



Landeshauptstadt München, Baureferat  
81671 München

Bezirksausschuss 2  
Ludwigsvorstadt – Isarvorstadt  
Herrn Benoît Blaser  
Geschäftsstelle Mitte  
Tal 13  
80331 München

Tiefbau Verkehrsinfrastruktur Mitte  
BAU-T1-VI-M

Friedenstraße 40  
81671 München  
Telefon: 089 [REDACTED]

Dienstgebäude:  
Friedenstraße 40  
Zimmer: [REDACTED]  
Sachbearbeitung:  
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom  
16.05.2023

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
08.08.2023

### Mikroplatz am Beginn der Klenzestraße

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 05486 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt  
vom 16.05.2023

Sehr geehrter Herr Blaser,  
Sehr geehrte Damen und Herren,

mit Ihrem Antrag vom 16.05.2023 baten Sie, die Grünfläche und den Straßenraum am Beginn der Klenzestraße (zwischen Hausnummer 1-3 sowie Rumfordstr. 30 und 32 umzugestalten. Dabei soll die Grüninsel durch Parkplatz und Fahrbahnverschmälerung vergrößert werden und ein kreativer Wasserspielplatz geschaffen werden. Die vorhandene und neue Bepflanzung mit Beeten, Stauden und Bäume soll aufeinander abgestimmt sein und Elemente der Schwammstadt beinhalten. Die bestehenden Einbauten auf der bestehenden Grüninsel, wie die Werbesäule sollen verdeckt oder versetzt werden. Darüber hinaus soll die Fahrbahn auf Gehbahnniveau angehoben werden und freiwerdende Flächen den Gehbahnen zu geschlagen, entsiegelt, bepflanzt und für Sitzangelegenheiten genutzt werden. Desweiteren wünschen Sie neue Abstellanlagen für Lastenräder, die mit den bestehenden Abstellanlagen in das Konzept integriert werden. Das geplante Konzept soll den Bürger\*innen im Rahmen eines Beteiligungsprozesses vorgestellt werden.

Dazu können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Das Baureferat sieht eine Umgestaltung zur Aufwertung der Bestandssituation mit Entfall von Parkplätzen und Entsiegelung von Flächen als wünschenswert an. Im Rahmen einer Bürgerbeteiligung sollen zunächst die Wünsche und Bedarfe der Bürgerschaft an diesem Platz ermittelt werden. Im Zuge des Projektes werden die Ergebnisse

U-Bahn Linie 5  
Haltestelle Ostbahnhof  
S-Bahn alle Linien  
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linie 59  
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat  
\_81660 München  
Hausanschrift: Friedenstraße 40  
\_81671 München  
Internet:  
<http://www.muenchen.de>

der Bürgerbeteiligung wie z.B. Baumpflanzungen, Anordnung von Sitzgelegenheiten, Fahrbahnanhebung, Versetzung der Einbauten usw. ihre auf Machbarkeit im Detail geprüft und mithilfe des Konzeptes eine Planung daraus entwickelt.

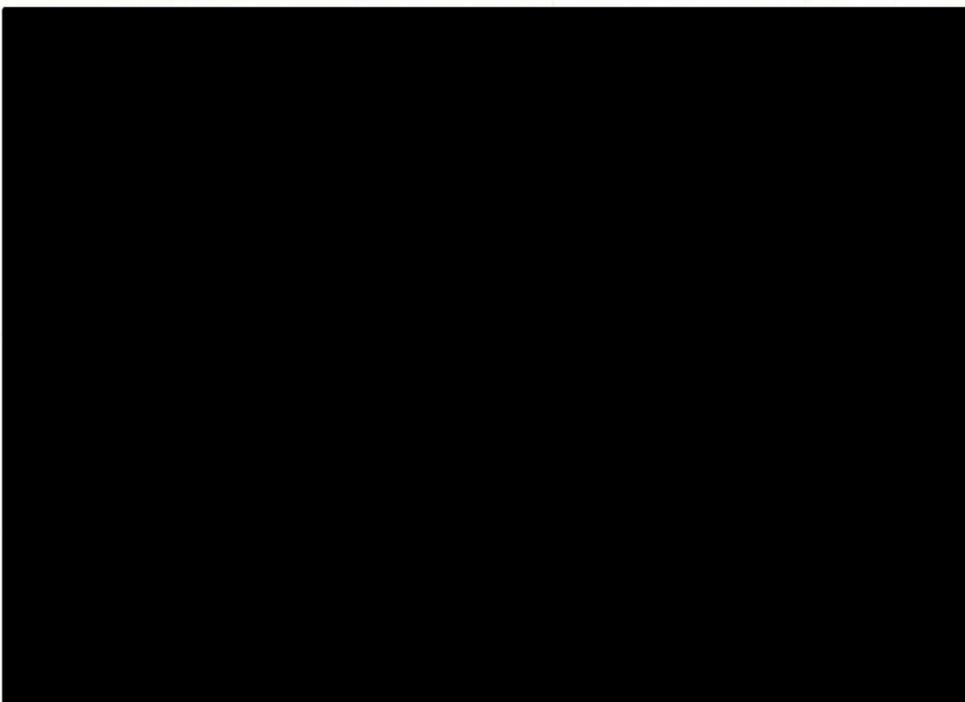
Zum Parkplatzenfall und „Shared-Space“/Fußgängerzone hat das Mobilitätsreferat Folgendes mitgeteilt:

„Der Entfall von Parkplätzen im Lizenzgebiet Gärtnerplatz an der Klenze-/ Rumfordstraße zugunsten der Schaffung einer Platzsituation zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität und des Mikroklimas im Viertel kann hingenommen werden. Sollte das Vorhaben umgesetzt werden, so wird das MOR im Rahmen des Parkraummanagements prüfen, wie dem Parkraumbedarf der Bewohner durch eine eventuelle Anpassung von Parkregeln in anderen Straßen innerhalb des Lizenzgebietes entsprochen werden kann.

Das MOR weist vorsorglich darauf hin, dass die Anordnung eines „shared space“ in der StVO nicht vorgesehen ist. Nicht StVO-Konforme Fahrbahneinfärbungen oder -Markierungen haben rechtlich keine Bedeutung und können seitens des Straßenbaulastträgers auch ohne rechtliche Anordnung durch die Straßenverkehrsbehörde angebracht werden. Diese Einfärbungen haben dann allerdings lediglich einen hinweisenden Charakter ohne durchsetzbare Gebote/Verbote. Eine rechtlich verbindliche Mischnutzung der Fahrbahn (wie im „shared space“ beabsichtigt) bildet sich in der StVO am ehesten in einem Verkehrsberuhigten Bereich ab. Die vom Bezirksausschuss angeregte Anordnung eines Verkehrsberuhigten Bereiches in der Zukunft kann jedoch aufgrund der hohen rechtlichen Hürden nicht zugesichert werden und müsste dann in einem separaten Verfahren geprüft werden. Gleiches gilt für die Anordnung einer Fußgängerzone.“

Das Baureferat wird sich ein Projekt zur Umgestaltung des Mikroplatzes am Beginn der Klenzestr. vormerken. Mit Blick auf die aktuelle Personalsituation, zahlreiche priorisierte Radverkehrsprojekte und Haushaltslage können wir Ihnen noch keinen Termin für die Umsetzung nennen. Nach einer Projektgründung wird das Baureferat zunächst eine Bürgerbeteiligung durchführen; wir bitten um Verständnis.

Mit freundlichen Grüßen



gez.