

Leistungsprogramm 2024

Fahrplanwechsel 10.12.2023

Anhörung der Bezirksausschüsse
Anhörungsfrist bis Freitag, 26.05.2023

**DIE
MOBILITÄTS-
MACHER*INNEN.**

1 Rückmeldung	Seite 3
2 Allgemeine Rahmenbedingungen	Seite 4
3 Leistungsprogramm 2024	Seite 8

1 Rückmeldung



Bitte senden Sie Ihre Stellungnahme bis spätestens Freitag, 26. Mai 2023 an die MVG. Vielen Dank!

Adresse:

E-Mail:

2 Allgemeine Rahmenbedingungen



2 Allgemeine Rahmenbedingungen



- Das Leistungsprogramm ist geprägt von folgenden Rahmenbedingungen:
 - Personal- und Fachkräftemangel
 - allgemein herausfordernde Finanzierungssituation, unter anderem durch Preissteigerungen, stark belastete öffentliche Haushalte und sinkende Tarifeinnahmen, insbesondere durch das Deutschlandticket
- Es sind nur notwendige Angebotsausweitungen (Erschließung von Neubaugebieten und neuer Schulstandorte) möglich
- Alle Maßnahmen stehen unter dem Vorbehalt der Finanzierung und des Beschlusses durch den Stadtrat
- Die Ziele zur Verkehrswende gemäß Nahverkehrsplan (NVP) und weiterer Beschlüsse der Landeshauptstadt München werden langfristig weiterverfolgt
- Das vorliegende Leistungsprogramm umfasst Maßnahmen mit vorgesehener Umsetzung zum Fahrplanwechsel am 10.12.2023, unterjährig in 2024 sowie weiterer Maßnahmen zum Schuljahresbeginn am 10.09.2024

2 Allgemeine Rahmenbedingungen



Zeitplan

- KW 15-21 Anhörung der Bezirksausschüsse, Referate, Verbände und der MVV GmbH
- Juni 2023 Vorstellung der Anhörungs-Ergebnisse im Arbeitskreis Angebot und Finanzierung
- Juli 2023 Behandlung der Maßnahmen im gemeinsamen Ausschuss von Mobilitätsreferat (MOR) und Referat für Arbeit und Wirtschaft (RAW) für den Beschluss des MVG-Leistungsprogramms 2024 und der Finanzierung 2023 und 2024
- 26.07.2023 Beschluss des Leistungsprogramms 2024 in der Vollversammlung des Stadtrats
- bis Ende Juli Herstellung Finanzierungssicherheit für Maßnahmen zum Fahrplanwechsel 10.12.2023 und Schulmaßnahmen für September 2024, Abschluss der Planungen
- bis Ende August Vorliegen der unterschriebenen Anpassungsmitteilung zur Interimbetrauung bzw. Unbedenklichkeitserklärung des RAW
- 12.09.2023 Umsetzung der Schulmaßnahmen des Leistungsprogramms 2023 aus Beschluss vom November 2022
- 09.10.2023 Antragstellung auf Fahrplangenehmigung bei der Regierung von Oberbayern
- 10.12.2023 Fahrplanwechsel des Leistungsprogramms 2024
- 10.09.2024 Umsetzung der Schulmaßnahmen des Leistungsprogramms 2024

2 Allgemeine Rahmenbedingungen



Fachbegriffe, Abkürzungen und ihre Bedeutung

■ Verkehrszeiten

- Hauptverkehrszeit (HVZ): Berufsverkehr am Morgen und Abend
- Normalverkehrszeit (NVZ): Montag – Freitag tagsüber, samstags zu Einkaufszeiten
- Schwachverkehrszeit (SVZ): Frühmorgens und spätabends, sonntags

Prinzipabfolge der Verkehrszeiten:						
Montag - Freitag	SVZ	HVZ	NVZ	HVZ	NVZ	SVZ
Samstag	SVZ	NVZ (Zeitraum wie Ladenöffnungszeit)				SVZ
Sonn- und Feiertag	SVZ*					

„Zur Erläuterung der Festlegungen des Nahverkehrsplans ist darauf hinzuweisen, dass sich der gesamte Betriebszeitraum von 20 Stunden je Werktag aus ca. **sechs Stunden Hauptverkehrszeit (HVZ), ca. neun Stunden Normalverkehrszeit (NVZ) und ca. fünf Stunden Schwachverkehrszeit (SVZ)** zusammensetzt. Eine exakte Aufteilung auf einzelne Stunden wäre angesichts der unterschiedlichen Zeitlagen der Hauptverkehrszeiten in den Stadtteilen nicht sinnvoll und würde dem realen Verkehrsaufkommen nicht gerecht.“ (Nahverkehrsplan 2005 der Landeshauptstadt München, S. 16)

■ Fahrzeuggrößen Bus: Buszug (BZ), Gelenkbus (BG), Normalbus (BN)

3 Leistungsprogramm 2024

Fahrplanwechsel Dezember 2023 / September 2024



Themengebiete

Maßnahmen U-Bahn und Tram (siehe [Kapitel 3.2](#))

Maßnahmen Bus (siehe [Kapitel 3.3](#))

Neue MVV-ExpressBus-Linien auf Stadtgebiet München (siehe [Kapitel 3.4](#))

3.2 Maßnahmen im Detail



Maßnahmen U-Bahn und Tram

U-Bahn

U5

Takt 5 zur NVZ vormittags (ca. 09.30-12.00 Uhr) → damit durchgehender Takt 5 tagsüber auf der gesamten Linie. In diesem Zusammenhang Rücknahme der U4 in oben genanntem Zeitraum auf den Abschnitt Theresienwiese–Arbellapark statt Westendstraße–Arbellapark. In Summe keine Angebotsreduktion im Abschnitt Westendstraße–Theresienwiese

Laufende Inbetriebnahme von weiteren C2-Fahrzeugen und Abstellung von Altfahrzeugen A-Wagen bis Ende 2025

Laufende Sanierungsmaßnahmen der Infrastruktur

Tram

Im Rahmen des Leistungsprogramms 2024 sind keine Fahrplanänderungen vorgesehen

Laufende Inbetriebnahme von Fahrzeugen aus Festbestellung (insgesamt 73 Avenio TZ4) bis 2026

Laufende Sanierungsmaßnahmen der Infrastruktur

3.3 Maßnahmen im Detail



Maßnahmen Bus (Teil 1/3)

Umsetzung zum Fahrplanwechsel am 10.12.2023

X80

Ausweitung der Betriebszeiten auf Sonn-/Feiertage für das Neubaugebiet Osterangerstraße im Takt 20 von 8-20 Uhr im Abschnitt Lochhausen Bf – Moosach Bf

55

Angebotsverdichtung auf Takt 10 an Mo-Fr bis Putzbrunn durch Verlängerung der Fahrten ab/bis Waldperlach sowie mehr Fahrten nach Putzbrunn auch zur SVZ

57

Verlängerung des Takt 10 an Mo-Fr (Schule) bis 20.30 Uhr aufgrund weiterer Aufsiedelung Freihams

143

Früherer Betriebsbeginn ab (H) Freiham Bf (Süd) an Mo-Fr aufgrund weiterer Aufsiedelung Freihams

N80 N81

Einrichtung der neuen (H) Kleiberweg in Lochhausen

3.3 Maßnahmen im Detail



Maßnahmen Bus (Teil 2/3)

Umsetzung unterjährig in 2024

57	143	Anpassung des Linienwegs für Kurzfahrten aufgrund neuer Wendeschleife und Endhaltestelle Hörweg; Umsetzung vsl. ab Frühjahr 2024
157		
57	N77	Einrichtung der neuen (H) Mahatma-Ghandi-Platz in der Amalie-Nacken-Straße mit geänderter Linienführung; Umsetzung abhängig von Bereitstellung der Straßeninfrastruktur
135		Angebotsverdichtung auf Takt 10 zur HVZ früh und spät (Schule und Ferien) aufgrund hoher Fahrgastnachfrage; Umsetzung abhängig von Fahrzeuglieferung (Elektro-Kleinbus)
163		Linienteilung am Bahnhof Moosach aufgrund Umbau der Eisenbahnüberführung Dachauer Straße; Umsetzung im Laufe 2024 für ca. drei Jahre
178		Wiederherstellung des direkten Linienwegs über Maria-Probst-Straße mit Entfall der (H) Helene-Wessel-Bogen und Entfall der von der LHM für den Kälteschutz bestellten Fahrten an Sonn-/Feiertagen

3.3 Maßnahmen im Detail



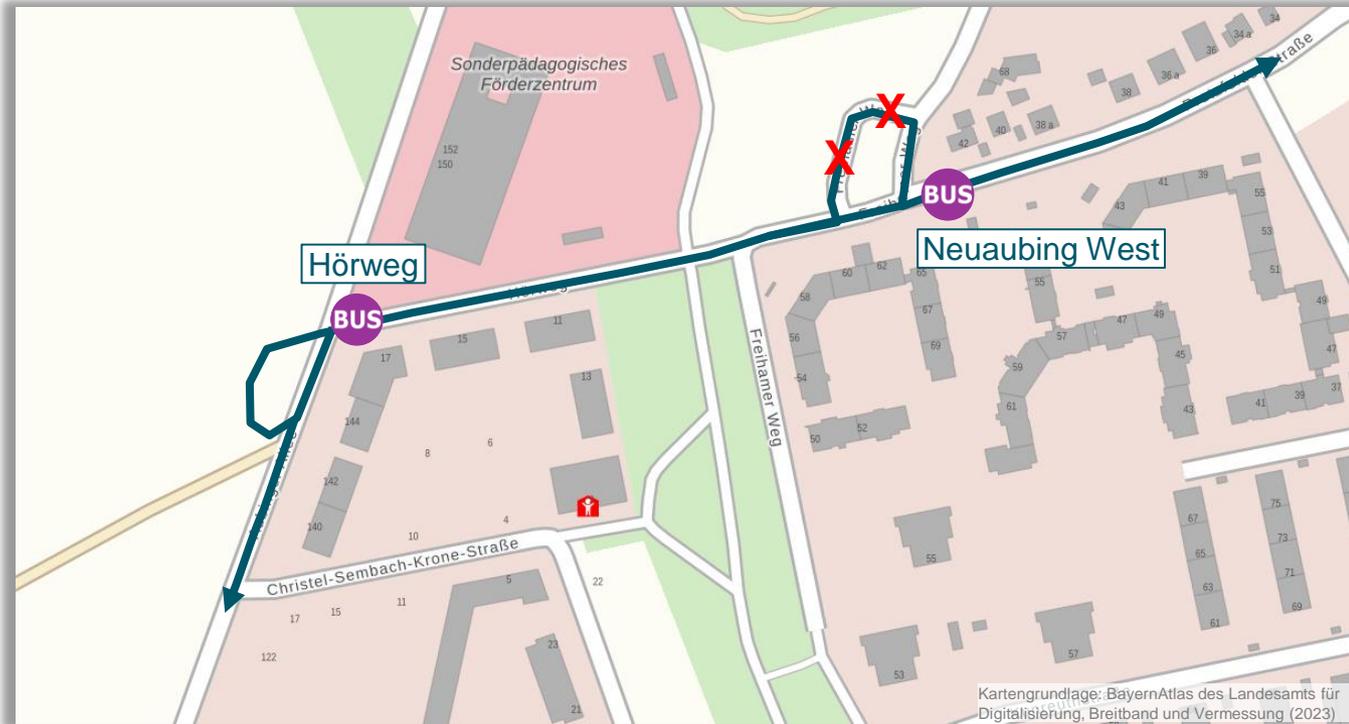
Maßnahmen Bus (Teil 3/3)

Umsetzung von Schulmaßnahmen zum 10.09.2024

57	143	Zusätzliche Fahrten morgens und mittags zum/vom Bildungscampus Freiham aufgrund steigender Schülerzahlen
157	162	
139		Zusätzliche Fahrten morgens und mittags im Abschnitt Neuperlach Zentrum - Messestadt West zum/vom Bildungscampus Messestadt
154	184	Zusätzliche Fahrten aufgrund Eröffnung Neubau Wilhelm-Hausenstein-Gymnasium am neuen Schulstandort am Salzsenderweg
182		Neue Linie Kieferngarten – Guido-Westerwelle-Platz zur Anbindung des ersten Schulstandorts in Neufreimann (ehemalige Bayernkaserne) mit je morgens und mittags einzelnen Fahrten; Einrichtung der neuen (H) Guido-Westerwelle-Platz und zusätzlicher Kante an (H) Werner-Egk-Bogen
189		Zusätzliche Fahrten morgens und mittags zum/vom Gymnasium Unterföhring

3.3 Maßnahmen im Detail

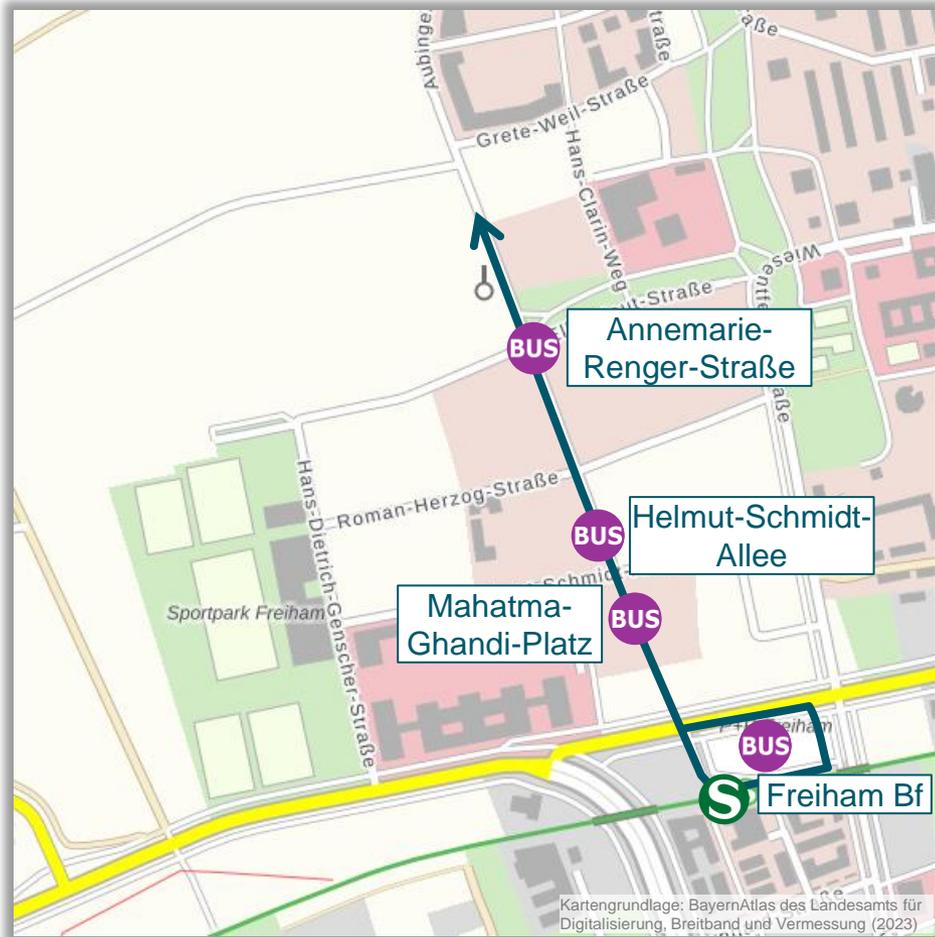
57 **143** **157** Neue Wendeschleife und Endhaltestelle Hörweg für Kurzfahrten



- Verlegung der Wendeschleife von der Haltestelle Neuabling West an die Aubinger Allee/Hörweg aufgrund Baus der Jugendfreizeitstätte im Bereich der alten Wendeschleife
- Weiterbedienung der Haltestelle Neuabling West als Durchgangshaltestelle
- Wendung von Kurzfahrten der Linien 57, 143 und 157 in der neuen Wendeschleife

3.3 Maßnahmen im Detail

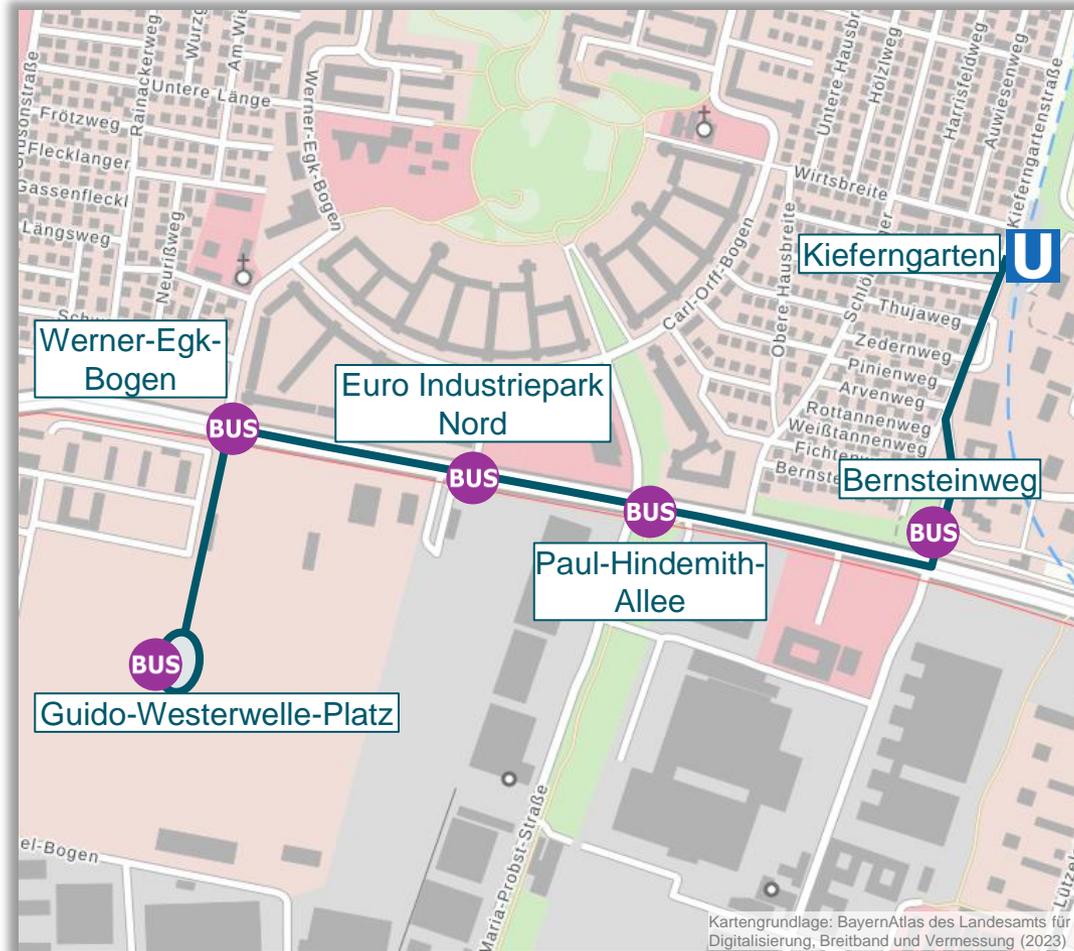
57 N77 Neue Linienführung über die Amalie-Nacken-Straße



- Bedienung des künftigen Stadtplatzes Freiham mit Einrichtung der neuen Haltestelle Mahatma-Ghandi-Platz
- Direkte Linienführung der Linien 57 und N77 vom/zum Bahnhof Freiham über die Amalie-Nacken-Straße

3.3 Maßnahmen im Detail

182 Neue Linie Kieferngarten – Guido-Westerwelle-Platz



- Anbindung des ersten Schulstandorts (Förderschulzentrum) im Neubaugebiet Neufreimann
- Bedienung mit einzelnen Fahrten zu Schulbeginn und -ende, Ausweitung des Angebots mit zunehmendem Bezug
- Einrichtung der neuen Haltestelle Guido-Westerwelle-Platz
- Einrichtung einer zusätzlichen Haltekante an der Bestandshaltestelle Werner-Egk-Bogen

3.4 Weitere Maßnahmen



Neue MVV-ExpressBus-Linien auf Stadtgebiet München

Umsetzung zum Fahrplanwechsel am 10.12.2023

ExpressBus X204: Putzbrunn – Ottobrunn – Unterhaching – **Tegernseer Landstraße – Candidplatz – Schäftlarnstraße/Gasteig HP8 – Brudermühlstraße – Sendling, St. Achaz**
Mo-Sa von ca. 05.00-22.30 Uhr im Takt 20

ExpressBus X205: Garching-Forschungszentrum – Garching – Ismaning – Unterföhring – **Arbellapark**
Mo-Fr von ca. 05.00-22.30 Uhr im Takt 20, Sa von ca. 07.00-22.30 Uhr im Takt 20

ExpressBus X206: Lohhof Nord – Unterschleißheim – Oberschleißheim – **Josef-Frankl-Straße – Feldmoching**
Mo-Fr von ca. 05.00-22.00 Uhr im Takt 20, Sa von ca. 07.00-22.00 Uhr im Takt 20

