

**Erfahrungsbericht BA 2, 6 und 8 - Sammlung – Oktoberfest 2022**

<b>Jahr 2022</b>	<b>Problematik</b>	<b>BA</b>
<b>Müll</b> Müllcontainer St.-Pauls-Platz & Wertstoffinseln Bavariaring/Ecke Pettenkofersstraße, Esperantoplatz und Schwanthalerstraße Höhe Forum	Entfernung sämtlicher Mülleimer an den U-Bahn-Zugängen St.-Pauls-Platz und um die Kirche St. Paul herum. Sollte der Abbau der Mülleimer weiterhin notwendig sein, müssen die Container nach Oktoberfest-Abschluss schnellstmöglich wieder aufgestellt werden. Gleiches gilt für die kleinen Wertstoffinseln Bavariaring/Ecke Pettenkofersstraße, Esperantoplatz und Schwanthalerstraße Höhe Forum	2
<b>Reinigung</b> Gelände um St.-Pauls-Kirche	Rund um die St.-Pauls-Kirche soll in der Woche nach Ende des Oktoberfests das Gelände gründlich gereinigt werden. Das Strauchwerk und die Rasenflächen sind teils komplett zugemüllt wegen der über Wochen fehlenden Mülleimer	2
<b>Mobiltoiletten</b> im näheren Umfeld der Theresienwiese	Um dem Wildurinieren und -koten entgegenzuwirken, sollten während des Oktober- und Frühlingfests am St.-Pauls-Platz mehrere mobile Toiletten (z.B. Kompotois, www.kompotoi.de) durch die Veranstalter aufgestellt werden, die täglich, bei Bedarf auch mehrfach, gereinigt werden.	2
<b>Beschilderung</b> gegen Urinieren in der Öffentlichkeit im Umfeld der Theresienwiese	Wir regen an, im Umfeld der Theresienwiese durch entsprechende Beschilderung auf das Wildbiesel-Verbot hinzuweisen	2
<b>Verkehr</b> Kontrolle Zufahrtsberechtigung, Falschparken und Geschwindigkeit	Die Zufahrtsberechtigung sollte am Beginn der Beschilderung des Äußeren Sperrings permanent von der Polizei kontrolliert werden, nicht wie in diesem Jahr erst am Sackgassenende bzw. bei Durchfahrtsmöglichkeiten gar nicht.	2
<b>Beschilderung</b> Mehrsprachige Hinweisschilder Park- und Zufahrtsverbote	Für die zahlreichen internationalen Wiesn-Gäste, die mit Pkw anreisen, wären Hinweisschilder zu Park- und Zufahrtsverboten in Englisch und Italienisch angebracht.	2
<b>Polizeipräsenz</b> St.-Paul- und Landwehrstraße	Hier kommt abends und nachts alles (!) zusammen: Taxis, Autos, Rikschas aus allen Richtungen, dazu Fußverkehr teils unfassbar betrunkenen Menschen. Dass kein großes Unglück passiert ist, ist ein glücklicher Zufall. Zudem wird ständig wildgebieselt und -erbrochen, auch in Hauseingänge und TGEinfahrten. Stärkere Präsenz von Polizei würde die ein oder andere Ordnungswidrigkeit allein durch Anwesenheit verhindern.	2

## Erfahrungsbericht BA 2, 6 und 8 - Sammlung – Oktoberfest 2022

Jahr 2022	Problematik	BA
<b>Sicherheitsdienst</b> an den U-Bahn-Abgängen	Die Aufgaben der Sicherheitsleute waren nicht ersichtlich. Es wurden mehrfach Treppenstürze beobachtet und Menschen, die auf dem Gehweg bewusstlos werden. Die Security wurden nicht tätig, was genau war deren Auftrag? Im Bedarfsfall wurden Notärzte von Passant*innen gerufen.	2
<b>Fahr- und Rettungswege</b>	Unbehinderte Nutzung der Fahr- und Rettungsweg, z.B. St.-Paul-Straße muss gewährleistet sein.	2
<b>Lärmbelästigungen</b> Gastronomie	Lärmbelästigungen durch Gastronomie im Umfeld der Theresienwiese sollten durch die Bezirksinspektion besser kontrolliert und unterbunden werden.	2
<b>Verkehr</b> Unkoordiniertes Abstellen der E-Roller	a. Die Sammelstellen für E-Roller am Rand des Sperrings waren tagsüber sehr schnell überfüllt, Roller sollten dort nicht nur nachts wieder abgeholt werden.  b. Außerhalb der Sammelstellen waren die Roller im weiteren Umfeld des Sperrings zum Teil sehr unkoordiniert abgestellt, z. B. in großer Zahl direkt vor Hauseingängen, über mehrere Tage, von allen Herstellern. Hier fordern wir Lösungen.	2
<b>Bauzäune</b> Abbau Oktoberfest	Zügig nach Oktoberfest-Ende sind viele Bereiche freigeräumt, auf denen Fahrgeschäfte oder kleine gastronomische Betriebe standen. Die Umzäunung aber steht nach wie vor. Es wäre schön, wenn reigeräumte Bereiche durch Versetzung der Bauzäune umgehend wieder zugänglich gemacht werden.	2
<b>Runder Tisch</b> Planung Oktoberfest 2023	Wir fordern einen Runden Tisch (RAW, KVR, Polizei, BA 2/BA 8), um die Probleme 2022 und mögliche Verbesserungsmaßnahmen für 2023 frühzeitig zu besprechen.	2
<b>Parkverbotszonen</b> Kontrolle & Ahndung von Verstößen	Der BA 6 fordert die Parkverbotszonen deutlich engermaschiger zu kontrollieren und bei Verstößen schärfer zu ahnden.	6
<b>Parkverbotszonen</b> Ausweiten	Die Parkverbotszonen sollen in einem größeren Umfang im 6. Stadtbezirk ausgewiesen werden, idealerweise ist die Zufahrt für Besucher*innen weitgehend eingeschränkt.	6
<b>Park &amp; Ride</b> in offiziellen Flyer aufnehmen	Park & Ride soll zukünftig in den offiziellen Flyern der Stadt München zum Oktoberfest explizit erwähnt und beworben werden, um die Anfahrt mit privaten PKWs massiv zu reduzieren.	6

## Erfahrungsbericht BA 2, 6 und 8 - Sammlung – Oktoberfest 2022

Jahr 2022	Problematik	BA
<b>Auf- und Abbauzeiten</b> Verkürzen	Die Auf- und Abbauzeiten sollen – auch wenn es höhere Kosten bedeutet – deutlich reduziert werden.	6
<b>Radfurt</b> Einschränkung der Durchfahrtsmöglichkeit für Fußgänger*innen & Radfahrer*innen	Die Fahrradfurt muss deutlich länger gewährleistet bzw. frühzeitig wieder verfügbar sein.	6
<b>Radfurt</b> Einschränkung der Durchfahrtsmöglichkeit für Fußgänger*innen & Radfahrer*innen	Die Einschränkung der Durchfahrtsmöglichkeit für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen während der Aufbauzeit des Oktoberfestes sind deutlich zu lang. 14 Tage wären akzeptabel, aber nicht 6 Wochen.	8
<b>Parkplatz</b> Schneckenplatz	Der Schneckenplatz soll auch während des Oktoberfestes den Bürgerinnen und Bürgern zur Verfügung stehen und nicht als Parkplatz für die Sicherheitskräfte zweckentfremdet werden. Hierfür können Stellplätze in der großräumigen und nah gelegenen Tiefgarage des Forum Schwanthalerhöhe angemietet werden.	8
<b>Anwohnerparken</b> Erweiterung der Anwohnerparkbereiche	die Wohngebiete rund um das Oktoberfest sollen großräumiger abgesperrt und die Einhaltung der Regelungen restriktiv überwacht werden. Die angebrachte „Anwohner frei“-Beschilderung ist nicht zielführend, da sich niemand daran hält. So stand in der Schießstättstraße beispielsweise an einem Tag eine ganze Reihe von Wohnmobilen.	8
<b>Verkehrschao</b> Schießstättstraße	Während des diesjährigen Oktoberfestes kam es in der Schießstättstraße täglich zum Verkehrschao. Ab nachmittags bildete sich fast täglich eine lange, stockende Autokolonne und es wurde nahezu ununterbrochen gehupt	8
<b>Äußerer Sperring</b>	Im Kern geht es um folgende Themen und Probleme: Permanente Kontrolle der Zufahrt des äußeren Sperr-Rings nur für Anlieger und Anwohner Illegale Rikscha-Standplätze Illegale Taxi-Tätigkeiten Gewährleistung Fahrweg und Rettungsweg Sankt-Paul-Straße und andere Durchlass-Stellen für die Wies´n Kontrolle Gastronomie / Lärmbelästigungen durch die Bezirksinspektion.	8

**Erfahrungsbericht BA 2, 6 und 8 - Sammlung – Oktoberfest 2022**

Jahr 2022	Problematik	BA
<p><b>Zufahrtsberechtigung</b> Tiefgarage Alter Messeplatz 6</p>	<p>Ich habe im oben genannten Anwesen meinen Stellplatz. Dieses Jahr zur Wiesenzeit sperrt für mich willkürlich die Polizei die Zufahrt und verlangt eine Durchfahrtsberechtigung. Im offiziellen Wiesenplan ist hierzu nichts erkennbar.</p>	8
<p><b>Einbahnstraßenregelung</b> Holzapfel/Westend Strasse</p>	<p>Es wird während der Wiesn täglich gegen das verbotene Einfahren entgegen der Einbahnstrasse von der Westend in die Landsberger verstossen. Als eine Polizei Streife in regelmäßigen Abständen an der Ecke Holzapfel/Westend Strasse kontrollierte, gingen diese Verstöße zurück. Als die Polizeipräsenz nicht mehr gegeben war, fingen auch die Verstöße wieder an.</p> <p>Anwohner Vorschlag: Schranken während der Wiesnzeit auf stellen, die sich durch eine Chip Karte öffnen lassen. Die Anwohner die diese Chip Karten möchten, können diese beantragen und müssen halt einen bestimmten OBULUS leisten.</p> <p>Über die Jahre gesehen amortisiert sich dieser Aufwand. Für die Rettungskräfte, Anlieferern, Polizei und Feuerwehr müssten andere Lösungen gefunden werden, öffnen der Schranke durch einen Code</p>	8
<p><b>Baustelle</b> in der Westend zwischen Holzapfel und Schrenkstrasse</p>	<p>Und jetzt zur Baustelle in der Westend zwischen Holzapfel und Schrenkstrasse Bitte geben Sie den Firmen die mit Ihren LKW's diese Baustelle anfahren müssen, doch bekannt, dass diese über die Schwanthaler, dann rechts in die Westend einfahren sollen Dort ist ein größerer Kurvenradius. Diese großen LKWs haben kaum eine Chance diese engen Kurven zwischen Holzapfel und Westendstrasse zu meistern.</p>	8
<p><b>Polizeipräsenz</b> Einfahrt Holzapfelstraße</p>	<p>Ach ja, was ist eigentlich mit der Einfahrt in die Holzapfel und anderen Strassen während der Wiesn? Früher standen Polizisten an jeder Strasse, seit geraumer Zeit stehen Schilder dort mit dem Hinweis nur für Anleger. Diese Schilder interessieren niemanden</p>	8