



ANTRAG

München, 25.09.2023

**Antrag für die Sitzung des Sendlinger Bezirksausschusses
am 9. Oktober 2023**

**Einrichtung von Fahrradabstellplätzen
zur Erhöhung der Verkehrssicherheit in der Meindlstraße**

Antrag:

Der Bezirksausschuss 6 Sendling beantragt 3 Fahrradabstellflächen in der Meindlstraße:

1. Vor der Bäckerei Ziegler, Meindlstraße 6:
Umwandlung der 4 Senkrechtparkplätzen, wobei die Fahrradbügel entlang der Straße aufgestellt werden und im Bereich zwischen Fahrradbügel und Bürgersteig Platz frei bleibt z.B. für ein Parklet, wie es die Initiative „Meindlstraße für alle“ im Sommer 2024 beantragen will.
2. Vor der Gaststätte Meindleck, Meindlstraße 4:
Umwandlung von 4 Senkrechtparkplätzen, wobei die Fahrradbügel entlang der Straße aufgestellt werden und im Bereich zwischen Fahrradbügel und Bürgersteig Platz frei bleibt z.B. für einen Schanigarten.
3. Im Bereich Meindlstraße 1 bzw. Margaretestraße 12
Derzeit werden etliche Fahrräder im Grünstreifen abgestellt. Daher soll gleichzeitig der Grünstreifen wie gegenüber mit einer Einfassung abgesichert werden.
4. Durch den Wegfall der Parkplätze soll eine Verschärfung des Anwohnerparkens in der Meindlstraße und Margaretestraße geprüft werden.

Begründung:

Im Frühjahr 2023 ereignete sich ein folgenschwerer Unfall vor der Bäckerei Ziegler. Eine Anwohnerin, die vor der Bäckerei saß, wurde von einem SUV eingequetscht. Ihre Tochter konnte sie noch beiseite schubsen, sie selbst kam schwerverletzt ins Krankenhaus.

In der Zwischenzeit fanden Gespräche zwischen dem Mobilitätsreferat, Baureferat, der Grundschule, der Initiative „Meindlstraße für alle“ und dem Bezirksausschuss statt. Eine erste und schnelle Verbesserung der Situation wurde in der Aufstellung von Fahrradbügeln vor der Bäckerei gesehen, da sich hier viele Menschen aufhalten.

Daher nun dieser Antrag. Er wurde erweitert um Anträge für Fahrradabstellflächen vor der Gaststätte und an der Ecke zur Margaretestraße. Letzterer, um das wilde Abstellen von Fahrrädern

in der Grünfläche um den Baum zu verhindern und der Grünfläche wieder die Möglichkeit zu geben, wirklich Grünfläche zu sein.

Der Antrag ist ein erster Schritt in Richtung eines kompletten Umbaus der Meindlstraße, die als Fahrradstraße ausgewiesen ist, aber nicht den Anforderungen einer Fahrradstraße genügt. Vorgesehen ist die Umwandlung von Senkrecht- und Längsparkplätze, breitere Gehwege, weitere Begrünung sowie weitere Maßnahmen, die die Verkehrssicherheit für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen erhöhen.

Initiative:

Dagmar Irlinger

Vorsitzende UA Öffentlicher Raum Mobilität Gewerbe

Markus Lutz

Vorsitzender Bezirksausschuss 6 Sendling