

Beschluss:

1. Das Baureferat wird gebeten **zu prüfen**, den gemeinsamen Fuß- und Radweg entsprechend der hinweislichen Darstellung im aktuell rechtsverbindlichen Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1998a inkl. einer zusätzlichen, adaptiven Beleuchtung **in der Lichtfarbe „amber“ (1700 – 2200 Kelvin)**, baulich in 3,00 m Breite und asphaltiert mit regelkonformen Kurvenradien und den erforderlichen Querungsmöglichkeiten und Schutzzäunen für Reptilien und Kleinsäugetern umzusetzen und den Winterdienst durchzuführen. **Weiterhin soll geprüft werden, ob aus Sicherheitsgründen die Rampe an der Hangkante direkt vor dem Übergang des Weges auf das Gebiet der Gemeinde Gräfelfing bereits jetzt ausreichend breit ausgeführt werden kann.** Die Finanzierung erfolgt aus der Nahmobilitätspauschale.
2. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, eine regelmäßige Zählung (ca. alle 2 Jahre ab Realisierung) der Radfahrer*innen und Fußgänger*innen im Bereich zwischen der Sämannstraße in Gräfelfing und der Bertha-Kipfmüller-Straße in München durchzuführen. Die Finanzierung erfolgt aus der Nahmobilitätspauschale.
3. Der Antrag Nr. 20-26 / A 00981 von den Fraktionen ÖDP / FW, Die Grünen / Rosa Liste und SPD / Volt vom 28.01.2021 ist damit gemäß Art. 60 Abs. 4 Gemeindeordnung behandelt.
4. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.