

**MVG-Leistungsprogramm 2024: Stellungnahmen der BA, Referate und Verbände sowie deren Bewertung von Seiten der MVG**

Anlage 2

alle genannten Maßnahmen stehen unter dem Vorbehalt der Fahrzeug-, Fahrpersonal- und Werkstattverfügbarkeit und Finanzierung  
 MVG, MP-AB/MP-AS, Stand: 06.06.2023

BA	Name	Rückmeldung eingegangen am	Anzahl BA			Stellungnahme	Stellungnahme MVG-Fachabteilung
			24	6	17		
			zur Kenntnis genommen/ befasst	vom BA... zugestimmt	weitere Punkte ergänzt		
BA 1	Altstadt-Lehel						
1	Altstadt-Lehel	26.05.2023	x			Der Bezirksausschuss 1 Altstadt-Lehel befasste sich in seiner Sitzung am 25.05.2023 mit dem oben genannten MVG-Leistungsprogramm und nimmt dieses einstimmig zur Kenntnis.	
BA 2	Isar-Ludwigsvorstadt						
2	Isar-Ludwigsvorstadt						
BA 3	Maxvorstadt						
3	Maxvorstadt	02.06.2023	x	x		Der Bezirksausschuss 3 befasste sich in seiner Sitzung am 09.05.2023 mit dem MVG-Leistungsprogramm und stimmt diesem einstimmig zu mit der Anmerkung, dass der BA 3 es bedauert, dass es keine Verbesserungen für die Maxvorstadt gibt.	
BA 4	Schwabing West						
4	Schwabing West	28.04.2023	x	x		Der Bezirksausschuss 4 Schwabing West hat sich in seiner Sitzung am 26.04.2023 mit Ihrem Anhörungsschreiben vom 13.04.2023 befasst und dem Leistungsprogramm ohne eigene Anmerkungen zugestimmt.	
BA 5	Au-Haidhausen						
5	Au-Haidhausen	25.05.2023	x		x	Der BA nimmt das Leistungsprogramm zur Kenntnis. Dabei ist zu würdigen, dass die MVG trotz angespannter finanzieller Situation das Angebot leicht ausweitet und in Fahrzeuge und Infrastruktur investiert. Die Verbesserungsvorschläge von AAN und Pro Bahn werden ebenso unterstützt.	
5	Au-Haidhausen	25.05.2023					
BA 6	Sendling						
6	Sendling	06.06.2023	x	x	x	Das Gremium stimmt der Vorlage zu. Der BA empfiehlt jedoch, dass die Buslinie X204 mindestens bis zum Harras fahren soll.	Eine Verlängerung zum Harras ist infrastrukturell aktuell nicht möglich
BA 7	Sendling-Westpark						
7	Sendling-Westpark	25.05.2023				Der BA7 fordert einstimmig zusätzlich zu den im Leistungsprogramm aufgeführten Maßnahmen 1) einen Takt 10 bis 10 für alle MetroBus-Linien im Stadtbezirk.	Der Takt 10 bis 10 beim MetroBus wird bei ausreichender Fahrpersonalverfügbarkeit wieder eingeführt.
7	Sendling-Westpark	25.05.2023	x		x	2) eine bessere Anbindung der Isarphilharmonie in den Stadtbezirk in den späten Abendstunden	Das zusätzliche Angebot zur Erschließung der Isarphilharmonie wird von der Gasteig GmbH finanziert. Die aktuelle Nachfrage und Finanzierung ermöglichen aktuell keine Ausweitungen.
7	Sendling-Westpark	25.05.2023				3) die Erschließung des Partnachplatzes durch die Linie132	Der Partnachplatz ist bereits sehr gut über die Metrobuslinie 54 und die U-Bahnlinie U6 erschlossen. Die Fahrgäste der Linie 132 haben am Harras Anschluss an das Schienennetz. Außerdem würde eine Verlegung des Linienverlaufs einen Neubau von Haltepositionen erfordern. Zudem ist die Linie 132 erforderlich, um die Nachfrage auf dem Abschnitt Johann-Clanze-Straße - Harras abzudecken.
BA 8	Schwanthalerhöhe						
8	Schwanthalerhöhe	24.05.2023	x		x	Die Einführung des 5-Minuten-Taktes bei der U5 tagsüber wird seitens des Bezirksausschusses sehr begrüßt. Der Bezirksausschuss bedauert jedoch, dass die Weiterführung der Buslinie 134 bis zum Odeonsplatz bisher nicht in das Leistungsprogramm aufgenommen wurde und bittet die MVG hierzu um Rückmeldung.	Die Weiterführung der Linie 134 ist weiterhin in Planung, jedoch aufgrund mangelnden Fahrpersonal und finanzieller Lage aktuell nicht möglich. Eine Aussage zum Umsetzungszeitpunkt kann zurzeit nicht getroffen werden.
8	Schwanthalerhöhe	24.05.2023					
BA 9	Neuhausen-Nymphenburg						
9	Neuhausen-Nymphenburg	19.05.2023				Der BA 9 ist froh, dass sich in diesem Jahr die finanzielle Situation des Münchner ÖPNVs besser darstellt als im vergangenen Jahr und keine Kürzungen der Leistungen im 9. Stadtbezirk vorgesehen sind. Ist die Verlängerung der Linie X30 zum Schloss Nymphenburg, die seit 2019 angekündigt wurde, weiterhin dringend umzusetzen. Bereits in vorherigen Stellungnahmen haben wir ausgeführt, dass schon heute erheblicher Bedarf für eine Bushaltestelle direkt am Schloss besteht, wie auch die Verkehrssituation im Schlossrondell und in den angrenzenden Straßen äußerst angespannt bleibt. Auch die direkte Verbindung zwischen Hirschgarten und Romanplatz würde dadurch erstmals hergestellt.	Die Maßnahme wird weiterverfolgt. Die Finanzierung von Infrastruktur und Betrieb ist zurzeit jedoch noch in Klärung.
9	Neuhausen-Nymphenburg	19.05.2023	x		x	Taktverdichtung und Lückenschlüsse, insbesondere hinsichtlich tangentialer Buslinien, wie auch die Umsetzung von (ggf. auch autonom fahrenden) Mikrobusangeboten in nicht erschlossenen Wohnbereichen sind für das Erreichen der Klimaziele dringend notwendig.	Die übergeordneten Ziele zum ÖPNV-Ausbau werden weiterverfolgt und in Abhängigkeit der Finanzierungsmöglichkeiten umgesetzt.
9	Neuhausen-Nymphenburg	19.05.2023				Die Verlängerung der Tram 12 Romanplatz zur Amalienburgstraße soll wieder in die Vorplanung aufgenommen und immer wieder geprüft werden.	Für diese Maßnahme ist der Einsatz zusätzlicher Fahrzeuge erforderlich. Spätestens mit der Inbetriebnahme der TWT erhält die Linie 12 eine neue Funktion. Sie wird dann ab Romanplatz über die Wotanstraße Richtung Laim Bf geführt.
9	Neuhausen-Nymphenburg	19.05.2023				Aufnahme der Haltestelle Funckerstraße für die Trambahnen 20/21 an der Dachauer Straße auf Höhe der Tonnen- und Jutierhalle in die Vorplanung.	Mögliche neue Haltestellen müssen im Zusammenhang mit dem grundsätzlichen Ausbau der Tram Infrastruktur (Barrierefreiheit, längere Bahnsteige etc.) und einer Abwägung der verkehrlichen Nachfrage bewertet werden. Eine verlässliche Entscheidung wie bzw. mit welcher Priorität (Planungskapazitäten) eine Haltestelle Funckerstraße etabliert werden kann, kann erst nach dieser Prüfung erfolgen.
BA 10	Moosach						
10	Moosach	23.05.2023	x	x		Der BA 10 hat sich mit der Zuleitung der Unterlagen zur Anhörung befasst und diesen einstimmig zugestimmt.	
BA 11	Milbertshofen-Am Hart						
11	Milbertshofen-Am Hart	10.05.2023				Das Angebot soll wieder die Angebotsqualität wie vor Corona erreichen und Takt 10 bis 10 für Expressbuslinien realisieren.	Die Ausdünnung bei der Linie X35 ist Teil des Notfallplans aufgrund personeller Engpässe. Bei ausreichendem Personal wird das Angebot, inklusive dem Takt 10 bis 10 bei Metrobuslinien, wieder hochgefahren.
11	Milbertshofen-Am Hart	10.05.2023	x	x	x	Busspuren auf dem Frankfurter Ring in beide Fahrrichtungen Prüfung auf Erweiterung der Buslinie 174 mit Darstellung der für die Realisierung notwendigerweise wegfallenden Parkplätze	Infrastrukturmaßnahmen sind nicht Gegenstand des Leistungsprogramms. Aus der Stellungnahme ist leider nicht ersichtlich in welchem Kontext die Linie 174 erweitert werden soll. Aktuell ist jedoch keine Erweiterung des Takts und vom Linienweg geplant.
11	Milbertshofen-Am Hart	10.05.2023				Wartehäuschen Bushaltestelle Preußenstr	Wartehäuschen sind nicht Gegenstand des Leistungsprogramms. Die konkrete Maßnahme wird seitens SWM/MVG geprüft.
11	Milbertshofen-Am Hart	10.05.2023				Klärung Enfall Kälteschutz	Fahrten entfallen erst dann, wenn sich die Einrichtung zum Kälteschutz nicht mehr an diesem Standort befindet.
BA 12	Schwabing-Freimann						
12	Schwabing-Freimann	02.05.2023	x	x	x	Der Bezirksausschuss Schwabing-Freimann bittet um Beschleunigung der Inbetriebnahme der Tram in der Parzivalstraße in den Regelbetrieb. Zudem soll die Buslinie 178 die Bushaltestellen des Flexiheims und des Ankunftsentrums an Sonntagen und Feiertagen weiterhin anfahren.	Umsetzung ist im Rahmen des LP2025 geplant unter der Prämisse einer ausreichenden Personal- und Fahrzeugverfügbarkeit sowie Finanzierung. Siehe Stellungnahme zum BA Antrag 20-26 / B 04853 vom BA 12.
12	Schwabing-Freimann	02.05.2023					
BA 13	Bogenhausen						
13	Bogenhausen	17.05.2023				Der BA13 begrüßt die zusätzlichen Fahrten für die Buslinien 154 und 184 zur Anbindung des Wilhelm-Hausenstein-Gymnasiums.	
13	Bogenhausen	17.05.2023				Darüber hinaus fordert der BA die MVG auf, folgende Maßnahmen umzusetzen:	
13	Bogenhausen	17.05.2023				1. schnellstmögliche Wiederinbetriebnahme der Tram 17 zwischen Sendlinger Tor und Max-Weber-Platz	Die Linie 17 wird nach derzeitigem Planungsstand nach Beendigung der Baumaßnahmen im Bereich Isartor bis Deutsches Museum wieder den Regellinienweg ab Ende 2024 befahren.

BA	Name	Rückmeldung eingegangen am	vom BA...			Stellungnahme	Stellungnahme MVG-Fachabteilung
			zur Kenntnis genommen/ befasst	zu- gestimmt	weitere Punkte ergänzt/		
13	Bogenhausen	17.05.2023	x		x	2. Darstellung möglicher Betriebseinschränkungen der betroffenen Bus- und Tramlinien im Zuge der Bauarbeiten zur Tramverlängerung nach Johanneskirchen	Die SWM/MVG verfolgen das Ziel, dass der Busverkehr bis zum Bahnhof Johanneskirchen über die gesamte Bauzeit möglich sein wird, um die Einschränkungen für die Fahrgäste möglichst gering zu halten. Der Anschluss der Tram-Neubaustrecke an die Bestandsgleise ist als nicht ganzjährig Baumaßnahme nicht Teil des Leistungsprogramms.
13	Bogenhausen	17.05.2023				3. Errichtung einer Tram-Wendeschleife im Bereich des Busbahnhofs Arabellapark	Infrastrukturmaßnahmen sind nicht Gegenstand des Leistungsprogramms.
13	Bogenhausen	17.05.2023				4. Verlängerung der Nachtram N17 bis St. Emmeram	Im Rahmen der Inbetriebnahme der Neubaustrecke Johanneskirchen ist eine Verlängerung der Tramlinie N17 geplant.
13	Bogenhausen	17.05.2023				5. Takt 10 für den Bus 154 an Samstagen tagsüber	Vor kurzem wurde die Linie 154 von Normalbussen auf Gelenkbussen an Samstagen umgestellt, um ausreichend Kapazitäten für alle Fahrgäste zu gewährleisten. Entlang der Linie gibt es zudem Fahrtmöglichkeiten mit parallel verlaufenden Linien in diversen Abschnitten, u.a. 184, 158, 54. Das Angebot wird jedoch regelmäßig überprüft.
13	Bogenhausen	17.05.2023				6. Verlängerung des Fahrbetriebs beim Bus 184 zum Bruno-Walter-Ring bis 22 Uhr	Der Abendbetrieb auf der Linie 184 ist geplant, jedoch auf Grund des Mangels an Fahrpersonal bis auf weiteres zurückgestellt.
13	Bogenhausen	17.05.2023				7. Verwendung von Gelenkbussen für die Linien 154 und 184 in der HVZ	Auf der Linie 154 werden seit Kurzem Gelenkbusse eingesetzt. Die Linie 184 ist mit der Linie 150 verknüpft, sodass eine Umstellung auf beiden Linien geprüft werden müsste. Eine Anpassung wird im Zuge der Eröffnung des Wilhelm-Hausenstein-Gymnasiums am Salzsenderweg geprüft.
13	Bogenhausen	17.05.2023				8. Betrieb des X30 am Wochenende, insbesondere auch zur Erschließung der Isarphilharmonie	Ein Betrieb der X30 zur Erschließung der Isarphilharmonie besteht am Wochenende zwischen Ostbahnhof und Harras. Das zusätzliche Angebot zur Erschließung der Isarphilharmonie wird von der Gasteig München GmbH finanziert. Die aktuelle Nachfrage und Finanzierung ermöglichen aktuell keine Ausweitungen.
BA 14	Berg am Laim						
14	Berg am Laim	25.05.2023	x			Der Bezirksausschuss 14 Berg am Laim hat sich in seiner Sitzung am 23.05.2023 mit dem Leistungsprogramm befasst und nimmt es zur Kenntnis.	
BA 15	Trudering						
15	Trudering-Riem	26.05.2023	x		x	Der BA 15 nimmt die Vorstellung des MVG Leistungsprogramms für 2024 zur Kenntnis und bedauert, dass aufgrund finanzieller und personeller Engpässe der Ausbau und die bessere Ausstattung des ÖPNV weiterhin nicht im wünschenswerten Umfang möglich erscheint.	
15	Trudering-Riem					Die angemessene und verbesserte ÖPNV-Erschließung des Schulcampus Riem muss - wie angekündigt - von Beginn an erfolgen, also bereits ab dem Schuljahr 2023/24.	Die erste Anpassung erfolgt bereits im September 2023 durch den Einsatz von Gelenkbussen auf der Linie 190. Die Fahrgastzahlen und Auslastungen werden kontinuierlich geprüft und entsprechende Maßnahmen umgesetzt.
15	Trudering-Riem					Die Erschließung des Alexisquartiers wird laut MVG nicht vor 2025 und der erst dann vorgesehenen Öffnung / Fertigstellung des Straßenanschlusses an die Ständlerstraße möglich sein. Der BA15 bedauert diese zögerliche ÖPNV-Anbindung und wünscht hier eine frühere und attraktivere Lösung für die stetig zunehmenden neuen Bewohner*innen, die es im wahrsten Sinne des Wortes „abzuholen“ gilt.	Die Straßeninfrastruktur liegt nicht auf Seiten der SWM/MVG.
15	Trudering-Riem					Die seit Jahren von Seiten des BA 15 befürwortete und von zahlreichen Fachleuten für sinnvoll erachtete Buslinie zwischen (Wald-)Trudering und Berg am Laim entlang der Wasserburger Landstraße sollte mit deutlich höherer Priorität angegangen, durchgeplant und finanziert werden. Der BA fordert den Stadtrat und das Mobilitätsreferat hiermit ausdrücklich dazu auf, diesem Bedarf / Potenzial Rechnung zu tragen und die Versorgungslücke westlich der Bajuwarenstraße endlich zu schließen.	
15	Trudering-Riem					Der barrierefreie Ausbau von - teils sehr alten - Bushaltestellen entlang der wichtigen Hauptachsen Friedenspromenade, Wasserburger Landstraße und Bajuwarenstraße sollte endlich angegangen und nicht weiter auf die lange Bank geschoben werden. Gerade der mittlerweile verstärkte Einsatz von Gelenkbussen und Buszügen sollte Anlass genug sein, um Randstein-Höhen anzupassen und Buskaps zu errichten, wo sie noch fehlen.	Der barrierefreie Ausbau von Haltestellen ist nicht teil des Leistungsprogramms.
BA 16	Ramersdorf-Perlach						
16	Ramersdorf-Perlach	25.05.2023	x		x	Der Bezirksausschuss behält die Forderungen vor Corona trotz Busfahrer-mangel bei (z.B. Busse 196 und 199).	Ausweitungen sind aufgrund der finanziellen Lage und dem Fahrpersonal zurzeit ausgeschlossen. Bei ausreichendem Fahrpersonal werden zunächst die Angebotsreduzierungen zurückgenommen und ausstehende Ausweitungen umgesetzt.
16	Ramersdorf-Perlach	25.05.2023				Der BA stellt die neue Forderung nach einem zusätzlichen Halt für das Alexis Quartier.	Das ÖV-Angebot im Alexis Quartier kann erst nach Fertigstellung der benötigten Straßeninfrastruktur durch zusätzliche Haltestellen ergänzt werden. Die Fertigstellung liegt nicht auf Seiten der SWM/MVG.
BA 17	Obergiesing						
17	Obergiesing-Fasangarten	17.05.2023	x		x	Der BA begrüßt die Einrichtung der Buslinie X204.	
17	Obergiesing-Fasangarten	17.05.2023				Der BA wiederholt unter Verweis auf seinen Antrag 20-26/B 01119 die Forderung, „die obere Fahrspur der Tegerseer Landstraße entlang des McGraw - Grabens in beide Richtungen so [zu] ertüchtigt [en], dass diese Strecke von Bussen (und ggf. Einsatzfahrzeugen) sowie Fahrrädern befahren werden kann“, damit Busse dieser Linie den häufig auftretenden Stau im McGraw - Graben umfahren können.	Infrastrukturmaßnahmen sind nicht Gegenstand des Leistungsprogramms. Eine Befahrung der oberen Fahrspuren erfordert größere Baumaßnahmen und Anpassungen an der bestehenden Infrastruktur. Zudem würde durch eine Umlegung der Linie 220 die Haltestellen Peter-Auzinger-Straße, Soyerhofstraße und St.-Quirin-Platz nicht mehr bedient werden können, was eine Verschlechterung des ÖV-Angebotes bedeuten würde.
17	Obergiesing-Fasangarten	17.05.2023				Weiterhin schlägt der BA 17 die Einrichtung eines zusätzlichen Halts an der Haltestelle „Gasteig HP 8“ sowie die Verlängerung der Linie bis zum Harras (mit Anschluss an die U6 und die S7) vor.	Im Fahrplan der Linie X204 ist der Halt am Gasteig eingeplant und wird umgesetzt. Eine Verlängerung zum Harras ist infrastrukturell aktuell nicht möglich. Umstiege zum U-Bahnnetz bestehen am Candidplatz und an der Brudermlühlstraße.
BA 18	Untergiesing-Harlaching						
18	Untergiesing-Harlaching	26.05.2023	x			Das Gremium stimmt dem 20-Minuten-Takt der Buslinie X204 und der Ausweitung des 10-Minuten-Takts der Buslinie X139 bis 20:30 Uhr zu.	
BA 19	Thalkirchen-Obersendling-Forstenried-Fürstenried-Solln						
19	Thalkirchen-Obersendling-Forstenried-Fürstenried-Solln	17.05.2023	x		x	Der BA 19 begrüßt die geplante Angebotsverdichtung auf der Buslinie 135.	
19	Thalkirchen-Obersendling-Forstenried-Fürstenried-Solln	17.05.2023				Der BA 19 nimmt die restliche Vorlage zur Kenntnis.	
BA 20	Hadern						
20	Hadern	22.05.2023	x			Der BA 20 nimmt das Leistungsprogramm 2024 ohne Einwand zur Kenntnis.	
BA 21	Pasing-Obermenzing						
21	Pasing-Obermenzing	12.05.2023	x		x	Der Bezirksausschuss verweist auf seine Beschlusslage, insbesondere auf die im Rahmen der Anhörung zum Leistungsprogramm 2022 geforderten Verbesserungen für die Buslinien 56, 57 und 143.	Zur HVZ wurde das Angebot auf den Linien 56 und 57 nicht gekürzt. Außerdem werden der Nachfrage angepasst Gelenkbusse und Buszüge auf der Linie 143 eingesetzt.
BA 22	Aubing-Langwied						
22	Aubing-Lochhausen-Langwied	23.05.2023				Der Betrieb der Buslinie 157 soll insbesondere zur Erschließung von Aubing Ost in den Nachtstunden und auf Samstagen und Sonn- und Feiertage ausgeweitet werden.	Eine Ausweitung des Angebots für Samstage ist geplant, jedoch lässt die aktuelle finanzielle Lage und der Fahrpersonal-mangel eine Ausweitung nicht zu. Eine Ausweitung an Sonn- und Feiertagen ist aktuell aus nachfragesicht nicht erforderlich.

BA	Name	Rückmeldung eingegangen am	vom BA...			Stellungnahme	Stellungnahme MVG-Fachabteilung
			zur Kenntnis genommen/ befasst	zu- gestimmt	weitere Punkte erläutert/		
22	Aubing-Lochhausen- Langwied	23.05.2023	x		x	Die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH wird gebeten, die angedachte Wendeschleife (Hörweg /Aubinger Allee) weiter südlich an die Aubinger Allee (zwischen Ute-Strittmatter-Straße und Grete-Weil-Straße) aufgrund steigender Zahl neuer Bürger, die Eröffnung der Stadtbibliothek und die Inbetriebnahme des Kulturzentrums Freiham zu verlegen.	Die Lage der neuen Wendeschleife war das Ergebnis einer intensiven Prüfung durch das Mobilitätsreferat, dem Baureferat und der SWM/MVG. Sie wurde von allen Beteiligten als beste Position in der näheren Umgebung der aktuellen Wendeschleife identifiziert. Eine Verlegung der Wendeschleife Richtung Süden würde dazu führen, dass die aus dem Süden kommenden Linien zwei Haltestellen in Freiham nicht bedienen könnten, u.a. die Linie 157, sowie die geplante X5 als Vorläufer der U-Bahn. Langfristig sollen alle Fahrten der Linie 57 bis zum Bahnhof Freiham bei entsprechendem Bevölkerungszuwachs und geklärt Finanzierung verlängert werden.
22	Aubing-Lochhausen- Langwied	23.05.2023				Für die Anbindung des Bildungscampus mit dem Einzugsgebiet „Südliche Bodenseestraße“ ist ab der Haltestelle Veldensteinstraße die Wegführung der MVV Linie 267 in Abstimmung mit der MVG zu ändern.	Langfristig ist eine Verlegung der Linie 267 zum Bahnhof Freiham angedacht, jedoch kommt aufgrund infrastruktureller Hindernisse nur die Bodenseestraße in Betracht. Für den vorgeschlagenen Linienweg müssten sämtliche Parkplätze im Neubaugebiet im Bereich der ehemaligen Gleisharfe entfallen.
BA 23	Allach-Untermenzing						
23	Allach-Untermenzing	11.05.2023				Der Bezirksausschuss 23 Allach-Untermenzing nimmt enttäuscht zur Kenntnis, dass die MVG wiederholt keine Verbesserungen des Angebots in Allach und Untermenzing vorsieht und somit die Ziele der Verkehrswende in unserem Stadtbezirk wieder nicht weiterverfolgt werden.	Angebotsausweitungen erstrecken sich stadtweit auf die notwendigen Maßnahmen (Erschließung Neubaugebiete (siehe in diesem Zusammenhang die Ausweitung der X80 am Sonntag) und Schulstandorte). Der Stadtbezirk 23 ist hier keine Ausnahme.
23	Allach-Untermenzing	11.05.2023				In diesem Zusammenhang wird erneut auf die Stellungnahme des Bezirksausschusses vom 06.04.2022 zur Mobilitätsstrategie 2035 hingewiesen.	
23	Allach-Untermenzing	11.05.2023	x		x	Es müssen dringend von Seiten der MVG Überlegungen bezüglich der Bus- und S-Bahn-Anbindungen gemacht werden. Diese müssen viel besser aufeinander abgestimmt werden.	Soweit machbar sind die Anschlüsse auf die S-Bahn abgestimmt.
23	Allach-Untermenzing	11.05.2023				Positiv anzumerken ist lediglich, dass die Linie X 80 nun auch sonn- und feiertags im 20-Minuten-Takt fährt.	
BA 24	Feldmoching- Hasenberg						
24	Feldmoching- Hasenberg	23.05.2023				Planung einer Expressbus-Linie zwischen Dachau und BMW FIZ oder alternativ Planung einer Expressbus-Linie zwischen „S-Bahnhof Karlsfeld“ zur U-Bahnhaltestelle „Bahnhof Feldmoching“.	Auf diesen Relationen sind zurzeit keine Expressbuslinien geplant. Ausweitungen sind aufgrund der finanziellen Lage und dem Fahrpersonal aktuell ausgeschlossen.
24	Feldmoching- Hasenberg	23.05.2023	x		x	Verlängerung der Buslinie 175 bis in die Siedlung Ludwigsfeld.	Siehe Stellungnahme zur Empfehlung E 01013 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 24.
24	Feldmoching- Hasenberg	23.05.2023				Umbau der Buswendeanlage/ Ausbau der Busumkehrschleife am Bahnhof Feldmoching in enger Zusammenarbeit mit dem Baureferat der Stadt München, da dort ebenfalls das Projekt „Umbau des Walter-Sedlmayr-Platzes“ (Vorplatz Bahnhof) angedacht ist.	Infrastrukturmaßnahmen sind nicht Gegenstand des Leistungsprogramms, jedoch würde die MVG eine Ausweitung des Busbahnhofes begrüßen.
BA 25	Laim						
25	Laim	19.05.2023				Der 5-Minuten-Takt bei der U-Bahnlinie U5 wird begrüßt.	
25	Laim	19.05.2023	x		x	Es wird die Weiterführung der U-Bahnlinie U4 bis zum Laimer Platz gefordert.	Durch die Umsetzung des ganztägigen Takt 5 auf der U5 ist das Fahrplanangebot der U-Bahn auf dem Streckenabschnitt bis Laimer Platz zu allen Verkehrsrzeiten nachfragegerecht.
25	Laim	19.05.2023				Bei der Buslinie 168 muss wieder eine Taktverdichtung, 10-Minuten-Takt, umgesetzt werden.	Die Linie 168 ist Teil des Notfallplanes aufgrund des Fahrpersonalmangels. Bei ausreichender Verfügbarkeit von Fahrer*innen wird das Angebot wieder hergestellt.
LKR M	Landkreis München						
LKR M	Landkreis München	25.05.2023	x		x	Linie 189: Sollten zusätzliche Schülerfahrten für das Gymnasium Unterföhring notwendig sein, würden wir darum bitten, dies dem Landkreis München und dem MVV frühzeitig zu kommunizieren, insbesondere dann, wenn eine Mitfinanzierung des Landkreises München wünschenswert ist.	
LKR M	Landkreis München	25.05.2023				Bezüglich der MVV-Expressbuslinien wollen der MVV und Landkreis München darauf hinweisen, dass die neue X205 nicht von der Landeshauptstadt München mitfinanziert wird. Der Landkreis trägt die Kosten eigenständig.	
LKR M	Landkreis München	25.05.2023				Zum übermittelten Leistungsprogramm 2024 bestehen im Übrigen keine Einwände.	
LKR DAH	Landkreis Dachau						
LKR DAH	Landkreis Dachau						
LHM	Landeshauptstadt München						
PLAN	Referat für Stadtplanung und Bauplanung						
KVR	Kreisverwaltungs- referat						
AAN	Angebotskreis attraktiver Nahverkehr						
AAN	AAN	02.05.2023				siehe vollständige Stellungnahme	
AAN	AAN	02.05.2023				Leistungsangebot der MVG ist unterfinanziert: Auswirkungen der eingebrochenen Fahrgastzahlen auf die Fahrgeldeinnahmen und die Finanzierung des Leistungsangebots	SWM/MVG ist wie die gesamte Branche mit stark steigenden Betriebskosten konfrontiert. Eine Gegenfinanzierung über die Nutzerfinanzierung ist derzeit nicht möglich. Bund und Land stellen für die Mindereinnahmen durch das Deutschlandticket mittelfristig Ausgleichsleistungen zur Verfügung. Diese Ausgleichsleistungen sind unabhängig von den tatsächlichen Fahrgastzahlen, sodass die eingebrochenen Fahrgastzahlen bis auf Weiteres keine Auswirkungen auf die Fahrgeldeinnahmen und damit auf die Finanzierung des Leistungsangebot haben. Unabhängig davon gleichen diese Ausgleichsleistungen die steigenden Kosten nicht aus, sodass es weiterhin zu einer Unterfinanzierung bereits des derzeitigen Leistungsangebotes kommt.
AAN	AAN	02.05.2023				Fehlende Priorisierung des ÖVs im Straßenraum und mangelnde Bereitstellung von Flächen für den Oberflächen-ÖV, u.a. in der Leopoldstraße, am Frankfurter Ring und Bahnhofsvorplatz	Infrastrukturmaßnahmen sind nicht Gegenstand des Leistungsprogramms. Eine Priorisierung des ÖVs wird von der MVG unterstützt und begrüßt.
AAN	AAN	02.05.2023				Unterstützung bei Betriebskosten durch Bund und Land fehlt	
AAN	AAN	02.05.2023				Landeshauptstadt München: U-Bahnbau ohne Bundeszuschüsse, aber kaum Geld für Angebotsausweitungen	
AAN	AAN	02.05.2023				Rolle des ÖPNV	
AAN	AAN	02.05.2023				Neues Finanzierungsmodell für ÖPNV ist gefordert	
AAN	AAN	02.05.2023				Der AAN begrüßt ausdrücklich, dass die im Nahverkehrsplan (NVP) enthaltenen Strecken (zum Tramausbau) nun mittels Planungs- und Bauprogramms schrittweise konsequent umgesetzt werden sollen.	
AAN	AAN	02.05.2023				Pünktlichkeitsoffensive ÖPNV: Beeinträchtigungen durch den MIV erfordern Maßnahmen, die über das Maßnahmenpaket zur Busbeschleunigung/ÖPNV-Beschleunigung hinausgehen.	
AAN	AAN	02.05.2023				„Wiederhochfahr“-Szenarien fehlen	Die übergeordneten Ziele zum ÖPNV-Ausbau werden weiterverfolgt und in Abhängigkeit der Finanzierungsmöglichkeiten umgesetzt.

BA	Name	Rückmeldung eingegangen am	zur Kenntnis genommen/ befasst	vom BA... zu- gestimmt	weitere Punkte ergänzt/	Stellungnahme	Stellungnahme MVG-Fachabteilung
AAN	AAN	02.05.2023				Einzelmaßnahmen fortsetzen: - Realisierung von eigenen Spuren für Bus und Tram - Bau wettergeschützter Umsteigeanlagen (z.B. am Stachus und Hauptbahnhof) - Erweiterung des Trambahnnetzes in der Innenstadt um zusätzliche Wendeschleifen und Betriebsstrecken - Umbau des Trambahnnetzes auf 2,65 m breite Fahrzeuge - Entsprechende Berücksichtigung von Radverkehrsanlagen (Radwege und B&R, v.a. am Stadtrand) Der AAN begrüßt den tagsüber durchgehenden 5-Minuten-Takt auf der U5. U2 Ausweitung des 5-Minuten-Takts Montag bis Freitag bis 21 Uhr U3 Hauptverkehrszeit 5-Minuten-Takt bis und ab Moosach (d.h. auf gesamter Streckenlänge) U6 Samstagsverstärker bis Fröttmanning oder Alte Heide verlängern U6 sonntags 5 Minuten Takt von 12-19 Uhr zwischen Fröttmanning oder Alte Heide und Harras U7 Samstags ab Olympia Einkaufszentrum – Sendlinger Tor; Sonntag ab Rotkreuzplatz – Sendlinger	Infrastrukturmaßnahmen sind nicht Gegenstand des Leistungsprogramms.
AAN	AAN	02.05.2023				U8 Samstag & Sonntag bei Großmessen bis Messe West/Ost (statt U8, die weiter bis Neuperlach Zentrum	Auf Basis der Fahrgastzahlen aktuell nicht notwendig. Die Nachfrageentwicklung der U2 wird beobachtet. Ist perspektivisch für die kommenden Jahre geplant.
AAN	AAN	02.05.2023				U8 samstags Betrieb vor 11 Uhr; sonntags Betrieb von 12-19 Uhr	Auf Basis der Fahrgastzahlen aktuell nicht notwendig. Die Nachfrageentwicklung der U6 wird beobachtet. Nachfrageentwicklung der U6 sonntags wird beobachtet
AAN	AAN	02.05.2023				Verlängerung der Linie 12 über Scheidplatz Süd bis Schwabing Nord	Auf Basis der Fahrgastzahlen aktuell nicht notwendig. Die Nachfrageentwicklung der U7 wird beobachtet. Dies entspricht einer zusätzlichen Einführung der U7 am Wochenende bei Großmessen. Aktuell wird bei Bedarf bei einzelnen Großmessen bereits über den Takt 3,3 hinaus ab der Innenstadt verdichtet; eine Verdichtung auf dem Westast der U7 ist bei Großmessen nicht notwendig.
AAN	AAN	02.05.2023				Linie 25 Mo-Fr HVZ Taktverdichtung auf 3/3/4 Minutentakt (d.h. 18 Fahrten pro Stunde) zumindest zwischen Max-Weber-Platz und Wettersteinplatz.	Das Fahrgastaufkommen nach Ende der Pandemie wird analysiert, das Angebot auf der U2 samstags und sonntags soll in den nächsten Jahren weiterentwickelt werden
AAN	AAN	02.05.2023				Linie 25 5-Minuten-Takt Max-Weber-Platz bis Großhesseloher Brücke von 12-19 Uhr auch sonntags	Umsetzung ist im Rahmen des LP2025 geplant unter der Prämisse einer ausreichenden Personalverfügbarkeit und Finanzierung.
AAN	AAN	02.05.2023				Linie 25 10-Minuten-Takt bis Grünwald (fällt in die Zuständigkeit des Landkreis München)	Achse wird derzeit bereits im 5-Minuten-Takt ausreichend bedient, derzeit aus Nachfragesicht keine Taktverdichtung notwendig.
AAN	AAN	02.05.2023				Linie 25 Einsatz größerer Fahrzeuge (d.h. vierteilige Trambahnzüge)	Derzeit aus Nachfragesicht nicht erforderlich, eine Umsetzung ist erst bei Sicherstellung von Finanzierung sowie ausreichender Personalverfügbarkeit möglich Zuständigkeit beim Landkreis München
AAN	AAN	02.05.2023	x		x	Linie 29 Verlängerung in der Hauptverkehrszeit bis/ab Moosach	Mit Lieferung, Zulassung und Inbetriebnahme neuer vierteiliger Trambahnzüge ist perspektivisch ein vermehrter Einsatz von größeren Fahrzeugen auf der Linie 25 geplant.
AAN	AAN	02.05.2023				Der Bau einer aus beiden Richtungen befahrbaren Wendeschleife (Tram) am Arabellapark ist in Angriff zu nehmen.	Derzeit aus Nachfragesicht keine Taktverdichtung notwendig, in Zusammenhang mit Fertigstellung des Straßjustizentrums am Leonrodplatz wird die Situation neu bewertet
AAN	AAN	02.05.2023				Zur Erhöhung der Flexibilität des Trambahnnetzes (...) in Giesing ist die Errichtung einer aus beiden Richtungen befahrbaren Wendeschleife angebracht.	Infrastrukturmaßnahmen sind nicht Gegenstand des Leistungsprogramms.
AAN	AAN	02.05.2023				Der AAN begrüßt grundsätzlich die vorgesehenen Verbesserungen im Busbereich.	
AAN	AAN	02.05.2023				Wiedereinführung des Takt 10 bis 10 beim MetroBus	Der Takt 10 bis 10 beim MetroBus wird bei ausreichender Fahrpersonalverfügbarkeit wieder eingeführt.
AAN	AAN	02.05.2023				X30 Montag bis Samstag Verlängerung zum Rotkreuzplatz bzw. nach Nord-Westen (Schloss Nymphenburg; gemäß MVG-Leistungsprogramm 2021, Punkt 7.52)	Eine Verlängerung des X30 zum Schloss Nymphenburg ab Harras über Hirschgarten und Romanplatz ist weiterhin vorgesehen. Ein konkreter Umsetzungszeitpunkt kann noch nicht genannt werden.
AAN	AAN	02.05.2023				X30 Sonntag Ostbahnhof - Harras Verdichtung auf 10-Minuten-Takt tagsüber; Verlängerung von Harras bis Schloss Nymphenburg 12-19 Uhr	Sonntagsverkehr auf dem X30 wurde im Zuge der Anbindung des Gasteig HP8 bereits umgesetzt. Eine Verlängerung des X30 zum Schloss Nymphenburg ab Harras über Hirschgarten und Romanplatz ist weiterhin vorgesehen. Ein konkreter Umsetzungszeitpunkt kann noch nicht genannt werden.
AAN	AAN	02.05.2023				Der Bus 52 benötigt wieder eine sinnvolle Linienführung bzw. Endhaltestelle in der Innenstadt. Der 52er soll entweder über den Linienweg vom Bus 132 bis Isartor fahren, oder vom Sendlinger Tor bis Lenbachplatz und dann weiter via Briener Straße bis Königsplatz	Eine Führung der Linie 52 auf dem Altstadttring in Richtung Karlsplatz ist in Prüfung und wird mittelfristig weiterverfolgt, sofern Finanzierung und Infrastruktur gesichert sind.
AAN	AAN	02.05.2023				Linie 54/142: Sonntag Wiedereinführung des Takt 10 bis Scheidplatz analog zu den MetroBus-Linien	Das Taktangebot der Linie 142 entspricht der Nachfrage an Sonntagen.
AAN	AAN	02.05.2023				Linie 132: Montag bis Freitag NVZ und Samstag Verlängerung des Takt 10 von Implerstraße bis (Am) Harras; Sonntag Takt 10 von 12-19 Uhr zwischen Marienplatz und (Am) Harras; täglich Takt 10 bis 10 bis Implerstraße (Isarphilharmonie & Volkstheater!); evtl. Verknüpfung mit dem Gasteig-Parkplatz-Shuttle	Angebotsausweitungen, die über die genannten Maßnahmen im LP hinausgehen, können auf Grund der finanziellen Lage aktuell nicht realisiert werden. Zudem ermöglichen strukturelle Engpässe am Harras keine weitere Linie mit Wendezeit. Änderungen bezüglich des Gasteig-Parkplatz-Shuttles müssen mit der Gasteig München GmbH abgestimmt werden.
AAN	AAN	02.05.2023				Linie 139: Sonntag Takt 10 zwischen Giesing und Neuperlach Zentrum; Angebot analog zu bereits bestehendem Takt 10 auf Bus 145 (Anschluss Chiemgaustraße); Bus 139 führt in dem Abschnitt inzwischen durch dichte Bebauung (inzwischen auch neben dem Neuen Südfriedhof)	Ausweitungen in den Neben- und Schwachverkehrszeiten können aktuell aus finanziellen Gründen nicht realisiert werden. Die Auslastung der Linie 139 wird kontinuierlich geprüft und das Angebot ggf. ausgeweitet.
AAN	AAN	02.05.2023				Linie 151: Betrieb auch samstags und sonntags, um den MetroBus 51 zu entlasten. Der Einsatz hat mindestens auf der Strecke Romanplatz - Waldfriedhof zu erfolgen.	Am Wochenende und an Feiertagen ist das Angebot der Linie 51 ausreichend. Mittelfristig werden beide Linien durch die Tram Westtangente ersetzt.
AAN	AAN	02.05.2023				Linie 153: Samstag und Sonntag Takt 10 zwischen Hochschule und Odeonsplatz; Takt 20 ab Trappentreustraße	Ausweitungen in den Neben- und Schwachverkehrszeiten können aktuell aus finanziellen Gründen nicht realisiert werden.
AAN	AAN	02.05.2023				Linie 154: Samstag und Sonntag 12-19 Uhr Takt 10 zwischen Nordbad und Westerlandanger; Mo-Fr. Verlängerung zum Ackermannbogen	Die Verlängerung zum Ackermannbogen ist bereits durch die Linie 59 abgedeckt. Zudem wird der Abschnitt zu großen Teilen ebenfalls durch die Tram abgedeckt, sodass eine Verlängerung der Linie 154 nicht notwendig ist.
AAN	AAN	02.05.2023				Linie 178: Montag bis Freitag HVZ und samstags Takt 10 zwischen Petuelring und Kieferngarten	Angebotsausweitungen, die über die genannten Maßnahmen im LP hinausgehen, können auf Grund der finanziellen Lage aktuell nicht realisiert werden.
AAN	AAN	02.05.2023				Linie 180: Montag bis Freitag Takt 10 auch zwischen Kieferngarten und Amalienburgstraße; Sonntag Takt 20 zwischen Kieferngarten und Westfriedhof; Sonntag Takt 10 zwischen Kieferngarten und Am Hart	Angebotsausweitungen, die über die genannten Maßnahmen im LP hinausgehen, können auf Grund der finanziellen Lage aktuell nicht realisiert werden.
AAN	AAN	02.05.2023				Linie 193: Takt 10 bis 10	Ausweitungen in den Neben- und Schwachverkehrszeiten können aktuell aus finanziellen Gründen nicht realisiert werden.
AAN	AAN	02.05.2023				Linie 197: Takt 10 bis 10	Ausweitungen in den Neben- und Schwachverkehrszeiten können aktuell aus finanziellen Gründen nicht realisiert werden.
AAN	AAN	02.05.2023				An dieser Stelle sei nochmal auf die Wichtigkeit der Express-Bus Linie X5 zur Erschließung des Neubaugebiets Freiham hingewiesen. Wichtig ist, dass der X5 auf der A96 entsprechend bevorrechtigt wird.	Zurzeit ist die Einwohnerzahl noch nicht so hoch, dass ein Vorlaufbetrieb notwendig wäre. Die vorhandenen S-Bahnlinien und die Linie 57 verfügen aktuell noch über ausreichende Kapazitäten. Zudem ist die Linie aus wirtschaftlichen Gründen und dem Mangel an Fahrpersonal aktuell nicht realisierbar. Für den Betrieb auf der A96 finden bereits Untersuchungen statt.
AAN	AAN	02.05.2023				Analog zur Umweltverbundröhre in Laim ist in Berg am Laim, eine eigene Unterführung für den Bus zu bauen.	Infrastrukturmaßnahmen sind nicht Gegenstand des Leistungsprogramms.
AAN	AAN	02.05.2023				Nachtverkehr täglich N17: bis St. Emmeram (MVG-Leistungsprogramm 2021, Punkt 6.4.4.) N25: Max-Weber-Platz – Großhesseloher Brücke N27: Petuelring - Schwanseestraße (Giesing ist nachts schlecht erschlossen) N72: Feinerschließung im Osten mit Anschluss zu N17 Nachtverkehr Montag bis Freitag:	Im Rahmen der Inbetriebnahme von Neubaustrecken wird eine Ausweitung des Nachtverkehrs bei der Tram grundsätzlich geprüft.
AAN	AAN	02.05.2023				N17, N19, N20, N25, N27, N40, N41 N42, N43, N44, N45, N46 zumindest (etwa) innerhalb des Mittleren Rings alle 30 Minuten N71, N72, N74, N75, N76, N77 (bis Freiham). N78 und N79 alle 60 Minuten	Angebotsausweitungen, die über die genannten Maßnahmen im LP hinausgehen, können auf Grund der finanziellen Lage aktuell nicht realisiert werden.
BUND	BUND Naturschutz in Bayern e.V.						
BUND	BUND Naturschutz in Bayern e.V.						

BA	Name	Rückmeldung eingegangen am	vom BA...			Stellungnahme	Stellungnahme MVG-Fachabteilung
			zur Kenntnis genommen/befasst	zu-gestimmt	weitere Punkte ergänz/		
PB	Pro Bahn						
PB	Pro Bahn	27.04.2023				siehe vollständige Stellungnahme	
PB	Pro Bahn	27.04.2023				allgemeine Darstellung der Finanzierungssituation und Stand der Verkehrswende	SWM/MVG ist wie die gesamte Branche mit stark steigenden Betriebskosten konfrontiert. Eine Gegenfinanzierung über die Nutzerfinanzierung ist derzeit nicht möglich. Bund und Land stellen für die Mindereinnahmen durch das Deutschlandticket mittelfristig Ausgleichsleistungen zur Verfügung. Diese Ausgleichsleistungen sind unabhängig von den tatsächlichen Fahrgastzahlen, sodass die eingebrochenen Fahrgastzahlen bis auf Weiteres keine Auswirkungen auf die Fahrgeldeinnahmen und damit auf die Finanzierung des Leistungsangebot haben. Unabhängig davon gleichen diese Ausgleichsleistungen die steigenden Kosten nicht aus, sodass es weiterhin zu einer Unterfinanzierung bereits des derzeitigen Leistungsangebotes kommt
PB	Pro Bahn	27.04.2023				Rückkehr zum Takt 10 bis 10 auch für den Metrobus	Die Kürzung des Takt 10 bis 10 bei Metrobuslinie ist Teil des Notfallplanes aufgrund des Fahrpersonalmangels. Bei ausreichendem Personal wird der Takt 10 bis 10 wieder eingeführt. Aktuell kann zum Zeitpunkt leider keine Aussage getroffen werden.
PB	Pro Bahn	27.04.2023				besseres Angebot am Wochenende durch Verlagerungen hin zum Freizeitverkehr mit Engpässen am Wochenende: Am Wochenende Takt 5 bei der U-Bahn zumindest zwischen Innenstadt und Scheidplatz, Rotkreuzplatz und Innsbrucker Ring (über Giesing), Samstags bis zum OEZ	Das Wochenend-Angebot der U-Bahn wird derzeit im Zuge der Veränderung des Freizeitverhaltens (Stichwort Deutschlandticket) analysiert und wird ggf. in den folgenden Jahren weiterentwickelt.
PB	Pro Bahn	27.04.2023				Bus 151 am Samstag	Am Wochenende und an Feiertagen ist das Angebot der Linie 51 ausreichend. Mittelfristig werden beide Linien durch die Tram Westangente ersetzt.
PB	Pro Bahn	27.04.2023				Busverkehr Richtung Schloss Nymphenburg bei Schönwetter	Eine Verlängerung des X30 zum Schloss Nymphenburg ab Harras über Hirschgarten und Romanplatz ist weiterhin vorgesehen. Ein konkreter Umsetzungszeitpunkt kann noch nicht genannt werden.
PB	Pro Bahn	27.04.2023				Sonntags Buszug auf der Linie 51	Der Einsatz von Gelenkbussen an Sonntagen entspricht der Nachfrage.
PB	Pro Bahn	27.04.2023				Takt 5 der Tram bis Großhesseloher Brücke und Takt 10 bis Grünwald	gemeint ist wohl an Sonntagen, Derzeit aus Nachfragesicht nicht erforderlich, eine Umsetzung ist erst bei Sicherstellung von Finanzierung sowie ausreichender Personalverfügbarkeit möglich, Zuständigkeit für Abschnitt Großhesseloher Brücke - Grünwald liegt beim Landkreis München
PB	Pro Bahn	27.04.2023				Sicherstellung des zuverlässigen Verkehrs insbesondere bei Bus und Tram (d.h. auch: konsequentes Abstellen von Verspätungsursachen und Bau neuer Busspuren)	Die MVG ist immer bemüht einen zuverlässigen Verkehr sicherzustellen. Infrastrukturmaßnahmen sind jedoch nicht Teil des Leistungsprogramms und liegen in der Regel auch nicht in der Hand der MVG.
PB	Pro Bahn	27.04.2023	x			Aufzeigen einer Perspektive, wie 30 Prozent ÖV-Anteil bis zum Jahr 2030 zuverlässig erreicht werden	Dies ist nicht Teil des Leistungsprogramms 2024.
PB	Pro Bahn	27.04.2023				Wiedereröffnung der gesperrten Tram-Strecke über die Ludwigsbrücke	Eine Wiedereröffnung ist erst nach Abschluss der Baumaßnahmen möglich
PB	Pro Bahn	27.04.2023		x		Verlängerung der Tram 12 über den Scheidplatz hinaus nach Schwabing Nord	Umsetzung ist im Rahmen des LP2025 geplant unter der Prämisse einer ausreichenden Personalverfügbarkeit und Finanzierung.
PB	Pro Bahn	27.04.2023				Expressbus X5 Freiham - Westendstraße zur Erschließung Freiham	Zurzeit ist die Einwohnerzahl noch nicht so hoch, dass ein Vortrieb notwendig wäre. Die vorhandenen S-Bahnlinien und die Linie 57 verfügen aktuell noch über ausreichende Kapazitäten. Zudem ist die Linie aus wirtschaftlichen Gründen und dem Mangel an Fahrpersonal aktuell nicht realisierbar. Für den Betrieb auf der A96 finden bereits Untersuchungen statt.
PB	Pro Bahn	27.04.2023				Sicherstellung, dass neue Tramfahrzeuge zusätzlich in Betrieb genommen werden und nicht rein ein Ersatz bestehender Niederflur-Fahrzeuge werden	Neue Tramfahrzeuge ersetzen nur zum Teil Altfahrzeuge. Sie sind auch für Angebotsausweitungen vorgesehen.
PB	Pro Bahn	27.04.2023				Bei Sanierungsmaßnahmen ist darauf zu achten, dass das Angebot nachvollziehbar und nutzbar bleibt	
PB	Pro Bahn	27.04.2023				Veröffentlichung einer rollierenden mehrjährige Baustellenvorschau	
PB	Pro Bahn	27.04.2023				Erprobung von Kletter-/Bauweichen für die halbseitige Sanierung von Tramgleisen	
PB	Pro Bahn	27.04.2023				Verbesserungen bei der U5 sowie beim Bus X80, 55 und 135 begrüßen wir, ebenso die neue Haltestelle in Lochhausen	
PB	Pro Bahn	27.04.2023				Anpassungen in Freiham sind sinnvoll, jedoch nicht ausreichend. Vielmehr braucht es als gutes Angebot auch während der Ansiedlung von Freiham so schnell wie möglich eine gute Anbindung Richtung Münchner Innenstadt. (...) Kurzfristige Perspektive für den X5 nötig.	Die MVG wird das Angebot entsprechend der zunehmenden Einwohnerzahl und Schülerzahlen bei den bestehenden Buslinien weiterhin anpassen, soweit die Personalverfügbarkeit und die wirtschaftliche Situation dies zu lassen.
PB	Pro Bahn	27.04.2023				Schulmaßnahmen für 2024 begrüßen wir.	
PB	Pro Bahn	27.04.2023				Bei der Linie 182 würden wir begrüßen, wenn die Tram 23 möglichst bald verlängert wird und dann diese Linie ersetzt.	
PB	Pro Bahn	27.04.2023				X204 sollte bis zum Umstieg zur S7 und U6 verlängert werden	Eine Verlängerung der Linie X204 zum Harras ist aufgrund infrastruktureller Engpässe nicht möglich.
PB	Pro Bahn	27.04.2023				Angebot [vom X204] auch sonntags wie beim Expressbusing um München würde die neuen Buslinien und damit die Verbindung zwischen Stadt und Umland spürbar attraktiver machen.	Zuständigkeit des MVV-Regionalbusverkehr liegt grundsätzlich bei den Verbundlandkreisen bzw. der MVV GmbH.
PB	Pro Bahn	27.04.2023				Aus städtischer Sicht ist zudem ein 10-Minuten-Takt ähnlich der städtischen Metrobusse anzustreben.	Zuständigkeit des MVV-Regionalbusverkehr liegt grundsätzlich bei den Verbundlandkreisen bzw. der MVV GmbH.
PB	Pro Bahn	27.04.2023				Aus Sicht der Stadt München muss das Ziel bei der S-Bahn »Takt 10 bis 10« sowie durchgehender Nachtverkehr im Stundentakt lauten.	Zuständigkeit des S-Bahnverkehrs liegt grundsätzlich bei der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG).
VCD	Verkehrsclub Deutschland						
VCD	Verkehrsclub Deutschland	25.05.2023				Positiv: 5-Minuten-Takt für U-Bahn auf U5 ausgeweitet Dies entsprach unseren Vorstellungen für die Ausweitung der U-Bahn-Angebote, allerdings nur partiell für die U5. In den nächsten Planungsperioden sollten neben der U2 und U5 unbedingt die anderen U-Bahn-Linien folgen, um dauerhaft kurze Reisezeiten im Kernnetz mit geringen Umsteigezeiten innerhalb des Stadtgebietes zu ermöglichen.	Die Umsetzung des Takt 5 untertags bei der U-Bahn ist perspektivisch in den kommenden Jahren für alle U-Bahn-Linien geplant.
VCD	Verkehrsclub Deutschland	25.05.2023				Der VCD begrüßt die Einführung der Expresslinien X204 Putzbrunn - Sendling, X205 Garching - Arabellapark und X206 Lohhof - Feldmoching. Dies entspricht den VCD-Forderungen nach mehr schnellen Verbindungen aus dem Umland in die Stadt München, um mehr Pendler auf den ÖV zu bringen. Dies sollte auf weitere Linien ausgedehnt werden, auch um Alternativen bzw. Rückfallebenen zum anfälligen S-Bahn-Netz zu schaffen.	
VCD	Verkehrsclub Deutschland	25.05.2023				Beseitigung der Unterfinanzierung für Standards analog unserer Forderung 2022 Der VCD fordert unbedingt eine Klärung der Unterfinanzierung. Es braucht Finanzierungskonzepte, die die Sicherstellung der Bedienstandards Takt 10 bis 10 bei Tram und Metrobus für 2023 ermöglichen. Der Schaden dieser Ausdünnung für die Erreichung der Klimaschutzziele ist nach Ansicht des VCD zu hoch. Denn es steht sonst zu befürchten, dass der Umstieg vom MIV auf den ÖV dauerhaft ausgebremst wird.	SWM/MVG ist wie die gesamte Branche mit stark steigenden Betriebskosten konfrontiert. Eine Gegenfinanzierung über die Nutzerfinanzierung ist derzeit nicht möglich. Bund und Land stellen für die Mindereinnahmen durch das Deutschlandticket mittelfristig Ausgleichsleistungen zur Verfügung. Diese Ausgleichsleistungen sind unabhängig von den tatsächlichen Fahrgastzahlen, sodass die eingebrochenen Fahrgastzahlen bis auf Weiteres keine Auswirkungen auf die Fahrgeldeinnahmen und damit auf die Finanzierung des Leistungsangebot haben. Unabhängig davon gleichen diese Ausgleichsleistungen die steigenden Kosten nicht aus, sodass es weiterhin zu einer Unterfinanzierung bereits des derzeitigen Leistungsangebotes kommt. Zur Sicherstellung des Bestandsangebots und für künftige Ausweitungen ist SWM/MVG auf die Bereitstellung öffentlicher Mittel angewiesen. Der Takt 10 bis 10 bei Tram wird derzeit planmäßig erbracht. Der Takt 10 bis 10 beim Metrobus ist derzeit aufgrund des Fahrpersonalmangels noch ausgesetzt und wird bei entsprechender Verfügbarkeit von Fahrpersonal wieder eingeführt
VCD	Verkehrsclub Deutschland	25.05.2023	x			Angebotsreduktion analog unserer Forderung 2022 Auf Linien, wo die Verkehrsmittel mit Takt 10 (Montag bis Freitag von 6-20 Uhr) noch unter 25% in der NVZ und 50% in der HVZ ausgelastet wären, ist eine Angebotsreduktion auf Takt 10 noch vertretbar. Auch parallele Linien könnten entsprechend reduziert werden, wenn eine Linie noch im Takt 10 fährt. Abgelehnt werden vom VCD jedoch sämtliche auf Seite 22 aufgelistete U-Bahn-Taktreduzierungen.	Die Nachfrage wird kontinuierlich geprüft und das Angebot entsprechend angepasst, sodass stets ausreichend Kapazitäten für die Fahrgäste zur Verfügung stehen. Das Angebot der U-Bahn wird im Leistungsprogramm 2024 nicht gekürzt.

BA	Name	Rückmeldung eingegangen am	vom BA...			Stellungnahme	Stellungnahme MVG-Fachabteilung
			zur Kenntnis genommen/ befasst	zu- gestimmt	weitere Punkte ergänzt/		
VCD	Verkehrsclub Deutschland	25.05.2023				<p>Offenlegung Fahrgastzahlen analog unserer Forderung 2022 Es sollten alle Fahrgastzahlen der MVG-Linien offengelegt werden. Der VCD folgt der Forderung des AAN vollinhaltlich. Die Fahrgastzahlen dienen auch der Politik (auch den BA), Entscheidungen über Maßnahmen zu treffen bzw. diese nachzuvollziehen. Es sollten Mindestnutzungszahlen definiert werden, die für Erweiterungsprojekte gelten. Bei Unterschreitung kann die Kapazität besser für andere Erweiterungen genutzt werden. Dies vor dem Hintergrund, dass z. B. am Busbahnhof Ostbf zur HVZ Busse regelmäßig nahezu leer ein bzw. ausfahren.</p>	Dies ist nicht Bestand des Leistungsprogramms 2024.
VCD	Verkehrsclub Deutschland	25.05.2023				<p>Tram Leider gibt es derzeit keine aktuellen Pläne, das Tram-Angebot zu verbessern. Dies ist aber nach Ansicht des VCD geboten. Mit wenig Mitteln ist nach VCD-Auffassung die Verbesserung der Anbindung des Ostbahnhofes möglich, indem Tramlinien aus Richtung Grünwald und St. Emmeram in einer Schleife über den Ostbahnhof geführt werden</p>	Für das Einführen einer Linie aus Richtung Grünwald zum Ostbahnhof fehlt ein Gleisbogen am Gleiskreuz Wörthstraße von Süden nach Osten. Die aus Richtung St. Emmeram kommende Baustellen-Tramlinie 37 wird nach dem Ende der Baumaßnahme an der Ludwigsbrücke wieder auf ihren eigentlich Linienweg zwischen Amalienburgstraße und St. Emmeram zurückkehren. Am Ostbahnhof ist perspektivisch eine Verdichtung auf einen Takt 5 aus Richtung St.-Veit-Straße vorgesehen.
VCD	Verkehrsclub Deutschland	25.05.2023				<p>Innerstädtisches Busnetz zu ergänzen Noch gibt es Lücken im Busangebot, so fehlt die Verbindung zwischen Odeonsplatz und Schweigerstraße via Lilienstraße/Zeppelinstraße. Im Zuge der Beendigung der Erneuerung der Ludwigsbrücke sollte unbedingt die Schließung einer Lücke im Busnetz für die untere Au geschlossen werden.</p>	Angebotsausweitungen, die über die genannten Maßnahmen im LP hinausgehen, können auf Grund der finanziellen Lage aktuell nicht realisiert werden.
VCD	Verkehrsclub Deutschland	25.05.2023				<p>Ein weiterer Punkt ist der Ausbau tangenzialer Schnellverbindungen. Der VCD plädiert dafür, über den Mittleren Ring schnellere Busverbindungen zu ermöglichen, um Autofahrer, die derzeit über den Mittleren Ring deutlich kürzer unterwegs sind, als mit dem ÖV, zum Umsteigen zu bewegen.</p>	Ausweitungen sind aufgrund der finanziellen Lage und dem Fahrpersonal zurzeit ausgeschlossen. Tangenziale Verbindungen werden in Hinblick auf Wirksamkeit und Kosten untersucht.
MVV	Münchner Verkehrs- und Tarifverbund						
MVV	Münchner Verkehrs- und Tarifverbund						
Weitere							
BEH	Behindertenbeirat						
SEN	Seniorenbeirat						
POL	Polizei UA E4	08.05.2023	x	x		wir haben keine Änderungs-/Ergänzungswünsche oder Einwände gegen das MVG-Leistungsprogramm 2024.	
BAU	Bau-TZ32						