



ANTRAG

an den BA 21 zur Sitzung am 02.05.2023

Fahrradstraße Schirmerweg sicherer gestalten

Der BA 21 fordert die LH München auf, die Fahrradstraße Schirmerweg an den Kreuzungspunkten

- Loichingerstraße
- Westerholzstraße und
- Brücke Schirmerweg

sicherer zu gestalten.

Der BA schlägt vor, hier eine Vorfahrtsregelung für den Schirmerweg einzurichten und dies mittels roter Bodenmarkierung zu verdeutlichen.

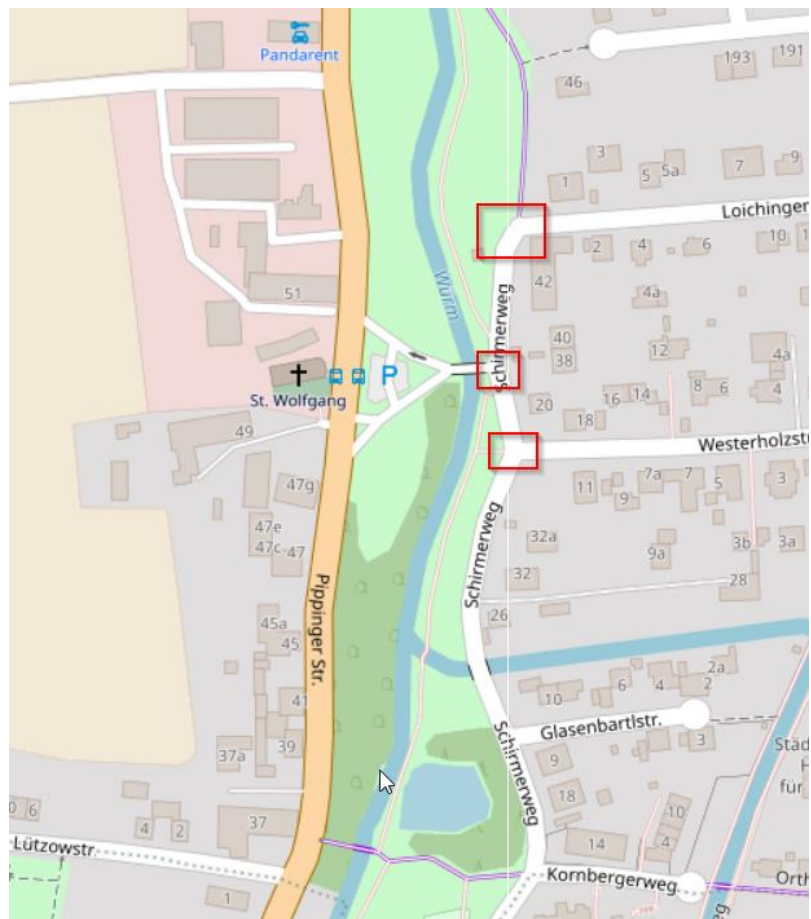
Zusätzlich soll geprüft werden, ob der Geh- und Radweg als Fahrradstraße ohne individuellen Fahrverkehr ausgewiesen werden kann.

Begründung:

Der Schirmerweg ist ein viel genutzter Radweg im Münchner Westen. Daher wurde dieser vom BA gemeinsam mit dem Mobilitäts- und dem Baureferat als Fahrradstraße ausgewiesen.

Allerdings sind die Kreuzungspunkte Loichingerstraße, Westerholzstraße und an der Brücke immernoch gefährlich. Insbesondere da die Fahrradfahrer aus einem gesicherten Bereich (Radweg zur Blütenburg) wieder auf den Bereich mit Gegenverkehr fahren, bzw. die Kreuzungssituation relativ unübersichtlich sind.

Durch eine Vorfahrtsregelung mit roter Bodenmarkierung des Schirmerwegs auf diesem kurzen Stück könnte mehr Sicherheit für die Fahrradfahrer geschaffen werden.



Pasing - Obermenzing, den 23.04.2023

Sven Wackermann
Fraktionssprecher

Maria Osterhuber-Völkl
stellv. Fraktionssprecherin