



- I. An den Vorsitzenden  
des Bezirksausschusses 15  
Trudering-Riem  
Herrn Stefan Ziegler  
Friedenstraße 40

81660 München

Datum  
10.01.2023

**S-Bahn-Ausbau: Was wird das verlängerte Wendegleis in Haar für die Fahrgäste bringen?**

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 04625 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 15 - Trudering-Riem vom 20.10.2022

Sehr geehrter Herr Ziegler,

der Bezirksausschuss 15 - Trudering-Riem bittet gemäß o.g. Antrag, um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Welche betrieblichen Absichten stehen hinter der angekündigten Verlängerung des alten S-Bahn-Wendegleises in Haar auf 210 m Länge?
2. Wird es insbesondere eine regelmäßige, fahrplanmäßige Nutzung geben – so wie es schon mehrfach mit der Verlängerung der S4 Ost tagsüber von Trudering nach Haar gefordert wurde?

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des Art. 37 Abs. 1 Nr. 1 der Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der das Mobilitätsreferat mit der Beantwortung beauftragt hat.

Hierzu haben wir daher die zuständige Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH (BEG) um Stellungnahme gebeten, die uns Folgendes mitteilte:

„Die von den Antragstellern thematisierte Verlängerung des Wendegleises in Haar ist ein wichtiger Bestandteil der Initiative „Starke S-Bahn München - Programm 14plus“, welches vom Freistaat und der DB Netz AG initiiert wurde, um bereits vor Inbetriebnahme der 2. S-Bahn-Stammstrecke die Qualität des S-Bahnsystems zu verbessern und gleichzeitig die Leistungsfähigkeit weiter zu steigern.

Zu den beiden konkreten Fragen können wir Ihnen jeweils folgendes mitteilen:

Ziel des Projekts ist, dass dadurch auch S-Bahn-Langzüge in Haar wenden können. Derzeit können wegen der vorhandenen Nutzlänge von 140 m dort nur Kurz- und Vollzüge wenden. Dadurch wird die betriebliche Flexibilität insbesondere im Störfall erheblich verbessert.

Konkrete Überlegungen zur Änderung des Betriebsprogramms sind mit diesem Vorhaben derzeit nicht verbunden. Die beschriebene Verlängerung der S4 Ost tagsüber von Trudering nach Haar wäre betrieblich grundsätzlich machbar, ist jedoch weder verkehrlich erforderlich noch finanziell darstellbar.

Darüber hinaus würde eine Verlängerung bis nach Haar eine zusätzliche Zuggarnitur erfordern. Angesichts der angespannten Fahrzeug- und Personalsituation ist dieser Mehraufwand derzeit nicht ohne Weiteres machbar.

Gerne sind wir bereit bei Vorhandensein aller erforderlichen Voraussetzungen, die Verlängerung der S4 Ost von Trudering nach Haar dann erneut zu prüfen.“

Wir hoffen, dass Ihr Antrag zufriedenstellend beantwortet werden konnte und möchten uns für Ihr Engagement im Interesse der Bürgerinnen und Bürger bedanken.

Mit freundlichen Grüßen

gez.  
MOR-GB1.11