



Landeshauptstadt München, Baureferat  
81671 München

An den  
Bezirksausschuss 7  
Herrn Günter Keller  
Geschäftsstelle Süd  
Meindlstr. 14  
81373 München

Tiefbau Stabsstelle Konzeptarbeit  
Radverkehr  
BAU-T1-VI-S-R

Friedenstraße 40  
81671 München  
Telefon: 089 233-  
Telefax: 089 233-  
Dienstgebäude:  
Friedenstraße 40  
Zimmer:  
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

14.09.2023

Radabstellanlagen Sendling-Westpark

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 05401 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 7 Sendling-Westpark  
vom 09.05.2023

Sehr geehrter Herr Lutz,  
sehr geehrte Damen und Herren,

im o.g. Antrag vom 09.01.2023 bitten Sie das Baureferat an verschiedenen Standorten in Sendling-Westpark Abstellmöglichkeiten für Fahrräder im öffentlichen Raum durch Kfz-Parkplatzumwandlung zu schaffen. Der Bereich wurde hinsichtlich des Bedarfs an Fahrradstellplätzen und der technischen Realisierbarkeit geprüft und mit dem Mobilitätsreferat abgestimmt.

Standort 1: Waldfriedhofstraße 89

Das Mobilitätsreferat teilt hierzu Folgendes mit:

„Direkt vor der Adresse Waldfriedhofstraße 89 war zum Zeitpunkt der Inaugenscheinnahme kein einziges Fahrrad abgestellt. Auch im weiteren Verlauf der Häuserzeile (Hausnummern 91-95) war kein allgemeiner Bedarf an Radabstellanlagen zu ermitteln. Bezugnehmend auf den BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 03670 wurden dem BA insgesamt 10 Fahrrad- und 3 Lastenradstellplätze in der Ammergauer Straße zugesichert und am 08.08.23 vom Baureferat beauftragt. Diese befinden sich in unmittelbarer Nähe der beantragten Adresse und wird die Möglichkeit bieten Räder dort abzustellen.

U-Bahn Linie 5  
Haltestelle Ostbahnhof  
S-Bahn alle Linien  
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linie 59  
Haltestelle Ampingstraße

Postanschrift: Baureferat  
\_81660 München  
Hausanschrift: Friedenstraße 40  
\_81671 München  
Internet:  
<http://www.muenchen.de>

Es konnte kein Bedarf an diesem Standort festgestellt werden. Der Standort wird nicht umgesetzt.“

Das Baureferat kann daher an diesem Standort keine Umwandlung eines Kfz-Parkplatzes in eine Fahrradabstellanlage vornehmen.

#### Standort 2: Waldfriedhofstraße 115

Das Mobilitätsreferat teilt hierzu Folgendes mit:

„Ähnlich wie an Standort 1, war auch bei Standort 2 kein allgemeiner Bedarf an Radabstellanlagen zu erkennen. Vor dem Vodafone Shop war 1 einziges Fahrrad abgestellt. Auch die mobilen Fahrradabstellanlagen des dort angesiedelten Einzelhandels waren allesamt nicht belegt. Es konnte daher kein Bedarf an diesem Standort festgestellt werden und es wird daher empfohlen diesen Standort nicht umzusetzen.“

Das Baureferat kann daher an diesem Standort keine Umwandlung eines Kfz-Parkplatzes in eine Fahrradabstellanlage vornehmen.

#### Standort 3: Fuggerstraße 1

Das Mobilitätsreferat teilt hierzu Folgendes mit:

„Zu dem Zeitpunkt der Inaugenscheinnahme konnte in der Fuggerstraße ein hoher Bedarf an Radabstellanlagen beobachtet werden. Entlang der Hausfassade der Fuggerstraße 1 waren zahlreiche Fahrräder abgestellt; auch im weiteren Verlauf der Straße (Hausnummern 3, 5, etc.) konnten zahlreiche abgestellte Fahrräder beobachtet werden.“

In der Gegend scheint der Bedarf in erster Linie durch Bewohner der umliegenden Häuser gegeben zu sein. Die Umwandlung von 1 Kfz-Parkplatz für die Schaffung von ca. 10 Fahrradabstellplätzen in diesem Abschnitt mit Bewohnerparken wird daher als verträglich und sinnvoll eingestuft.“

Das Baureferat wird daher die Schaffung von ca. 10 Fahrradabstellplätzen durch Umwandlung eines Kfz-Parkplatzes in der Fuggerstraße 1 beauftragen. Die Aufstellung der Fahrradständer erfolgt voraussichtlich Anfang 2024.

Mit freundlichen Grüßen  
gez.

