

**Direkt und vielleicht auch unterirdisch zum SBH: frühzeitig die Weichen stellen für einen bequemen Anschluss von SBH, Bibliothek, MVHS und ASZ an den Bhf. Trudering und die Potenziale für eine Erweiterung des Busbahnhofs voll ausschöpfen**

**Antrag**

„Der BA15 fordert Kommunalreferat, Baureferat, MVG und Stadtwerke München auf -anlässlich der sich konkretisierenden Planungen für das SBH mit ergänzenden Nutzungen auf der städtischen Fläche unmittelbar südöstlich des Truderinger Bahnhofs- eine Erweiterung des Busbahnhofs entlang der Truderinger Straße (Südseite) im Bereich der Truderinger Straße 252 und unmittelbar vor dem neuen Sozialbürgerhaus zu prüfen.

In diesem Zusammenhang muss auch die Machbarkeit einer Verlängerung des Sperrengeschosses unter der Truderinger Straße hindurch mit Anschluss an mögliche Radlgaragen und die o.g. Buspositionen auf der Südseite der Truderinger Straße vertieft untersucht werden.“

**Begründung**

Seit Jahren stößt der Busbahnhof in Trudering an seine Kapazitätsgrenzen. Der Stadtbezirk 15 wächst jedoch stetig weiter und damit die Bedeutung und Auslastung dieses wichtigen Umsteigeknotens am Truderinger Bahnhof.

Die geplante Über- & Unterbauung der städtischen Fläche südöstlich des Bhf. Trudering bietet die einmalige und vsl. letzte Chance die Busplatte räumlich zu erweitern und zu entzerren, vor allem was die Abfahrten, Halte- & Wartemöglichkeiten von Bussen in östlicher Richtung angeht.

Die Prüfung der Machbarkeit einer verlängerten Unterführung hatte das Kommunalreferat dem BA bereits vor Jahren zugesagt, nun gilt es dies konkret anzugehen, auch im Zusammenhang mit dem seit Jahren ausstehenden, überarbeiteten Brandschutz- und Entfluchtungskonzept für den Truderinger Bhf..

Initiative: Christoph Heidenhain, Vorsitzender Unterausschuss Bau & Mobilität

Unterstützung: Dr. Gerhard Fuchs, Vorsitzender Unterausschuss Stadtteilentwicklung