

# BA9 Neuhausen-Nymphenburg

München, den 26.05.2023

## 5. Paket: Mehr Fahrradstellplätze für die Bürger\*Innen in Neuhausen-Nymphenburg

### Der BA9 möge beschließen

Das Baureferat wird gebeten, an folgenden, von BürgerInnen beantragten Standorten Fahrradabstellmöglichkeiten zu schaffen (wenn nötig auf Kosten von Pkw - Parkplätzen). Neu aufzustellende Schilder bitten wir, nicht auf der Gehbahn, sondern neben der Abtrennung auf dem freiwerdenden Parkplatz zu platzieren.

Pos	Standortbeschreibung
1	Franziska-Schmitz-Straße 7
2	Romanplatz, NW, vor Eisdielen Patagon
3	Notburgastraße 4
4	Renatastraße / Gerner Brücke
5	Wilderich-Lang- Straße 12
6	Südliche Auffahrtsallee 80
7	Hirschbergstraße / Fellstraße
8	Leonrodstraße 4-6 vor Doktor Bike / Döner
9	Volkartstraße 53, ggü. Bäcker Neulinger
10	Lothstraße 13 / 34 Hochschule München neben TG Einfahrt
11	Ecke Lazarettstr/Albrechtstr
12	Johann-Schmaus-Str. 1 (Kita)
13	Leonrodstr. 17

### Begründung

# BA9 Neuhausen-Nymphenburg

Die hier beantragte fünfte Liste für Nymphenburg speist sich aus den Rückmeldungen der BürgerInnen, die sich an der Aktion ‚Findet einen Platz für eure Radl‘ des BA9 beteiligt haben. Pos 1-7 wurden bereits mit dem 2. Paket im März 2022 beantragt, das jedoch bisher nicht bearbeitet wurde. Die von den BürgerInnen beantragten Stellplätze sind von Mitgliedern des UA Verkehr im BA9 hinsichtlich Bedarf und Umsetzbarkeit vor-geprüft worden.

Der Anteil des Radverkehrs in München hat kontinuierlich zugenommen, alleine in den ersten Monaten des Jahres 2020 um 20%. Damit steigt auch der Bedarf an Abstellflächen, die in der Bestandsbebauung oft nicht auf dem eigenen Grundstück vorhanden sind.

Bereits 2017 besaßen über 80% der Münchner\*innen ein Fahrrad<sup>1</sup>. Um das Radfahren weiter attraktiv zu halten oder zu steigern, muss die Abstellsituation für Fahrräder verbessert werden. 2019 übernahm daher auch Stadtrat die Forderung des Radentscheids nach bedarfsgerechten, flächendeckenden und sicheren Fahrradabstellmöglichkeiten. Zudem stellen die auf den Gehwegen geparkten Räder und Lastenräder immer öfter ein Hindernis dar für zu Fuß Gehende, Kinderwagen, ältere Menschen, sowie Menschen mit Kinderwagen, Sehbehinderung oder Mobilitätseinschränkung. Dafür ist es dringend erforderlich, geordnete und sichere Radparkplätze zur Verfügung zu stellen.

In der 2019 beschlossenen Gesamtkonzeption Fahrradparken in München wird der weitere Ausbau der Infrastruktur für stehende Räder geregelt. Ausgehend von Knotenpunkten können Fahrradparkplätze durch Umwandlung bisheriger Kfz-Stellplätze entstehen. Dies ist in Innenstadtbezirken die einzig mögliche Lösung, da hier nicht ausreichend Flächen auf Privatgrund zur Verfügung stehen. Zudem kann hiermit an unübersichtlichen Kreuzungsbereichen die Sichtverbindung verbessert und ein gefährdendes Falschparken durch KFZ verhindert werden.

---

<sup>1</sup> *Quellen: Mobilität in Deutschland, Kurzreport für München, Studie des Bundesverkehrsministeriums in Zusammenarbeit mit dem Planungsreferat der LHM.*

# BA9 Neuhausen-Nymphenburg

## Anhang

Nr	Beschreibung	Foto
1	Franziska-Schmitz-Str. 7, ausreichend Fläche auf dem Gehweg, aber keine Möglichkeit, die Räder sicher anzusperren	
2	Romanplatz, NW, vor Eisdielen Patagon	
3	Notburgastraße 4, vor Eisdielen	
4	Renatastraße / Gerner Brücke	

# BA9 Neuhausen-Nymphenburg

5	<p>Wilderich-Lang-Straße 12, zahlreiche Räder auf dem Gehweg ohne Abspermmöglichkeit. Fahrradstellplätze zur Verbesserung der Sichtbeziehung (Querungshilfe) für den Spielplatz</p>	
6	<p>Südliche Auffahrtsallee 80, vor der Grundschule 3 PKW Stellplätze umwandeln</p>	
7	<p>Hirschbergstraße, Ecke Fellstraße. 2 PKW Stellplätze umwandeln, z.B. den ersten Platz in der Fellstraße beidseitig oder zwischen den Hausnummern 17-21</p>	
8	<p>Leonrodstraße 4-6 vor Doktor Bike. Hier fordern wir nur eine markierte Stellfläche, keine Anlehnbügel (wg. Straßenbahn), so wie bereits vor der Leonrodstraße 23 errichtet.</p>	

# BA9 Neuhausen-Nymphenburg

9	Volkartstraße 53, ggü. Bäcker Neulinger, zwei Schrägparkplätze neben der Baumscheibe	 An aerial satellite-style photograph of a residential street corner. The street is labeled 'Volkartstraße'. A building with a red-tiled roof is visible at the top left. Several cars are parked along the street. Two diagonal parking spots are circled in red. Labels for 'Brot- und Feinbäckerei Neulinger', 'Norbert Steinke', and 'Rose Pistola' are visible on the map.
10	Lothstraße 13 / 34 Hochschule München neben TG Einfahrt	 A street-level photograph of a building entrance. The building has a modern facade with large windows and glass doors. Two cars, a white Mini Cooper and a dark grey car, are parked on the street in front of the entrance. A red line is drawn around the cars. The text 'Lothstraße 13 / 34 Hochschule München neben TG Einfahrt' is visible on the building.
11	Ecke Lazarettstr/Albrechtstr	 A street-level photograph of a building corner. The building is white with multiple windows. A pink scribble is drawn over the building's facade. The text 'Ecke Lazarettstr/Albrechtstr' is visible on the building.

# BA9 Neuhausen-Nymphenburg

12	<p>Johann-Schmaus-Str. 1 neben der TG Einfahrt, vor der Kita, einen KFZ Stellplatz. Weitere ca. 4 Bügel im Bereich der Kurve am Grünstreifen. Nach Möglichkeit auch ca. 10 Rollerstände an der Mauer zum Vorgarten (analog wie an der Dom-Pedro-Schule)</p>	 <p>The top photograph shows a white delivery truck with a blue advertisement on its side parked on a street. Red lines are drawn on the ground around the truck and a bicycle. The bottom photograph shows a grey car parked on a street next to a building. Red lines and arrows indicate a proposed parking area or delivery zone along the curb.</p>
13	<p>Leonrodstr. 17 neben der TG Einfahrt</p>	 <p>The photograph shows a street view from Google Maps. A red car and a blue trash bin are parked on the sidewalk. Red lines are drawn around the car and the trash bin. The street name 'Leonrodstr.' is visible on the road surface.</p>