



Landeshauptstadt München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung  
Blumenstr. 28 b, 80331 München

**Stadtsanierung  
und Wohnungsbau  
PLAN-HAIII-31**

Herrn Stefan Ziegler  
Vorsitzender des Bezirksausschusses des  
Stadtbezirkes 15 – Trudering-Riem  
BA-Geschäftsstelle Ost  
Friedenstraße 40  
81660 München

Blumenstr. 28 b  
80331 München  
Telefon: 089 [REDACTED]  
Telefax: 089 [REDACTED]  
Dienstgebäude:  
Blumenstr. 31  
Zimmer: [REDACTED]  
Sachbearbeitung:  
[REDACTED]  
plan.ha3-31@muenchen.de

Ihr Schreiben vom  
02.05.2023

Ihr Zeichen  
5.2.7 - 04/23

Unser Zeichen  
PLAN HA III/31

Datum  
17.08.2023

**Sanierung Grünzug Bürgermeister-Keller-Straße  
Fortsetzung/Finalisierung der Planungen für den barrierefreien Ausbau der  
Unterführung Lehrer-Götz-Weg**

**BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 03969 des Bezirksausschusses des Stadtbezirks 15 –  
Trudering-Riem vom 28.04.2022**

**Stellungnahme des BA 15 zum Antwortschreiben vom 31.03.2023**

Sehr geehrter Herr Ziegler,

im Schreiben des Bezirksausschusses 15 Trudering-Riem vom 02.05.2023 bitten Sie um die Vorstellung der Planungen für den Grünzug Bürgermeister-Keller-Straße vor der Sommerpause und um Information, inwieweit auf der Nordseite der Unterführung Lehrer-Götz-Weg eine Rampe in Richtung Westen geprüft wird.

Das Baureferat nimmt dazu wie folgt Stellung:

Wie bereits im Schreiben vom 31.03.2023 an den Bezirksausschuss 15 dargestellt, muss die Planung für den Grünzug Bürgermeister-Keller-Straße an die neuen Grundstücksgegebenheiten angepasst werden. Die Deutsche Bahn hat zwischenzeitlich deutlich mehr Flächenbedarf auf der zukünftigen öffentlichen Grünfläche angemeldet, so dass die bisher erstellte Planung für die öffentliche Grünfläche überarbeitet werden muss. Dieses Vorgehen wurde mit der Regierung von Oberbayern abgestimmt. Das Baureferat Gartenbau wird voraussichtlich im 4. Quartal 2023 auf den Bezirksausschuss zukommen und den überarbeiteten Vorentwurf vorstellen. Eine erneute Einbindung der Öffentlichkeit kann im Anschluss daran in Abstimmung mit dem Bezirksausschuss erfolgen.

Zur Unterführung Lehrer-Götz-Weg nimmt das Baureferat Ingenieurbau wie folgt Stellung:

Zur Schaffung einer barrierefreien Verbindung für den Fuß- und Radverkehr südlich und nördlich der bestehenden Unterführung wurden jeweils zwei Varianten gemäß DIN 18040 untersucht. Die nördlichen Rampenvarianten befinden sich innerhalb der angrenzenden nach Osten situierten öffentlichen Grünfläche.

Mit freundlichen Grüßen

