



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
Sendlinger Str. 1, 80331 München

An den
Bezirksausschuss des 2. Stadtbezirkes
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt
z. Hd. des Vorsitzenden, Herrn B. Blaser
über
Direktorium HA II/BA
BA-Geschäftsstelle Mitte

MOR-GB2.2111

Sendlinger Straße 1
80331 München
Telefon: [REDACTED]
Telefax: [REDACTED]
Dienstgebäude:
Implerstraße 9
daueranordnungen.mor@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
02.05.2023

Einrichtung von Tempo 20 in der Tumblingerstraße zwischen Kapuzinerplatz und Ruppertstraße

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 05108 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 02 – Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt vom 14.02.2023

Sehr geehrter Herr Blaser,

mit Ihrem im Betreff genannten Antrag wird das Mobilitätsreferat aufgefordert, in der Tumblingerstraße zwischen Kapuzinerplatz und Ruppertstraße die Geschwindigkeit von derzeit 30 km/h auf zukünftig 20 km/h abzusenken. Als Begründung wird angeführt, dass die Straße für die Benutzung von Radfahrern nicht sicher sei.

Nach Prüfung des Anliegens können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Allgemeingültig

Die meisten Radwege in den Münchner Tempo 30-Zonen stammen noch aus der Zeit vor Einführung von Tempo 30-Zonenregelungen in der Straßenverkehrsordnung. Sie entsprechen oft nicht den aktuellen Planungs- und Verkehrssicherheitsstandards und Radfahrer müssen sie nicht nutzen. Das heißt, diese Radwege sind nicht benutzungspflichtig und Radfahrer können auch auf der Fahrbahn fahren. Wie und wann Radwege in Zukunft zurückgebaut oder verkehrssicher umgebaut werden, hat der Stadtrat in seiner Sitzung am 20.10.2021 beschlossen.

Die Tempo 30-Regelung ist ein wesentliches Mittel zur stadtweiten Verkehrsberuhigung geworden. Durch die Einführung der Geschwindigkeitsbeschränkung haben die meisten der dort noch vorhandenen Radwege allerdings ihre ursprüngliche Bedeutung – dem Radverkehr Sicherheit gegenüber dem Autoverkehr zu geben – verloren. Diese Radwege genügen auch oft nicht mehr dem heutigen Planungsstandard. Nach und nach sollen alle Radwege in Tempo 30-

U-Bahn: Linien U3,U6
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße

Zonen zurückgebaut und auf die Straße verlegt werden.

Die Erfahrung zeigt, dass die Verlegung des Radverkehrs auf die Fahrbahn insb. Schulwege nicht unsicherer macht. Breitere Gehwege, die durch die Umbauten entstehen, bieten den Schülern deutlich mehr Platz und machen hierdurch den Schulweg eher sicherer.

Konkret

Das unter 'Allgemeingültig' Ausgeführte trifft dem Grunde nach auf die infrastrukturellen Entwicklungen der letzten Jahren für den im Betreff genannten 30 km/h-geregelten Straßenabschnitt der Tumblingerstraße zu, in dem die baulichen Radwege ausgebaut wurden und der Radverkehr nunmehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt wird.

Für die Vornahme einer beantragten Geschwindigkeitsabsenkung um (nochmals) 10 km/h (auf dann 20 km/h) liegen keine Gründe vor. Die Verkehrssituation stellt sich aus Sicht von Mobilitätsreferat und Polizei aktuell als sicher dar. Dem steht auch der örtliche Schwerverkehrsanteil nicht entgegen, der derzeit lediglich 3 Prozent am Gesamtverkehrsaufkommen beträgt.

Das Mobilitätsreferat hat das Verkehrsgeschehen in der Tumblingerstraße zwischen Kapuzinerplatz und Ruppertstraße nicht zuletzt auf Grund des diesem Schreiben zugrundeliegenden Antrags aber verstärkt im Blick! Falls wider Erwarten dennoch verkehrliche Auffälligkeiten auftreten und sich diese negativ auf die Verkehrssicherheit auswirken, wird das Referat sodann in Abstimmung mit Ihnen nach geeigneten Abhilfemaßnahmen suchen.

Wir bitten von den Ausführungen Kenntnis zu nehmen und gehen davon aus, dass der Antrag satzungsgemäß erledigt ist.

Mit freundlichen Grüßen

gez.
MOR-GB2.2111