

An die
LH München
Direktorium
HA II

02.07.2023

SPD-Fraktion im Bezirksausschuss 12

Bessere Vernetzung Freimanns: Verlängerung der Buslinie 180 ab Kieferngarten zur besseren Erschließung

Antrag: Der BA 12 fordert die Stadt München dazu auf, ab dem Fahrplanwechsel 2023/2024, die von Westen über die Heidemannstraße kommende Buslinie 180 ab der bisherigen Endstation Kieferngarten wie folgt zu verlängern:

Es wird eine neue Station auf Höhe der Kreuzung Heidemannstraße Ecke Kulturheimstraße geschaffen. Danach biegt der Bus auf die Freisinger Landstraße nach Norden ein und fährt die Stationen Emmerigweg, Josef-Wirth-Weg, Großlappen, sowie Wallnerstraße an, wendet und fährt ab dort entsprechend der Linie 181 bis zur neuen Endstation Studentenstadt.

Die Buslinie 181 soll ohne Einschränkungen erhalten bleiben.

Begründung: Die Buslinie 181 verbindet die nördliche Freisinger Landstraße mit der U-Bahnstation Studentenstadt. Jedoch fehlt es in Freimann an einer geeigneten ÖPNV-Verbindung Ost-West. Eine solche Beziehung ist aufgrund der Trennung des "Sub-Stadtteils" durch die Autobahn und U-Bahn-Linie U6 notwendig und geboten.

Außerdem ist es nicht vermittelbar, dass BewohnerInnen der Freisinger Landstraße über die Studentenstadt nach Kieferngarten fahren müssen, wenn sie dorthin möchten und es keine direktere Verbindung gibt.

Dass eine solche Linienführung grundsätzlich möglich ist, ist aufgrund der Führung der Linie N40 ersichtlich.

Johannes Trischler