



Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus

**Nachprüfung eines Beschlusses des Mobilitätsausschusses vom 19.07.2023**  
Öffentliche Sitzung, TOP 1

**Entscheidungsvorschlag zur künftigen Raumaufteilung der Elisenstraße (Stadtbezirk 3)**  
**Bedarfs- und Konzeptgenehmigung**  
**Verkehrsführung und Raumaufteilung**

Nachprüfungsantrag der CSU mit FREIE WÄHLER und FDP BAYERNPARTEI vom  
25.07.2023

**Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06360**  
**Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates am 04.10.2023**

Änderungsantrag

<p>Ziff. 1 ergänzt</p>	<p>1. Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die Variante 5 als Vorzugsvariante gemäß der unter Kapitel 2 dargestellten Raumaufteilung / Vorplanung für die Maßnahme Elisenstraße wird <b>grundsätzlich</b> erteilt.</p> <p><b>Nach Abschluss der Ausführungsplanung und vor Beginn der baulichen Realisierung sind dem Stadtrat alle wesentlichen Parameter zur Maßnahme Elisenstraße erneut zur Beschlussfassung vorzulegen.</b></p> <p><b>Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, zu diesem Zeitpunkt auch eine Einschätzung des Landkreises Fürstentfeldbruck zu den Chancen einer Realisierung des gesamten Projekts vorzulegen und vom Freistaat Bayern eine verbindliche Aussage zur Förderfähigkeit der Maßnahme als Teilstück der Radschnellverbindung einzuholen.</b></p> <p><b>Das Mobilitätsreferat wird gemeinsam mit dem Baureferat gebeten, einen verbindlichen Finanzierungsplan aufzustellen, der die der Landeshauptstadt entstehenden Kosten genauso darstellt wie die erwarteten Zuschüsse. Dabei ist auch auf die Kosten-/Nutzenrelation der hier geplanten Bauweise (durch Bordstein abgetrennter Radweg auf Fahrbahnniveau) einzugehen.</b></p> <p>Die Fuß- und Radquerung über den Lenbachplatz östlich der</p>
------------------------	---



	Ottostraße wird gesondert unter Antragspunkt 4 behandelt.
Ziff. 2 bis 8	Wie im Antrag des Referenten.
<b>Ziff. 9 neu</b>	<b>Die Stadtverwaltung wird beauftragt, bei der Realisierung aller geplanten Radentscheidungsmaßnahmen prioritär jene zuerst umzusetzen, die für den Radverkehr am schnellsten und effektivsten mehr Verkehrssicherheit ermöglichen. Dabei sind dem Stadtrat auch Lösungen vorzuschlagen, die mit vergleichsweise einfachen, kostengünstigen Maßnahmen geschützte – provisorische – Radfahrstreifen schaffen („Protected Bike Lanes“).</b>
<b>Ziff. 10 (ehem. 9)</b>	Wie Punkt 9 des ursprünglichen Antrags des Referenten.

gez.

Anne Hübner  
Nikolaus Gradl  
Andreas Schuster  
Christian Müller  
Simone Burger

Gudrun Lux  
Paul Bickelbacher  
Sofie Langmeier  
Mona Fuchs  
Bille Stöhr  
Christian Smolka

*SPD/Volt-Fraktion*

*Fraktion Die Grünen – Rosa Liste*