



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
80313 München

**Verkehrs- und Bezirksmanagement
Grundsatzaufgaben und Dauerhafte
Verkehrsordnungen Radverkehr
MOR-GB2.214**

per E-Mail
über die BA-Geschäftsstelle Ost
bag-ost.dir@muenchen.de
an den Bezirksausschuss des
13. Stadtbezirks - Bogenhausen
z.H. des Vorsitzenden Herrn Ring

80313 München
Telefon: [REDACTED]
Telefax: [REDACTED]
Dienstgebäude:
Implerstraße 9
radverkehr.mor@muenchen.de

Ihr Schreiben vom
30.08.2021

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
28.08.2023

Fahrradweg-Markierungen am Rosenkavalierplatz
BA-Antrag-Nr. 20-26/B 03004 des Bezirksausschusses des Stadtbezirks 13 - Bogenhausen
vom 21.09.2021

Sehr geehrte Mitglieder des BA 13,
sehr geehrter Herr Ring,

wir möchten uns für die verspätete Beantwortung Ihres Antrags entschuldigen. Aufgrund der Vielzahl der hier eingehenden Anträge und Meldungen, ist eine zeitnahe Rückmeldung leider nicht immer möglich.

Das Mobilitätsreferat kommt auf Ihren oben genannten Antrag zurück und kann Ihnen Folgendes dazu mitteilen:

Sie beantragen das Aufbringen einer durchgehenden Boden-Fahrradweg-Markierung auf dem Straßenasphalt des Rosenkavalierplatzes. Diese Maßnahme soll dazu führen, dass bei Ein- und Ausparkmanövern sowie bei Ausweich- und Überholmanövern vermeidbare Blockaden der Fahrradwege durch PKW's vermieden werden. Bisweilen kommt es derzeit zu gefährlichen Situationen, da den PKW-Fahrern in diesen Momenten die Radwege nicht gegenwärtig seien.

Der Rosenkavalierplatz liegt innerhalb einer Tempo-30 Zone und verbindet die Elektra- mit der Arabellastraße. In Gegenrichtung ist die Durchfahrt für den Radverkehr mittels Beschilderung und Anfangs- und Endmarkierung auf der Fahrbahn freigegeben. Es bestehen keine Fahrradwege bzw. Radverkehrsanlagen. Die lichte Fahrbahnbreite zwischen den gegenüberliegenden Parkständen – und auch im Bereich des Fußgängerübergangs – beträgt 4,50 m.

In Tempo-30 Zonen soll der Radverkehr zusammen mit dem Fahrverkehr im sogenannten Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Radfahrstreifen oder Schutzstreifen für den

U-Bahn: Linien U3,U6
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße

Radverkehr sind dadurch ausgeschlossen. Noch bestehende bauliche Radwege (z. B. in der Elektrastraße) werden in der Regel nicht mehr saniert sondern komplett zurückgebaut.

Die Parkplätze am Rosenkavalierplatz wurden überwiegend als sogenannte Senkrechtparker baulich angelegt. Ein- und Ausparkmanöver erfordern hier im Vergleich zu Längsparkplätzen am Fahrbahnrand einen erhöhten Raumbedarf. Dadurch sind Senkrechtparker oder auch Schrägparker gegenüber dem Mischverkehr auf der Fahrbahn – insbesondere beim Ausparken - eher weniger verträglich. Hierbei ist eine erhöhte Aufmerksamkeit beim Fahrzeuglenken gegeben; diesem obliegt auch die Sorgfaltspflicht beim Einfahren auf die Fahrbahn.

Die lichte Fahrbahnbreite zwischen den gegenüberliegenden Parkständen – und auch im Bereich des Fußgängerübergangs – beträgt 4,50 m.

Eine Fahrradweg-Markierung (Radfahrstreifen oder Schutzstreifen) ist rechtlich nicht möglich.

Der BA-Antrag 20-26/B 03004 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.
MOR-GB2.24