

## MVG-Leihradstationen in Au-Haidhausen

### Anfrage

Der BA 5 bittet um Beantwortung folgender Fragen:

Auf unsere Fragen zum Thema MVG-Leihradsystem teilte uns das RAW mit Schreiben vom 24.2.2021 mit, dass der Stadtrat im November 2019 den weiteren Ausbau des Systems in der Landeshauptstadt München beschlossen habe. Von 1.200 geplanten weiteren MVG-Leihrädern sollten laut Planung 1/3 im Zentrum bzw. innerhalb des Rückgabegebietes installiert werden. Selbstverständlich würde auch die Realisierbarkeit weiterer Standorte für MVG Radstationen im fünften Stadtbezirk geprüft.

„Konkret wird es in den nächsten Wochen und Monaten zunächst um alle Standorte gehen, für die entsprechende Anträge vorliegen. Im 5. Stadtbezirk sind dies die folgenden Standorte: Rosenheimer Platz, Gasteig, Orleansplatz, Reichenbachbrücke und Mariahilfplatz. Diese werden wir im Rahmen von Ortsbegehungen vorprüfen, eine Fotodokumentation und sog. Standortprotokolle erstellen und diese dann mit der hierfür zuständigen AG Standorte MVG Rad (bestehend aus Vertretern von PLAN, BAU, KVR, RAW und SWM/MVG) sowie mit dem Bezirksausschuss besprechen und diskutieren. Hierzu kommen wir zeitnah auf Sie zu.“

1. Wann wird das RAW auf uns zukommen, was ist der aktuelle Stand?

Auf die Frage, wie das Problem zu lösen ist, dass es am Ostbahnhof bisher keine einzige Leihradstation gibt, wurde in dem Schreiben ein gemeinsamer Ortstermin angeboten.

2. Diesen würden wir nun gerne wahrnehmen.

Weiter hieß es in dem genannten Schreiben, der weitere Ausbau von MVG Rad hänge auch davon, ob der Stadtrat die Übernahme des Betriebskostendefizits für die zweite Ausbaustufe von MVG Rad im Zeitraum 2022 bis einschließlich 2024 (die o.g. zusätzlichen ca. 125 Stationen / 1.200 zusätzliche MVG Räder) beschließen würde. Hierzu solle im Jahr 2021 eine Beschlussvorlage eingebracht werden.

3. Was ist hier zwischenzeitlich die Beschlusslage?

**Nina Reitz**  
Fraktionssprecherin

**Nicole Meyer**  
**Heinz-Peter Meyer**

**Lena Sterzer**  
**Hermann Wilhelm**

