



Landeshauptstadt München, Baureferat  
81671 München

Tiefbau Verkehrsinfrastruktur Mitte  
BAU-T1-VI-M

An den  
Bezirksausschuss 5  
Herr Jörg Spengler  
Geschäftsstelle Ost  
Friedenstraße 40  
81660 München

Friedenstraße 40  
81671 München  
Telefon: 089 233-  
Telefax: 089 233-  
Dienstgebäude:  
Friedenstraße 40  
Zimmer:  
Sachbearbeitung:



Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
23.06.2023

Fahrradstellplätze Obere Au und Haidhausen

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 04907 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 5 Au-Haidhausen  
vom 14.12.2022

Sehr geehrter Herr Spengler,  
sehr geehrte Damen und Herren,

im o.g. Antrag vom 14.12.2022 bitten Sie das Baureferat, an verschiedenen Standorten in Au-Haidhausen Abstellmöglichkeiten für Fahrräder im öffentlichen Raum durch Kfz-Parkplatzumwandlung zu schaffen. Nach Prüfung der Örtlichkeit und in Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat, können wir Ihnen zu den einzelnen Standorten Folgendes mitteilen:

Standort 1 – Rablstraße / Franziskaner Straße:

Schaffung von ca. 10 Fahrradstellplätzen durch Umwandlung von einem Kfz-Parkplatz.

Standort 2 - Bazeillestraße / Rosenheimerstraße:

Schaffung von ca. 20 Fahrradstellplätzen durch Umwandlung von zwei Kfz-Parkplätzen.

Standort 3 – Bazeillesstraße vor der Grundschule

Schaffung von ca. 20 Fahrradstellplätzen durch Umwandlung von zwei Kfz-Parkplätzen.

U-Bahn Linie 5  
Haltestelle Ostbahnhof  
S-Bahn alle Linien  
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linie 59  
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat  
\_81660 München  
Hausanschrift: Friedenstraße 40  
\_81671 München  
Internet:  
<http://www.muenchen.de>

#### Standort 4 - Simon-Knoll-Platz & Standort 5 Giesbrechtstraße

Vor dem Eingang zur Berufsschule ist auf dem Gehweg zwischen den Bänken und den Containern nicht ausreichend Platz für die Schaffung von Fahrradabstellanlagen vorhanden. In der Giesbrechtstraße (Standort 5) konnte das Mobilitätsreferat keinen Bedarf erkennen.

Als Ausgleich schlägt das Baureferat daher vor, am Simon-Knoll-Platz auf Höhe des Eingangs in das Berufsschulgebäude zwei Kfz-Parkplätze in ca. 20 Fahrradstellplätze umzuwandeln.

#### Standort 6 - Schornstraße / Gebssattelstraße

Die Umwandlung an der Gehwegnase in Gebssattelstraße 15 ist aus Sicht des Mobilitätsreferats nicht möglich. Alternativ schlagen wir daher die Umwandlung eines Kfz-Parkplatzes in ca. 10 Fahrradstellplätze in der Gebssattelstraße 34 (Zita-Zehner-Platz) vor.

#### Standort 7 – Aurbachstraße / Drächslstraße

Im Bereich der Kreuzung Aurbachstraße / Drächslstraße sind auf der Ost- und Westseite bereits Fahrradabstellanlagen vorhanden. Aus Sicht des Mobilitätsreferats soll deshalb im Bereich Drächslstraße 14 ein Kfz-Parkplatz in ca. 10 Fahrradstellplätze umgewandelt werden.

#### Standort 8 - Weilerstraße

Erweiterung der bereits beauftragten Fahrradabstellanlage um weitere ca. 10 Fahrradstellplätze durch Umwandlung eines Kfz-Parkplatzes.

#### Standort 9 – Welfenstraße

Da es sich bei den angesprochenen Flächen um Privatgrund handelt, kann das Baureferat keine Fahrradabstellanlagen errichten. Alternativ kann in der Welfenstr. 13a / Ecke Senftlstraße ein Kfz-Parkplatz in ca. 10 Fahrradstellplätze umgewandelt werden.

#### Standort 10 – Balanstraße / Orleansstraße

Das Mobilitätsreferat schätzt den Standort als nicht geeignet ein und erkennt keinen ausreichenden Bedarf für die Schaffung einer Fahrradabstellanlage.

Bitte teilen Sie uns mit, ob Sie mit den vorgeschlagenen Maßnahmen an den Standorten 4, 5, 6 und 9 einverstanden sind. Das Mobilitätsreferat hat den Bedarf an Fahrradstellplätzen bestätigt und stuft die Umwandlungen der Kfz-Stellplätze in Fahrradstellplätze als verträglich ein.

Insgesamt können durch die Maßnahmen 110 Fahrradstellplätze geschaffen werden. Die Umsetzung der Maßnahme erfolgt voraussichtlich, Ihre Zustimmung vorausgesetzt, Ende 2023.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

