

Grünphase der Ampel in der Plinganserstraße im Bereich Neuhofener Anlage

Empfehlung Nr. 20-26 / E 00981 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 06 -
Sendling am 25.10.2022

Sitzungsvorlagen Nr. 20-26/ V 09177

Anlagen:

1. Bürgerversammlungsempfehlung Nr. 20-26 / E 00981
2. Lageplan mit Stadtbezirkseinteilung
3. Plan der Kreuzung/Einmündung

Beschluss des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 06 Sendling vom 11.09.2023

Öffentliche Sitzung

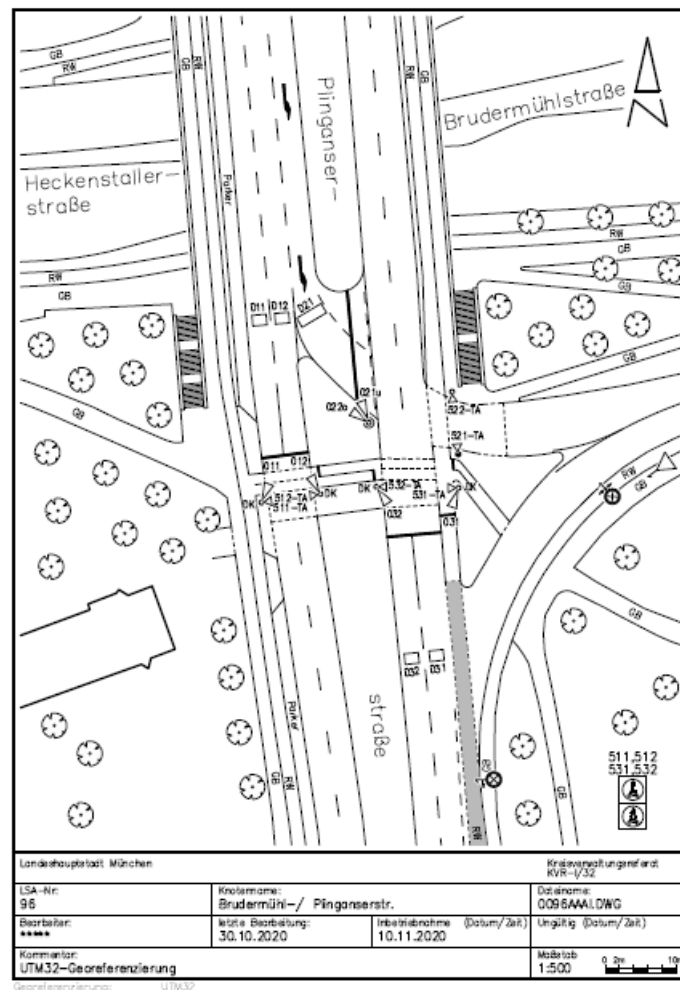
I. Vortrag des Referenten

Die Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 06 Sendling hat am 25.10.2022 die anliegende Empfehlung Nr. 20-26 / E 00981 beschlossen. Darin wird gefordert, dass „... *die Ampel ... öfter grün werden*“ soll. Das Mobilitätsreferat interpretiert dies als Aufforderung die Möglichkeit zu prüfen, das Intervall zwischen den einzelnen Freigaben an der gegenständlichen signalgesicherten Fußgängerquerung zu verringern und somit auch die Wartezeit.

Die Empfehlung betrifft einen Vorgang, der nach Art. 37 Abs. 1 GO und § 22 GeschO des Stadtrates zu den laufenden Angelegenheiten zu zählen ist. Da es sich um eine Empfehlung einer Bürgerversammlung handelt, die in ihrer Bedeutung auf den Stadtbezirk beschränkt ist, muss diese nach Art. 18 Abs. 4 Satz 1 GO, § 2 Abs. 4 Satz 1 Bürger- und Einwohnerversammlungssatzung und gemäß § 9 Abs. 4 der Bezirksausschusssatzung vom zuständigen Bezirksausschuss behandelt werden, zu dessen Information Folgendes auszuführen ist:

Die Plinganserstraße ist Teil der Bundesstraße 11 und weist im betrachteten Abschnitt eine Verkehrsbelastung von rund 30.000 Fzg/24h auf. Somit stellt sie eine bedeutende innerstädtische Nord-Süd-Verbindung dar, mit direkter Anknüpfung zum Mittleren Ring. Um die dabei entstehenden Auswirkungen so gering wie möglich zu halten, hat der Stadtrat der Landeshauptstadt München das Mobilitätsreferat damit beauftragt, im Hauptverkehrsstraßennetz einen möglichst störungsfreien Verkehrsfluss zu gewährleisten (Stichwort: Grüne Welle). Der Stadtrat hat sich hierzu in den letzten Jahren mehrfach klar positioniert (z.B. „Luftreinhalteplan“ Sitzungsvorlage Nr. 02-08/ V 07516, „Verkehrsmanagementplan“ Sitzungsvorlage Nr. 08-14/ V 13137 oder „Grüne Welle in München“ Sitzungsvorlage Nr. 14-20/ V 09204).

Um dieses Ziel zu erreichen, sind Restriktionen anderer Verkehrsteilnehmer*innen leider unvermeidbar. Für die Lichtsignalanlage (LSA) Brudermühl-/ Plinganserstraße bedeutet dies, dass die Freigabe für die Fußgänger*innen/ Radfahrenden über die Plinganserstraße nicht zu jedem beliebigen Zeitpunkt erfolgen kann, sondern dieser koordiniert zu den übrigen LSA dieses Streckenzuges erfolgen muss. Aus diesem Grunde kann die Zeitdauer zwischen dem Absetzen des Anforderungswunsches und dem Beginn der eigentlichen Freigabe - abhängig vom jeweiligen Zeitpunkt der Betätigung der Anforderungseinrichtung - unter Umständen auch längere Zeit in Anspruch nehmen. Eine mögliche zusätzliche Verzögerung der Freigabe kann übrigens auch noch durch die dortigen Linienbusse verursacht werden, da diese den Signalablauf an der LSA zu ihren Gunsten beeinflussen können (ÖPNV-Beschleunigung).



Eine von uns durchgeführte Echtzeitauswertung hat eine durchschnittliche Wartezeit von knapp 45s ergeben und liegt somit in dem zu erwartenden Rahmen.

Um eine wie oben beschriebene Koordinierung mehrerer LSA innerhalb eines Streckenzuges überhaupt erreichen zu können, ist es erforderlich, dass alle LSA zu jeder Zeit Signalprogramme mit identischer Umlaufdauer vorhalten. Hierbei bestimmt der

leistungskritischste Verkehrsknoten die Umlaufdauer aller LSA dieses Streckenzuges. Für die LSA Brudermühl-/ Plinganserstraße bedeutet dies wiederum, dass das Schaltintervall auch nicht durch eine isolierte Änderung der Signalprogrammumlaufdauer realisiert werden kann, da sonst die priorisierten Steuerungsziele der ÖPNV-Beschleunigung bzw. der Koordinierung zu den Nachbaranlagen nicht mehr erreichbar sind. Kürzere Schaltintervalle bzw. hierdurch verringerte Wartezeiten sind somit derzeit nicht realisierbar.

Der Empfehlung Nr. 20-26 / E 00981 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 06 Sendling am 25.10.2022 kann somit nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen nicht entsprochen werden.

Dem Korreferenten des Mobilitätsreferates, Herrn Stadtrat Schuster und dem zuständigen Verwaltungsbeirat des Mobilitätsreferates, Geschäftsbereich Verkehrs- und Bezirksmanagement, Herrn Stadtrat Hammer, ist ein Abdruck der Sitzungsvorlage zugeleitet worden.

II. Antrag des Referenten

Ich beantrage Folgendes:

1. Von der Sachbehandlung als einem Geschäft der laufenden Verwaltung (§ 22 GeschO) wird mit folgendem Ergebnis Kenntnis genommen:

Aufgrund der priorisierten Steuerungsziele an der LSA Brudermühl-/ Plinganserstraße sind kürzere Schaltintervalle bzw. verringerte Wartezeiten derzeit nicht realisierbar.

2. Die Empfehlung Nr. 20-26 / E 00981 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 06 Sendling am 25.10.2022 ist damit gemäß Art. 18 Abs. 4 der Gemeindeordnung behandelt.

III. Beschluss

nach Antrag.

Der Bezirksausschuss des Stadtbezirkes 06 der Landeshauptstadt München

Der/Die Vorsitzende

Der Referent

Herr Lutz

Georg Dunkel
Berufsmäßiger Stadtrat

IV. Wv. bei Mobilitätsreferat - GL 5
zur weiteren Veranlassung.

Die Übereinstimmung vorstehenden Abdrucks mit dem Original wird bestätigt.

an den Bezirksausschuss des Stadtbezirkes 06
an das Direktorium – BA-Geschäftsstelle – Süd
an das Direktorium – D-II-V / Stadtratsprotokolle
an das Polizeipräsidium München
mit der Bitte um Kenntnisnahme

V. an das Direktorium - HA II/ BA

Der Beschluss des BA 06 kann vollzogen werden.

Mit Anlagen

- 3 Abdrucke des Originals der Beschlussvorlage
- Stellungnahme Mobilitätsreferat

Es wird gebeten, die Entscheidung des Oberbürgermeisters zum weiteren Verfahren einzuholen:

- Der Beschluss des BA 06 kann/soll aus rechtlichen/tatsächlichen Gründen nicht vollzogen werden; ein Entscheidungsspielraum besteht/besteht nicht (Begründung siehe Beiblatt)
- Der Beschluss des BA 06 ist rechtswidrig (Begründung siehe Beiblatt)

VI. Mit Vorgang zurück zum
Mobilitätsreferat – GB2.2212
zur weiteren Veranlassung.

Am
Mobilitätsreferat - MOR-GL 5