



Bezirksausschuss 15 Trudering-Riem  
Herr Stefan Ziegler  
über BAG-Ost  
Friedenstraße 40  
81660 München

**Bezirk Süd-Ost (MOR-GB2.13)1**  
**MOR-GB2.13**

80313 München

Dienstgebäude:  
Implerstr. 9

Sachbearbeitung:  
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

18.10.2023

**Für die Verkehrswende und einen attraktiven ÖPNV: Der Münchner Osten braucht dringend den „Zukunftsbahnhof Trudering“**

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 04896 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 15 - Trudering-Riem vom 15.12.2022

Sehr geehrter Herr Ziegler,  
sehr geehrte Damen und Herren,

in dem Interfraktionellen Antrag wird der Stadtrat und die Stadtverwaltung aufgefordert, sich angesichts der zahlreichen anstehenden bzw. beschlossenen Bau- und Infrastrukturprojekte im unmittelbaren Umfeld für einen umfassenden und zukunftssträchtigen Umbau des Bus-Bahnhofs Trudering einzusetzen und zeitnah einen entsprechenden Beschluss herbeizuführen.

Dem Mobilitätsreferat liegt bereits ein Stadtratsantrag (Nr. 14-20 / A 05777) unter dem Titel: Bus-Bahn-Rad-Offensive Münchner Osten 2019, Teil 3: Trudering vom 06.08.2019 mit gleichem Inhalt vor.

Aufgrund der vielen betroffenen Akteure, den Überschneidungen von Eigentum, Pacht und Gestattungsverträgen sowie den vorliegenden baulichen Zwängen konnte noch keine abschließende weiterführende Strategie und damit auch keine Entscheidung zu einer zukunftsfähigen Gestaltung der Busplattform in Trudering getroffen werden. Erste Stellungnahmen und Besprechungen mit den zuständigen Referaten haben eine Vielzahl an Betroffenheiten offengelegt, die weiteren Überlegungen, Absprachen und der Einbeziehung der geplanten städtebaulichen Entwicklungen im Norden des Truderinger Bahnhofs bedürfen.

Aufgrund der aktuell bereits hohen Bedeutung des Truderinger Bahnhofs für den ÖPNV im Münchner Osten und der zu erwartenden Steigerung des Fahrgastaufkommens in den nächsten Jahren und Jahrzehnten ist eine Ausweitung des Bahnhofs, um diesem Fahrgastaufkommen gerecht zu werden, unabdingbar. Die in der Folge intern angestellten groben Planungsüberlegungen haben gezeigt, dass eine Ausweitung nur unter Inanspruchnahme im Norden angrenzender privater Flächen zielführend ist.

Das Mobilitätsreferat will daher in einer Beschlussvorlage zu o.g. Stadtratsantrag vorschlagen, Planungen zur Umgestaltung des Bahnhofs Trudering aufzunehmen, welche auch diese privaten Flächen berücksichtigen. Ziel der anstehenden Planungen soll sein zu prüfen, ob eine Erweiterung der Fahrradabstellung sowie der Buskapazitäten am neu gestalteten Bahnhof in benötigter Form möglich sind. Die Planungen sollen dabei von den betroffenen Referaten und Dienststellen der Landeshauptstadt München sowie den SWM/MVG begleitet werden.

Aussagen zum B&R Parkplatz am nördlichen Truderinger Bahnhof können an dieser Stelle nicht getroffen werden. Diese werden im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens zum Bebauungsplan Nr. 2178, Heltauer Straße geprüft und festgesetzt.

Bei der Umgestaltung soll zudem die Unterbringung einer Mobilitätsstation, eine optimierte Verteilung der Fahrgastströme u.a. um den Zugang zur U-/S-Bahn auf der Busplattform zu entlasten und die Möglichkeit einer Anordnung einer Radwegeunterführung unter den Gleisen hindurch, geprüft werden.

Der Antrag Nr. 20-26 / B 04896 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 15 - Trudering-Riem vom 15.12.2022 ist damit satzungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.



Unterabteilungsleitung