

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Verkehr Radverkehrskontrollen u. Gehwegkontrollen
der Rad- und Rollerfahrer

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Az Weg auf Radverkehrskontrollen
in der Labor-Wilk-Str-Flodiefelle
+ Gehwegkontrollen der
Rad- und Rollerfahrer

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt

Bürgerversammlung 21.06. 2023
Bezirksausschuss BA 11 Milbertshofen-Am Hart

München, 21.06.2023

Antrag über die Bürgerversammlung an die zuständigen Gremien der LH München,
an die Verkehrsüberwachung und an das zuständige Polizeirevier PI 47
Verkehr in der Anton-Will-Straße, Rockefellerstr., Dientzenhoferstr., Kämpferstr.
und weitere in der Umgebung
Wiese entlang der Anton-Will.-Str. : Hunde

Sehr geehrte Damen und sehr geehrte Herrn,

in unserem Gebiet haben wir eine 30km-Zone, die jedoch von den wenigsten Auto-,
Schulbus-, Motorrad- und Lastwagenfahrern beachtet wird.
In der Anton-Will-Str. fahren nicht nur Rad- und E-Rollerfahrer, sondern auch Autofahrer
einfach über den ca 3m breiten Gehweg oder über die Wiese bzw. zwingen einem anzu-
halten, weil sie nicht hinter den auf ihrer Seite (Häuserseite) ordnungsgemäß geparkten
Fahrzeugen warten wollen. Es darf eigentlich auf beiden Straßenseiten geparkt werden.
Unsere Fahrzeuge werden angefahren und die Spiegel sehr oft touchiert und gebrochen.
Es wurden in vielen Straßen Unmengen von zulässige Höchstgeschwindigkeitschilder 30km
(z.B. in der Sudetendeutschenstr. ca. 25 fünfundzwanzig) Cirkapreis gut 200 Euro auf-
gestellt.

Warum gibt es in 30km Zonen so wenige Radarkontrollen und wenn, dann zu einer Zeit,
in der fast nichts los ist.

- Antrag auf Radarkontrollen und Gehwegskontrollen der Rad- und Rollerfahrer.

Nr. 12