

München-Liste im Bezirksausschuss 24

Fraktionsvorsitzender Maximilian Bauer

Bezirksausschuss des 24. Stadtbezirkes
Feldmoching – Hasenberg
Hanauer Str. 1
80992 München

München, 22.08.2023

Antrag

Modifiziertes Verkehrskonzept für den Stadtbezirk 24 auf Grund umfangreicher Bau- und Sanierungsmaßnahmen

Im Stadtbezirk 24 und im nahem Umfeld stehen umfangreiche Bau- und Sanierungsmaßnahmen an, die ein ganzheitliches Verkehrskonzept erfordern. Das Mobilitätsreferat wird deshalb beauftragt, ein problemorientiertes Verkehrskonzept für die Abwicklung des Ersatzverkehrs zu erarbeiten.

Begründung

Folgende Bau- und Sanierungsmaßnahmen haben einen wesentlichen Einfluss auf den Verkehr im Stadtbezirk:

- Eisenbahnüberführung Dachauer Straße

Die Bauzeit beträgt insgesamt 30 Monate. Der Autoverkehr wird für die Dachauer Straße volle drei Jahre gesperrt, der Fuß- und Radverkehr wird nur kurzfristig gesperrt und ortsnah umgeleitet. Autofahrer, die sonst die Nord-Süd-Verbindung über die Dachauer Straße nutzen, müssen dann weite Umwege in Kauf nehmen. Der Kfz-Verkehr wird über die Max-Born-Straße und über die Triebstraße umgeleitet, welche in Stoßzeiten schon heute überlastet sind.

Von der Baumaßnahme, die nicht vor 2024 beginnt, sind auch die S-Bahn-Linie S1, der Regionalverkehr Richtung Landshut und Regensburg sowie der Güterverkehr betroffen.

- Allacher Tunnel ab 2025

Ab 2025 sollen die Arbeiten am Allacher Tunnel beginnen. Obwohl keine Totalsperrung angedacht ist, wird allein die Reduzierung auf zwei Spuren erhebliche Auswirkungen auf die schon derzeit oft völlig

überlastete Strecke haben. Allein für diese Baumaßnahme wären Konzepte für Ausweichverkehr notwendig.

- Bahnübergang Fasanerie

Der Beginn dieser Baumaßnahme dürfte in den nächsten Jahren erfolgen und in den Zeitraum der oben erwähnten fallen. Auswirkungen auf den ÖPNV (S-Bahn und Bus), Auto, Fahrrad und Fußgänger sind im Gesamtkontext zu betrachten.

- Bahnübergang Lerchenauer Straße

Ob dieser Bahnübergang einen Einfluß auf das zu erstellenden Verkehrskonzept hat, ist auf Grund des angedachten Realisierungszeitraumes ungewiss. Dennoch sollte dies Berücksichtigung finden.

- Neubau des westlich des Schwabenbächls gelegenen Abschnittes der Karlsfelder Straße
- Bau einer mögliche Tram-Bahn
- Großprojekte im Wohnungsbau

Diese Projekte (Ludwigsfeld, Lerchenauer Feld, Ratold/Raheinstraße, ...) beeinflussen bereits während der Bauphase den Verkehr im erheblichem Umfang.

- Änderungen der Rahmenbedingungen (Bevölkerungs- und Verkehrswachstum)

Während des zu betrachtenden Zeitraums nimmt die Bevölkerung und der Verkehr weiter stark zu. Auch dies ist zu berücksichtigen.

Gez.

Maximilian Bauer

Monika Blick

Dirk Höpner