



Bezirksausschuss Sendling Westpark Antrag zur Sitzung am 29.8.2023

Antrag:

Der Straßenbelag der Ortlerstraße zwischen Drachenseestraße und Hansastraße wird so instandgesetzt, dass diese wichtige Fahrradstraße als Verbindung zwischen Sendling Westpark und Innenstadt komfortabel zu befahren ist.

Idealerweise wird der Fahrbahnbelag in der gleichen Art ausgeführt wie der bereits geplante Abschnitt zwischen Zillertal- und Drachenseestraße und das (beschädigte) Kleinsteinpflaster durch eine Asphaltsschicht ersetzt.

Gegebenenfalls wird aufgrund des höheren Versiegelungsgrads eine Ausgleichsfläche entsiegelt.

Begründung:

Der Straßenbelag im o.g. Abschnitt zwischen Hansa- und Drachenseestr. ist gekennzeichnet durch fehlende Steine, sowie Löcher und Mulden in der Fahrbahn.

Neben den Fahrbahnschäden gibt es jedoch einen weiteren wichtigen Grund, den Belag zu erneuern:

Die Ortlerstraße ist eine der meist befahrenen Fahrradstrecken Münchens (*mit bis zu 7500 Radfahrende in 24 Stunden*), aber auch vermutlich die schlechtest ausgebaute.

Sie ist eng, häufig ist überhaupt kein Begegnungsverkehr möglich.

Die Ortlerstraße ist Schulweg. Die Ortlerstraße wird auch sehr stark benutzt von Radfahrer*innen mit Kinder-Transportanhängern.

Alles das spricht dafür, den Fahrbahnbelag den Erfordernissen der Radfahrenden anzupassen und ihn mit einem modernen Belag zu versehen. Hierzu noch ein wenig Theorie:

<https://fahrradzukunft.de/18/radweg-oberflaeche>

Den Antragstellenden ist bewusst, dass dies zu einer größeren Versiegelung dieses Abschnitts führt. Deshalb wäre es sinnvoll die hier notwendige Verbesserung durch Entsiegelung an anderer Stelle zu kompensieren.

Fraktion B90/die Grünen, Initiative: Maria Hemmerlein