



Dagmar Mosch
Wolfgang Bösing
Boris Schwartz
Karin Binsteiner
Dr. Alice Beining
Siegfried Liedl

Für den Antrag:
Bündnis 90 / Die Grünen

19.07.2023

Antrag: Planoption Querung Wiesentfelser Straße Höhe Albert-Camus-Straße sichern

Der Bezirksausschuss 22 beantragt die Planoption für eine Fuß- und Radweg-Querung der Wiesentfelser Straße in Höhe der Albert-Camus-Straße sicherzustellen.

Die Zielkonzeption sieht eine Brückenlösung

- vom Fuß- und Radweg von der Dietrichsteinstraße zur Albert-Camus-Straße (Modelldarstellung siehe Anhang 1 und 2)
- mit Querung des Grünbandes südlich der Skater- und Volleyballanlage
- sowie Überbrückung des Lärmschutzwalls und der Pferdekoppel der Kinder- und Jugendfarm vor.
- Im Grünbereich sind Ausgleich- und Ersatzpflanzungen, z. B entlang der östlichen Rampe, vorzusehen.

Zur Freihaltung der benötigten Breite auf der Südseite der Albert-Camus-Straße wird das Referat für Stadtplanung und Bauordnung bei der Vergabe der Baugrundstücke gebeten

- mit dem Mobilitätsreferat die erforderlichen Breiten für die Streckenführung (gemäß HRSV IR III) abzustimmen und bei der Vergabe der Baugrundstücke die Freihaltung des benötigten Verkehrstreifens sicherzustellen.
- Mit dem Baureferat ist eine Kostenabschätzung und die Einstellung in der Finanzplanung vorzunehmen.

Begründung:

Die Gegenüberstellungen von 4 Routenoptionen für die Stadtteilzentrenverbindung Freiam – Pasing (über Westkreuz) beim 2. Stadtteilstfest Freiam am 1. Juli 2023 zeigten bei den Bürger*innen eine favorisierte Variante mit einer kreuzungsfreien Fuß- und Radweg-Querung der Wiesentfelser Straße in Höhe der Albert-Camus-Straße (Optionen siehe Anhang 3).

Eine Führung entlang der Radolfzeller Straße, Altenburg Straße und Wiesentfeller Straße (Option 1) wurde mit Hinweis auf hohe Verkehrslast und fehlender Radinfrastruktur abgelehnt.

Gegenüber der Option 2 mit Querung der Wiesentfeller Straße nördlich der Freizeit- und Skateranlage mit ihrer ebenfalls hohen Verkehrslast wurde die Option 3 mit der beschriebenen Querung zur Albert-Camus-Straße bevorzugt.

Die Option 4 mit Durchquerung des NS-Dokumentationszentrums an der Ehrenbürgstraße wird für eine Stadtteilzentrenverbindung nicht die erforderliche Kapazität gemäß HRSV leisten können. Die aktuelle Detailplanung für den 1. Bauabschnitt des NS-Dokumentationszentrums weist eine eingeschränkte Durchgängigkeit für den Radverkehr und Abgrenzungen mit Pollern auf.

Entscheidend für die Gewichtung der Optionen waren der Aspekt Anbindung zum Bildungscampus Freiham an die östlichen Bereiche des Stadtbezirks 22 sowie generell die Führung von Hauptradverbindungen abseits der verkehrsbelasteten Straßen.

Das Stadtteilmanagement Freiham sieht es als notwendig an, bei der Vergabe der Baugrundstücke südlich der Albert-Camus-Straße die erforderliche Freihaltung des benötigten Verkehrsbereichs festzuschreiben.

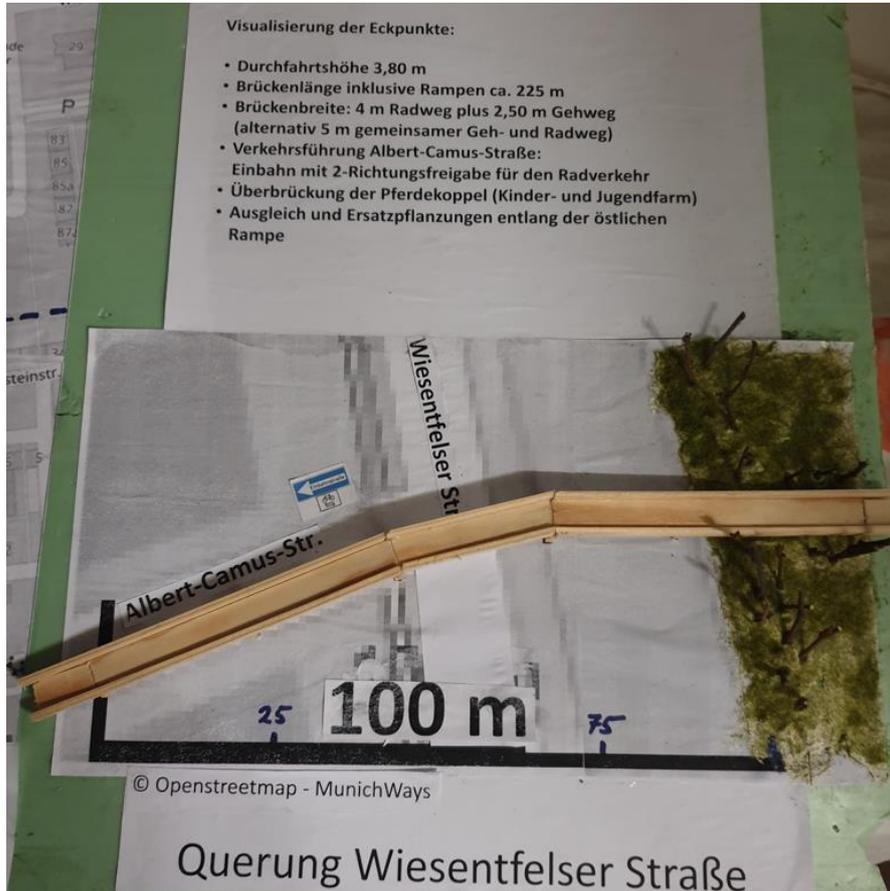
Das Anliegen aus dem Pfarrverband West mit Realisierung einer Wegebeziehung von der Pfarrkirche St. Markus an der Wiesentfeller Straße zum Kirchgrund an der Albert-Camus-Straße wird mit der Option 3 ebenfalls unterstützt und vom Pfarrverband begrüßt.

Anhang 1: Lageplan



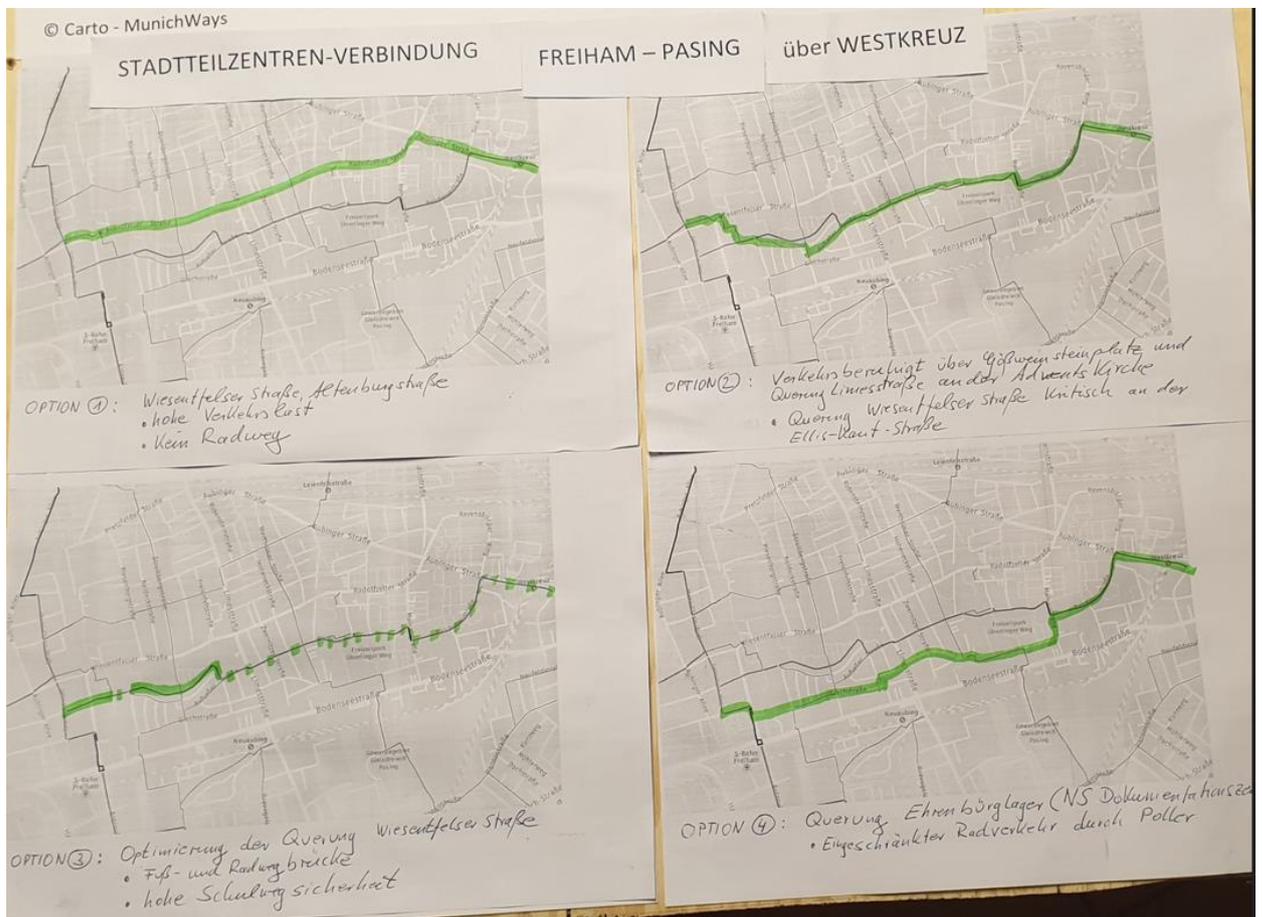
© MunichWays

Anhang 2: Querung der Wiesentfelser Straße



© MunichWays

Anhang 3: Gegenüberstellung der Routenoptionen



© MunichWays