



Landeshauptstadt München, Baureferat  
81671 München

An den  
Bezirksausschuss 6  
Herrn Markus Lutz  
Geschäftsstelle Süd  
Meindlstr.14  
81373 München

Tiefbau Stabsstelle Konzeptarbeit  
Radverkehr  
BAU-T1-VI-S-R

Friedenstraße 40  
81671 München  
Telefon: 089 233-  
[REDACTED]

Dienstgebäude:  
Friedenstraße 40  
Zimmer: [REDACTED]  
Sachbearbeitung:  
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

14.09.2023

Fahrradabstellanlagen im Bereich südlich Bruderstuhlstraße

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 04689 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 06 - Sendling  
vom 07.11.2022

Sehr geehrter Herr Lutz,  
sehr geehrte Damen und Herren,

im o.g. Antrag vom 07.11.2022 bitten Sie das Baureferat an verschiedenen Standorten im Bereich südlich der Bruderstuhlstraße Abstellmöglichkeiten für Fahrräder im öffentlichen Raum durch Kfz-Parkplatzumwandlung zu schaffen. Der Bereich wurde hinsichtlich des Bedarfs an Fahrradstellplätzen und der technischen Realisierbarkeit geprüft und mit dem Mobilitätsreferat abgestimmt.

#### Standort 1 - Bruderhofstraße (am Sigi-Sommer-Platz)

Das Mobilitätsreferat teilt hierzu Folgendes mit:

„Aus verkehrsplanerischer Sicht wird der Bedarf an Radabstellanlagen an diesem Standort bestätigt. Aus Sicht des Parkraummanagements wird die Umwandlung 1 Kfz-Parkplatzes in diesem Straßenabschnitt mit Bewohnerparken zu ca. 10 Fahrradabstellplätzen als verträglich eingestuft.“

U-Bahn Linie 5  
Haltestelle Ostbahnhof  
S-Bahn alle Linien  
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linie 59  
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat  
\_81660 München  
Hausanschrift: Friedenstraße 40  
\_81671 München  
Internet:  
<http://www.muenchen.de>

### Standort 2 – Bruderhofstraße 33

Das Mobilitätsreferat teilt hierzu Folgendes mit:

„An dem vorgeschlagenen Standort konnte kein allgemeiner Bedarf an Radabstellanlagen bestätigt werden, da bei Besichtigung der Örtlichkeit im Umkreis kein Fahrrad im öffentlichen Raum abgestellt war.“

Daher kann das Baureferat an diesem Standort keine Umwandlung eines Kfz-Parkplatzes in eine Fahrradabstellanlage vornehmen.

### Standort 3 – Urbanstraße/ Ecke Bruderhofstraße

Das Mobilitätsreferat teilt hierzu Folgendes mit:

„Aus verkehrsplanerischer Sicht wird ein hoher Bedarf an Radabstellanlagen an dem vorgeschlagenen Standort bestätigt. An allen Armen der Kreuzung waren bei der Besichtigung der Örtlichkeit zahlreiche Fahrräder abgestellt. Um den hohen Bedarf an diesem Standort zu decken, wird dem Vorschlag des BA 6 zugestimmt 2 Kfz-Parkplätze in diesem Straßenabschnitt mit Mischparken in Fahrradabstellplätze umzuwandeln. Die Umwandlung von 2 Mischparkplätzen zu ca. 20 Fahrradabstellplätzen wird als verträglich eingestuft.“

### Standort 4 – Urbanstraße 3

Das Mobilitätsreferat teilt hierzu Folgendes mit:

„Aus verkehrsplanerischer Sicht wird der Bedarf an Radabstellanlagen an diesem Standort bestätigt; mit dem dort ansässigen Café besteht auch ein potenzielles Ziel für Fahrradfahrende. Aus Sicht des Parkraummanagements wird die Umwandlung 1 Kfz-Parkplatzes in diesem Straßenabschnitt mit Mischparken zu ca. 10 Fahrradabstellplätzen als verträglich eingestuft.“

### Standort 5 – Urbanstraße 15

Das Mobilitätsreferat teilt hierzu Folgendes mit:

„Bei einer Begutachtung der Örtlichkeiten konnte festgestellt werden, dass sowohl auf den Flächen der Adressen Urbanstraße 15 und Urbanstraße 22 (gegenüberliegende Straßenseite) zahlreiche Fahrradabstellmöglichkeiten auf privatem Grund vorhanden sind. Diese waren jedoch beide voll ausgelastet, sodass zahlreiche Fahrräder zum Zeitpunkt der Inaugenscheinnahme im öffentlichen Raum abgestellt waren, da die Nachfrage offensichtlich das Angebot an dieser Stelle übersteigt. Daher wird der Umwandlung von 1 Kfz-Parkplatz zu ca. 10 Fahrradabstellplätzen zugestimmt. Aus Sicht des Parkraummanagements wird die Umwandlung von 1 Kfz-Parkplatz in diesem Straßenabschnitt mit Mischparken als verträglich eingestuft.“

### Standort 6 – Bruderhofstraße 4

Das Mobilitätsreferat teilt hierzu Folgendes mit:

„Aus verkehrsplanerischer Sicht wird der Bedarf an Radabstellanlagen an diesem Standort bestätigt. Mit einem Restaurant befindet sich auch eine Zieldestination in unmittelbarer Nachbarschaft des vorgeschlagenen Standortes. Aus Sicht des Parkraummanagements wird die Umwandlung von 1 Kfz-Parkplatz in ca. 10 Fahrradstellplätze in diesem Straßenabschnitt

mit Bewohnerparken zu Fahrradabstellplätzen als verträglich eingestuft."

Das Baureferat wird daher die Schaffung von ca. 60 Fahrradabstellplätzen durch Umwandlung von 6 Kfz-Parkplätzen an den Standorten 1, 3, 4, 5 und 6 beauftragen. Die Aufstellung der Fahrradständer erfolgt voraussichtlich Anfang 2024.

Mit freundlichen Grüßen

gez.



