



Bezirksausschuss 13 Bogenhausen
Herr Florian Ring
über die BA-Geschäftsstelle Ost
Friedenstraße 40
81660 München

- per Email -

Bezirk Süd-Ost (MOR-GB2.13)
MOR-GB2.13

80313 München

Telefon: [REDACTED]

Telefax: [REDACTED]

Dienstgebäude:

Implerstr. 9

Zimmer: [REDACTED]

Sachbearbeitung:
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

13.07.2023

Radwegverbindung zwischen Gewerbeband Grasbrunner Straße und Schatzbogen

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 05532 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 13 – Bogenhausen vom 20.06.2023

Sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrter Herr Ring,

der genannte Vorgang wurde uns zur federführenden Bearbeitung zugeleitet. Der Bezirksausschuss bittet um Prüfung, wo im Rahmen der Planungen der Daglfinger und Truderinger Kurve durch die Deutsche Bahn (DB AG) Fahrradverbindungen zwischen dem Gewerbegebiet Grasbrunner Straße und dem Schatzbogen möglich sind.

Das Mobilitätsreferat ist durch den Stadtrat beauftragt (vgl. Beschluss Sitzungsvorlage NR. 14-20 / V 15609 vom 18.03.2020) die Planung einer Fuß- und Radwegverbindung zwischen Daglfing und Berg am Laim/Trudering sowie zwischen Berg am Laim und Riem/Dornach zu verfolgen. Zweitens entspricht der Forderung des Bezirksausschusses eine Verbindung zwischen dem Gewerbegebiet Grasbrunner Straße und dem Schatzbogen zu schaffen. Aktuell läuft entsprechend dem Stadtratsauftrag eine Machbarkeitsstudie, die Ergebnisse sollen Eingang in die Planungen der DB AG finden. Nach aktuellem Planungsstand verläuft die Fuß- und Radwegverbindung vom Gewerbegebiet kommend entlang der Grasbrunner Straße, zur Riemer Straße und schließt von dort an den Schatzbogen an. Da in diesem Bereich durch die Planungen der DB AG umfangreiche Änderungen am bestehenden Straßennetz notwendig werden, werden aktuell unterschiedliche Führungsvarianten geprüft, um für den Fuß- und Radverkehr eine möglichst direkte und komfortable Verbindung zu ermöglichen.

Wir freuen uns, dass die Verbindung von Seiten des Bezirksausschuss unterstützt wird und hoffen, dass mit den beiden genannten Verbindungen künftig direktere Wegebeziehungen im Projektgebiet der Daglfinger und Truderinger Kurve für die Menschen in den angrenzenden Stadtbezirken möglich sind.

Mit freundlichen Grüßen

Gez.



Leitung Bezirk Süd-Ost