



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
Postfach, 80313 München

per E-Mail

an
den Vorsitzenden des BA 25 Laim

Herr Josef Mögele

BA-Geschäftsstelle West
Landsberger Straße 486
81241 München

**Bezirksmanagement und
Projektentwicklung
MOR-GB2.11**

80313 München
Telefon: 089 233-
Dienstgebäude:
Implerstr. 9
Zimmer: [REDACTED]
Sachbearbeitung:
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
25.09.2023

Radabstellanlage an der Laimer S-Bahn

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 00128 des Bezirksausschusses des
Stadtbezirkes 25 - Laim vom 18.06.2020

Sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrter Herr Mögele,

der oben genannte Antrag wurde dem Mobilitätsreferat zur federführenden Bearbeitung
zugeleitet. Die verspätete Beantwortung bitten wir zu entschuldigen.

Der Bezirksausschuss beantragt eine moderne und leistungsfähige Radabstellanlage am
Laimer Bahnhof, die den steigenden Fahrgastzahlen entspricht.
Ähnliche Fragestellungen wurden unter anderem bereits zum Antrag Nr. 20-26 / B 00249 vom
02.07.2020 „Sofortige planerische Maßnahmen zur Realisierung überdachter
Fahrradabstellanlagen Bike+Ride am S-Bahnhof Laim“ beantwortet.

Am Bahnhof Laim ist laut einem aktuellen Gutachten mittelfristig von einem Bedarf von
insgesamt etwa 1.150 Fahrradabstellplätzen auszugehen. Dieser prognostizierte Bedarf steht
einem aufgrund von laufenden Bauarbeiten reduziertem Fahrradabstellangebot von derzeit
rund 300 Abstellplätzen gegenüber. Demnach sollten mittelfristig rund 850 zusätzliche
Fahrradabstellplätze geschaffen werden. Die Schaffung einer weiteren Fahrradabstellanlage
wurde im Rahmen der Bauleitplanung (Bebauungsplan Nr. 1894a) für den damals zu
erwartenden Abstellbedarf vorgesehen.

Um weitere Ausbauoptionen zu ermitteln, hat das Mobilitätsreferat potenziell für Bike+Ride in
Frage kommende Flächen des Deutsche Bahn Konzerns bei der Bike+Ride Offensive in



Prüfung gegeben. Im Rahmen dieser Prüfung wurden jedoch keine geeigneten Flächen für zusätzliche Fahrradabstellanlagen gefunden.

Der Stadtrat hat das Mobilitätsreferat beauftragt mit Mitteln aus der Nahmobilitätspauschale eine städtebaulich-verkehrliche Machbarkeitsstudie zur Bedarfs- und Konzeptplanung im Umfeld des Laimer S-Bahnhofs zu vergeben, um alle eingegangenen Standortvorschläge und gegebenenfalls weitere geeignete Standorte für zusätzliche Bike+Ride-Anlagen am Bahnhof Laim zu prüfen. Auch ein Einsatz von automatisierten Parksystemen werden in der Machbarkeitsstudie mit untersucht.

Die Ausschreibung der genannten städtebaulich-verkehrlichen Machbarkeitsstudie zur Bedarfs- und Konzeptplanung im Umfeld des Laimer S-Bahnhofs bereiten wir derzeit vor. Nach Fertigstellung der Ausschreibung erfolgt die Vergabe und Beauftragung der Machbarkeitsstudie, aktuell gehen wir davon aus, dass dies Anfang 2024 erfolgen kann. Auf Grundlage der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie wird das Mobilitätsreferat einen Vorschlag zur Angebotsausweitung von B+R Stellplätzen am Standort Bahnhof Laim unterbreiten und entsprechend in einen Beschluss überführen. In dem anschließend vorgesehenen Anhörungsverfahren wird auch der Bezirksausschuss beteiligt.

Der BA-Antrag Nr. 20-26 / B 00128 vom 18.06.2020 ist damit satzungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

Gez.

