

**Beschluss:**

1. Das Projekt mit Gesamtkosten in Höhe von 54.801.000 € und einem städtischen Finanzierungsanteil in Höhe von 40.768.000 € wird nach Maßgabe des PHB 2 und der vorgelegten Entwurfsplanung genehmigt. Die Projektgenehmigung wird vorbehaltlich des Planfeststellungsbeschlusses erteilt.
2. Das Baureferat wird beauftragt, die Ausführung für die Anlagenteile, welche durch die LHM erstellt werden, vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern der Kostenanteil der LHM eingehalten wird.
3. Das Baureferat reduziert die Fahrspur in Richtung Heimburgstraße auf das notwendige Mindestmaß, um den gewonnenen Platz den Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen zuschlagen zu können.
4. Das Baureferat wird beauftragt, die Umschichtung der Projektkosten zur Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogrammes 2023 - 2027, Investitionsliste 1, wie folgt anzumelden:

**MIP alt:**

„Bodenseestr. (DB-Überführung) zw. Dickens- u. Heimburgstr.“  
 IL 1, Maßnahme-Nr. 6600.7575, Rangfolge-Nr. 203

	GRZ	Gesamtkosten in 1.000 €	Bisher finan- ziert	Programm- zeitraum 2023 - 2027	2023	2024	2025	2026	2027	Restfinanzierung 2028 ff.
	950	846	520	326	300	26	0	0	0	0
B	Summe	846	520	326	300	26	0	0	0	0
G	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>St.A.</b>		<b>846</b>	<b>520</b>	<b>326</b>	<b>300</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**MIP neu:**

„Bodenseestr. (DB-Überführung) zw. Dickens- u. Heimburgstr.“  
 IL 1, Maßnahme-Nr. 6600.7575, Rangfolge-Nr. 203

	GRZ	Gesamtkosten in 1.000 €	Bisher finan- ziert	Programm- zeitraum 2023 - 2027	2023	2024	2025	2026	2027	Restfinanzierung 2028 ff.
	950	40.768	520	35.198	300	5.500	8.000	14.000	7.398	5.050
B	Summe	40.768	520	35.198	300	5.500	8.000	14.000	7.398	5.050

G	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>St.A.</b>		<b>40.768</b>	<b>520</b>	<b>35.198</b>	<b>300</b>	<b>5.500</b>	<b>8.000</b>	<b>14.000</b>	<b>7.398</b>	<b>5.050</b>

**MIP alt:**

Pauschale, Programm zur Erneuerung von DB-Überführungen  
IL 1, Maßnahme-Nr. 6300.4220, Rangfolge-Nr. 304

	GRZ	Gesamtkosten in 1.000 €	Bisher finanziert	Programmzeitraum 2023 - 2027	2023	2024	2025	2026	2027	Restfinanzierung 2028 ff.
	950	126.406	0	25.315	0	6.164	10.000	4.336	4.815	101.091
B	Summe	126.406	0	25.315	0	6.164	10.000	4.336	4.815	101.091
G	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>St.A.</b>		<b>126.406</b>	<b>0</b>	<b>25.315</b>	<b>0</b>	<b>6.164</b>	<b>10.000</b>	<b>4.336</b>	<b>4.815</b>	<b>101.091</b>

**MIP neu:**

Pauschale, Programm zur Erneuerung von DB-Überführungen  
IL 1, Maßnahme-Nr. 6300.4220, Rangfolge-Nr. 304

	GRZ	Gesamtkosten in 1.000 €	Bisher finanziert	Programmzeitraum 2023 - 2027	2023	2024	2025	2026	2027	Restfinanzierung 2028 ff.
	950	86.484	0	2.690	0	690	2.000	0	0	83.794
B	Summe	86.484	0	2.690	0	690	2.000	0	0	83.794
G	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>St.A.</b>		<b>86.484</b>	<b>0</b>	<b>2.690</b>	<b>0</b>	<b>690</b>	<b>2.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>83.794</b>

5. Das Baureferat wird beauftragt, die für die Finanzposition 6600.950.7575.1 „Bodenseestr. (DB-Überführung) zw. Dickens- u. Heimbürgstr.“ ab dem Jahr 2024 ff. erforderlichen Mittel rechtzeitig zu den Haushaltsplanaufstellungsverfahren 2024 ff. anzumelden.
6. Das Baureferat wird beauftragt, nach Maßgabe des Vortrags eine Kreuzungsvereinbarung mit der DB Netz AG abzuschließen.
7. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.

