

Anlage 3: Achsenbeschreibung, Mindestbedienzeit und -takte Tram

Achsennummer	Taktgruppe	Achsenabschnitt	Bemerkung
Tagverkehr			
T1	B	Amalienburgstraße - Romanplatz	
T2	A	Romaplatz - Hauptbahnhof	
T3	A	Hauptbahnhof - Karlsplatz	sowohl Prielmayer- als auch Bayerstr.
T4	A	Karlsplatz - Sendlinger Tor	
T5	B	Pasing - Lautensackstraße	
T6	B	Gondrellplatz - Lautensackstraße	
T7	A	Lautensackstraße - Hauptbahnhof	
T8	B	Moosach - Westfriedhof	
T9	A	Westfriedhof - Hochschule München	Unter Einhaltung der Grenzwerte ist für die Bedienung der Haltestelle SWM eine geringere Taktdichte zulässig
T9.1	A1	Hochschule München - Hauptbahnhof	
T10	B	Sendlinger Tor - Schwanseeestraße	
T11	A	Sendlinger Tor - Isartor	
T12	B	Isartor - Lehel- Effnerplatz	
T13	B	Isartor - Max-Weber-Platz- Effnerplatz	Abschnitt Isartor - Max-Weber-Platz derzeit wegen Bauarbeiten gesperrt
T14	B	Effnerplatz - St. Emmeram	Mo-Fr zur HVZ ist eine Verdichtung vorzusehen
T15	B4	Max-Weber-Platz - Großhesseloher Brücke	
T16	C	Großhesseloher Brücke - Grünwald	
T17	A	Karlsplatz - Max-Weber-Platz	
T18	B	Max-Weber-Platz - St.-Veit-Straße	
T19	B	Max-Weber-Platz - Berg am Laim	
T20	B	Münchner Freiheit - Schwabing Nord	Mo-Fr zur HVZ ist eine Verdichtung vorzusehen
T21	B2	Karlsplatz - Kurfürstenplatz	
T22	A2	Kurfürstenplatz - Nordbad	
T23	B	Nordbad - Romanplatz	
T24	B3	Nordbad - Petulring	
T25	B1	Kurfürstenplatz - Scheidplatz	
Nachtverkehr			
N1	Y	Pasing - Hauptbahnhof	
N2	X	Moosach - Hauptbahnhof	
N3	X	Amalienburgstraße - Hauptbahnhof	
N4	Y	Hauptbahnhof - Karlsplatz	
N5	X	Karlsplatz - St.-Veit-Straße	
N6	Y	Karlsplatz - Sendlinger Tor	
N7	Y	Sendlinger Tor - Ostfriedhof	
N8	X	Sendlinger Tor - Max-Weber-Platz - Effnerplatz	Abschnitt Isartor - Max-Weber-Platz derzeit wegen Bauarbeiten gesperrt, Umleitung derzeit über Maxmonument
N9	Y	Petuelring - Sendlinger Tor	
N10	X	Ostfriedhof - Großhesseloher Brücke	
N11	Z	Ostfriedhof - St.-Martins-Platz	Bedienung nur Sa und S

Tag	Taktgruppe	Beispiel	Mo-Fr					Sa					So						
			5:00 - 6:00	6:00 - 20:00	20:00 - 22:00	22:00 - 0:00	0:00 - 1:00	5:00 - 8:00	8:00 - 10:00	10:00 - 20:00	20:00 - 22:00	22:00 - 0:00	0:00 - 1:00	5:00 - 9:00	9:00 - 12:00	12:00 - 19:00	19:00 - 22:00	22:00 - 0:00	22:00 - 1:00
	A	T2	10	5			10		10		5		10		10		5		10
	A1	T7	10	3 1/3	5		10		10		5		10		10		5		10
	A2	T22	10	5			6 2/3 1/10		10		5		6 2/3		10		5		10
	B	T12	20	10			20		20		10		20		20		10		20
	B1	T25	20	5	10		20		20	10	5	10		20		10	5	10	20
	B2	T21	20	5	10		10 1/20		20	10	5	10		20		10	5	10	20
	B3	T24	20	10			10 1/20		20	10				20		10		20	
	B4	T15	20	5	10		20		20	10	5	10		20		10			20
	C	T16	20	10	20		-		20 ²	10			20		-	20 ³			-

¹ nur Fr

² Beginn ca. 7:00, davor zwei Einzelfahrten um 6:00 und 6:30

³ Beginn ca. 8:00, davor eine Einzelfahrt um 7:30

Nacht	Taktgruppe	Beispiel	Mo-Fr	Sa	S
			1:00 - 5:00	1:00 - 5:00	1:00 - 5:00
	X	N2	60	30	30
	Y	N1	60	15	15
	Z	N11	-	30	30

Aufstellung Tramachen Landeshauptstadt München Übersicht

