

Anfrage



Herrn Oberbürgermeister Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

München, 19.08.2023

Ursachen für gesunkene NO_x-Werte am Landshuter-Allee-Tunnel

Seit dem 1. Februar 2023 gilt auf und innerhalb des Mittleren Rings die erste Stufe des Fahrverbots für Dieselfahrzeuge, betreffend die Abgasnorm Euro 4. Die auf die Abgasnorm Euro 5 zielende, für den 1. Oktober 2023 geplante zweite Stufe des Fahrverbots wird hingegen vorerst nicht eingeführt.

Im Wesentlichen waren nur noch die Stickstoffdioxid-Messwerte an der Landshuter Allee für die Fahrverbote ausschlaggebend. Diese Messstelle ist seit 2004 in Betrieb, und auch deren Werte sind in den vergangenen Jahren kontinuierlich gefallen.¹

Die Umweltreferentin wird gebeten folgende Fragen zu beantworten:

1. Welche Luftreinhaltemaßnahmen wurden während der letzten 20 Jahre im Bereich des Landshuter-Allee-Tunnels eingeführt?
2. Welcher Effekt auf die Luftqualität wurde den Luftreinhaltemaßnahmen bei deren Planung und Einführung jeweils zugeschrieben?
3. Welchen Effekt auf die Luftqualität hatten die jeweiligen Luftreinhaltemaßnahmen nach deren Umsetzung tatsächlich?
4. Inwieweit sind die gesunkenen Messwerte nicht eher eine Folge der immer besseren Schadstoffwerte der Neufahrzeuge?

Initiative:

Iris Wassill
ea. Stadträtin

Markus Walbrunn
ea. Stadtrat

Daniel Stanke
ea. Stadtrat

¹ <https://www.lfu.bayern.de/luft/immissionsmessungen/messwertarchiv/index.htm>