

Ergänzung zur Bürgerversammlungs-Empfehlung Nr. 20-26 / E 00163

Der Text der genannten BV-E liegt leider nur in abgeschnittener Form (s. Anlage 1) vor. Das Mobilitätsreferat hat daher bei dem Antragssteller / der Antragsstellerin um eine Vervollständigung des Textes gebeten und folgende Antwort erhalten:

„Im Prinzip geht es darum, dass die Autofahrer den fürs Überholen erforderlichen Sicherheitsabstand auf der beschriebenen Strecke nicht einhalten können, da die Straße im Verlauf schmaler wird. Man wird trotzdem überholt, in sehr knappem Abstand (<50cm) und teilweise geschnitten. Ich bin schon mehrfach fast umgefahren worden und bitte um Überprüfung des Sicherheitskonzepts für Fahrradfahrer auf der Strecke.“