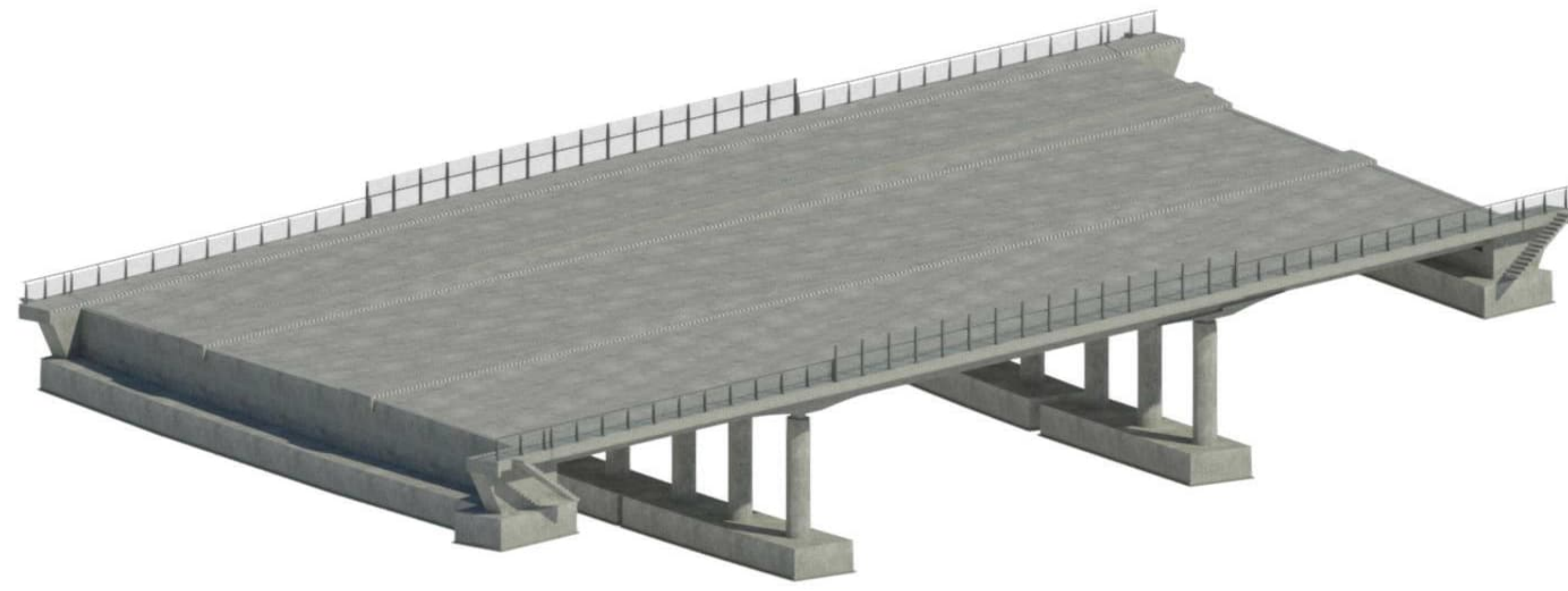
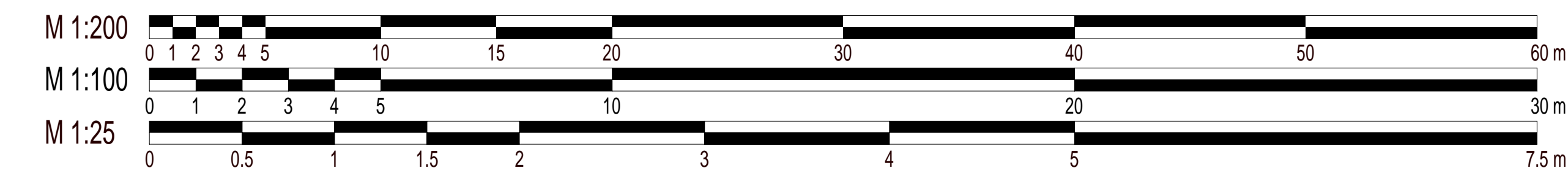
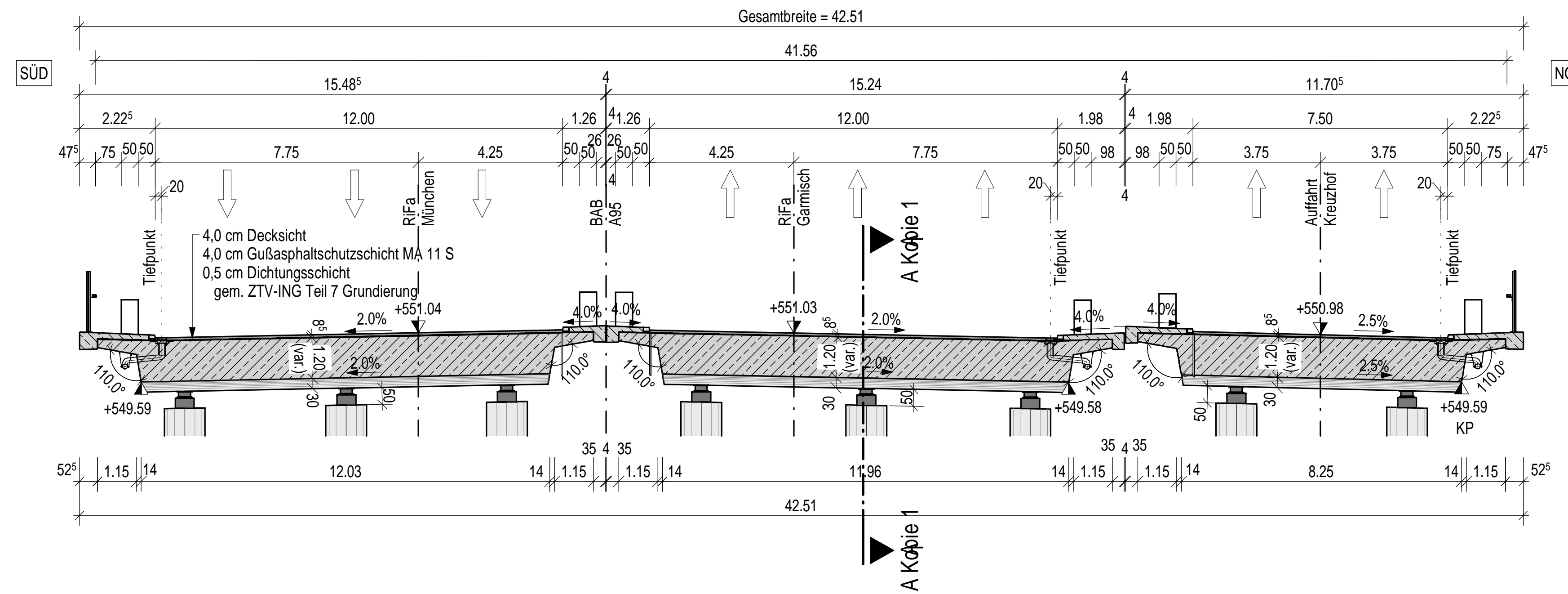


3D ANSICHT - BW 45 Kopie 1



SCHNITT B-B M 1 : 100

Querschnitt in Feldmitte bei KM 00+157.895



Richtzeichnungen nach BMV

Abs 3	Elt 2	Gel 9	Kap 1, Blatt 1	Was 5, Blatt 1
Abs 4	Flü 1, Bild 1	Gel 10	Kap 2	Was 7
Bösch 2	Fug 1, Bild 2	Gel 11	Kap 12	Was 11
Dicht 3	Fug 2, Bild 2	Gel 14	Übe 1	Was 13, Blatt 2
Dicht 9	Fug 6	Jahr 1	Was 1	

Legende

	Stahlbeton		Höhenskote Draufsicht
	Kappe		Grundwasser
	Randstein		Entwässerung
	Fahrbahn		Geländoberkante
	Lichtraum / Sicherheitsraum		
	Saubereitschicht		

Lagebezug: ETRS89 / Gauß-Krüger Höhenbezug: DHN 92

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 und in Windzone 1.

Messbolzen analog RiZ-Ing. Entwurf Mess 01 Blatt 1+2, Mess 02.

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Untersuchungsbericht von campus Ingenieurgesellschaft mbH g2104201 vom 19.05.2022

Wahrscheinliche Stützsenkung: gemäß Angaben Baugrundgutachter Mögliche Stützsenkung: gemäß Angaben Baugrundgutachter

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bodenart	γ/γ'	φ	δ	E_s, E_o	t_p, σ_s	z_{ul}, σ_s	c'
---	kN/m ³	-	-	-	---	---	kN/m ²
WL - Hinterfüllung	1)	-	-	E_s, E_o	---	---	---

1) gem. ZTVE-S18 und Merkbl. über den Einfluss der Hinterfüllung auf Bauwerke.

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsclassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der betonfestigkeit**	Bau-stahl	Beton-stahl	Spannstahl
Kappen, Gesims	C25/30	LP XC4, XD3, XF4/WA	r s -	---	B500B	---
Überbau	C40/50	XC4, XD1, XF2 / WA	r s -	---	B500B	St 1660/1860
Widerlager / Flügel	C30/37	XC4, XD2, XF2 / WA	r s -	---	B500B	---
Pfeiler	C30/37	XC4, XD3, XF2 / WA	r s -	---	B500B	---
Fundament	C35/45	XC2, XD2, XF2 / WA	r s -	---	B500B	---
Saubereitschicht	C8/10	X0	---	---	---	---

Vorspannung: längs / quer

Kappen, Gesims: Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1 Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1

***) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA ist anzugeben. Wert je nach geplantem Realisierungszeitpunkt in der Ausschreibung festlegen rs0,3 unter sommerlichen Temperaturen rs0,5 unter winterlichen Bedingungen

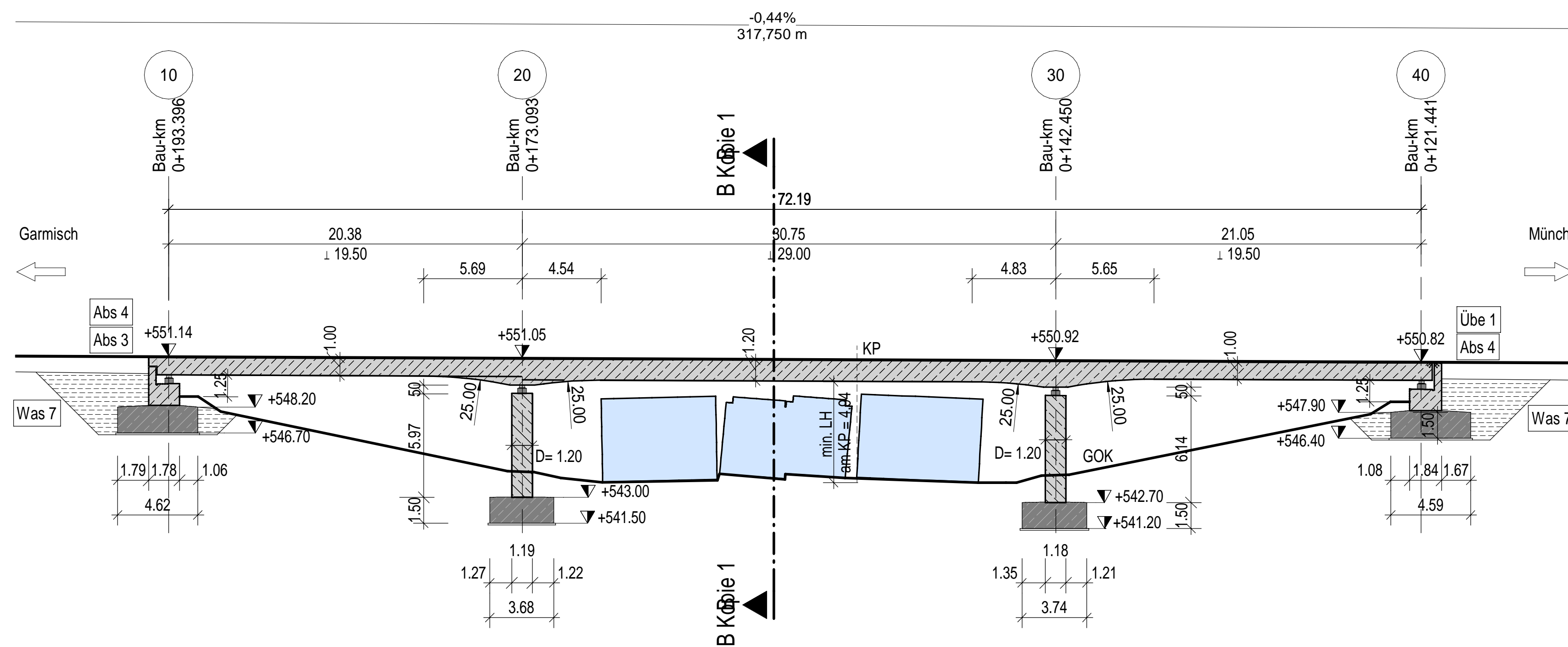
Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	1			
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	große Entfernung			
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2	C			
Militärlastklasse STANAG	50/50 - 100			
Einzelstützweiten (\perp) (m)	19.50 - 29.00 - 19.50 (im Mittel)			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (\perp) (m)	68.00			
Lichte Weite zw. Widerlagern (\perp) (m)	66.80			
Kleinste Lichte Höhe (m)	4.94			
Kreuzungswinkel (gon)	-			
Breite zw. Geländern (m)	41.56			
Brückenfläche (m ²)	3.087			

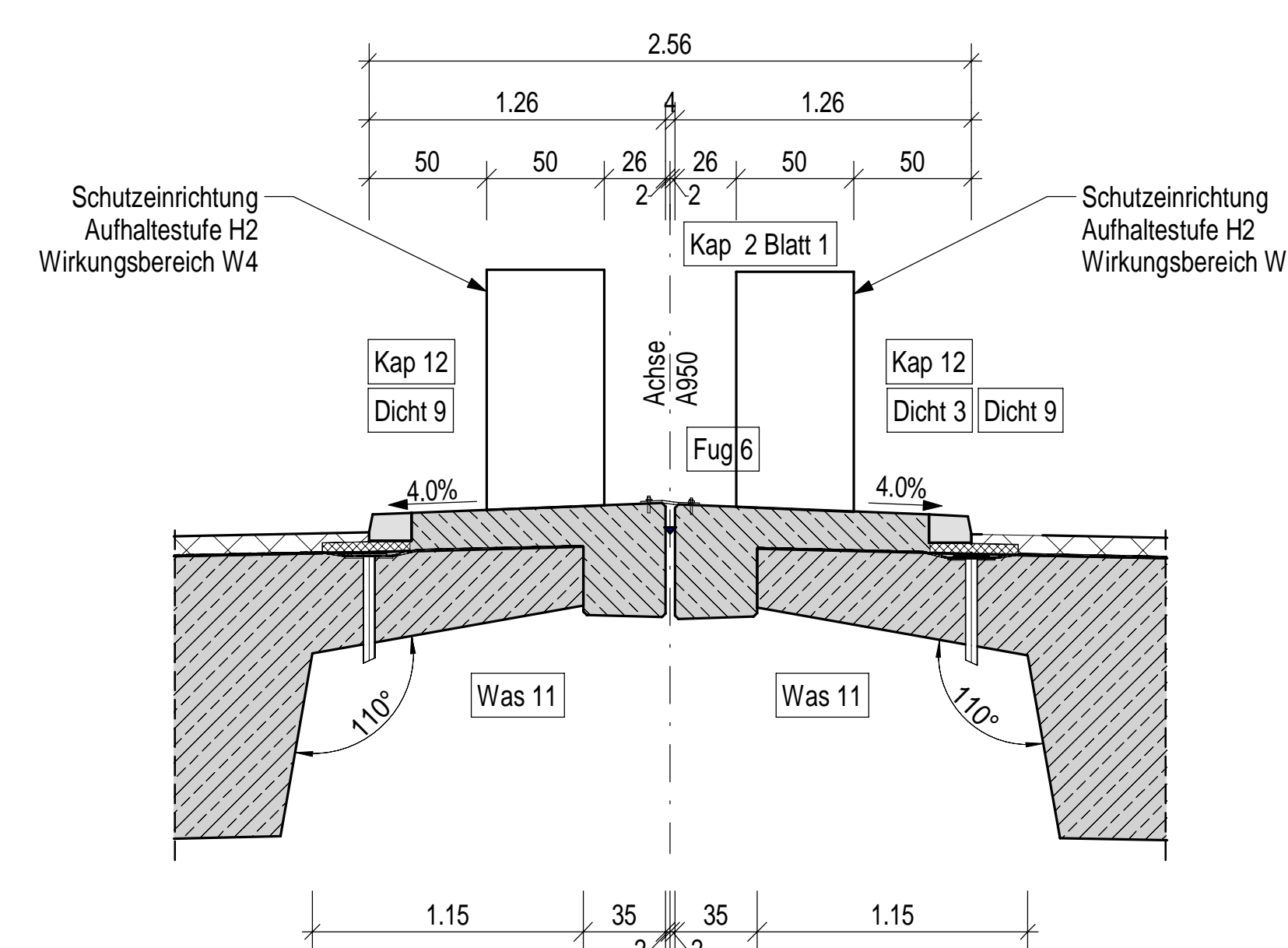
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

LÄNGSSCHNITT A-A M 1 : 200

Schnitt in Überbauachse RiFa Garmisch

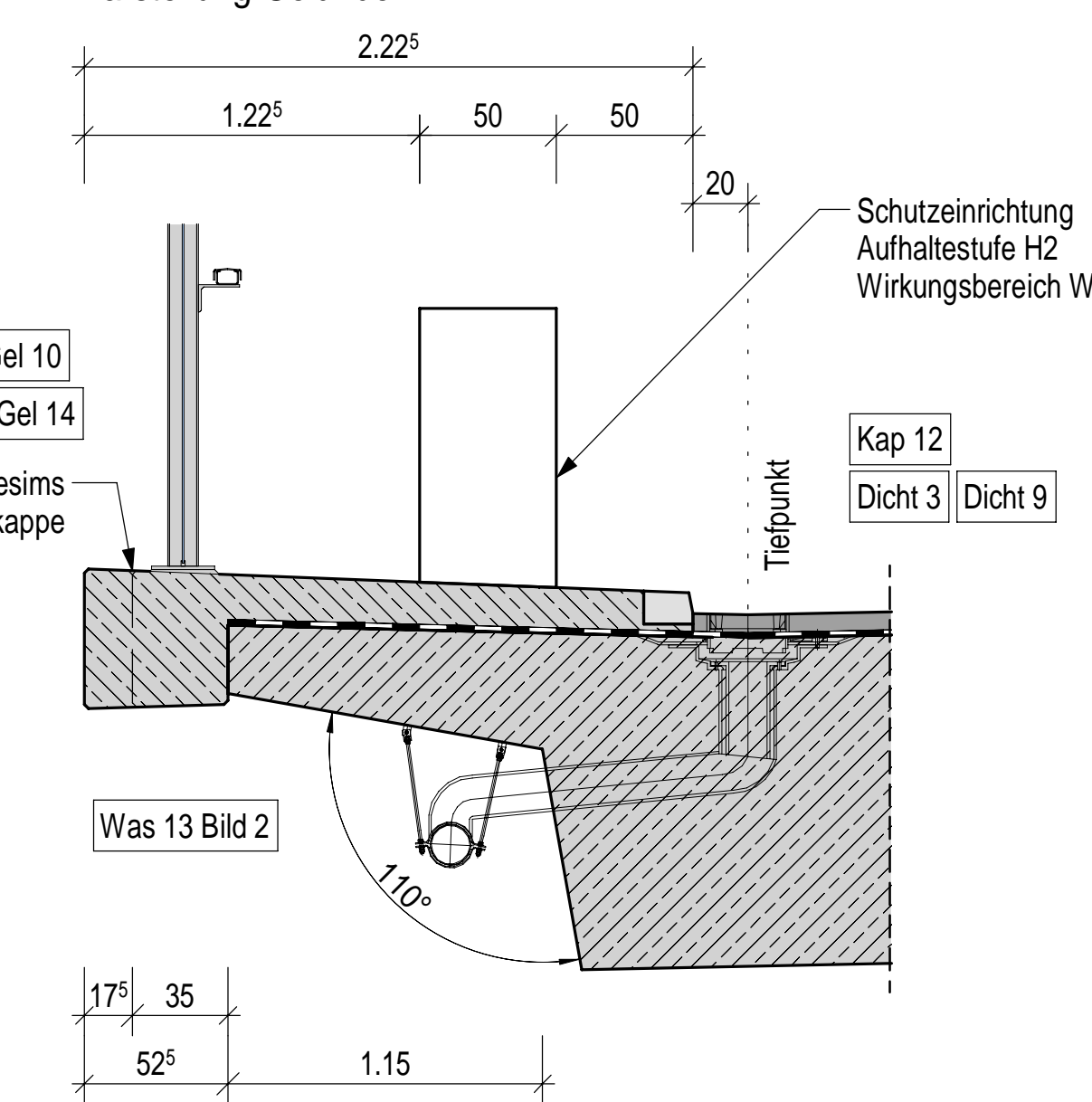


DETAIL KAPPE MITTELTEILER M 1 : 25

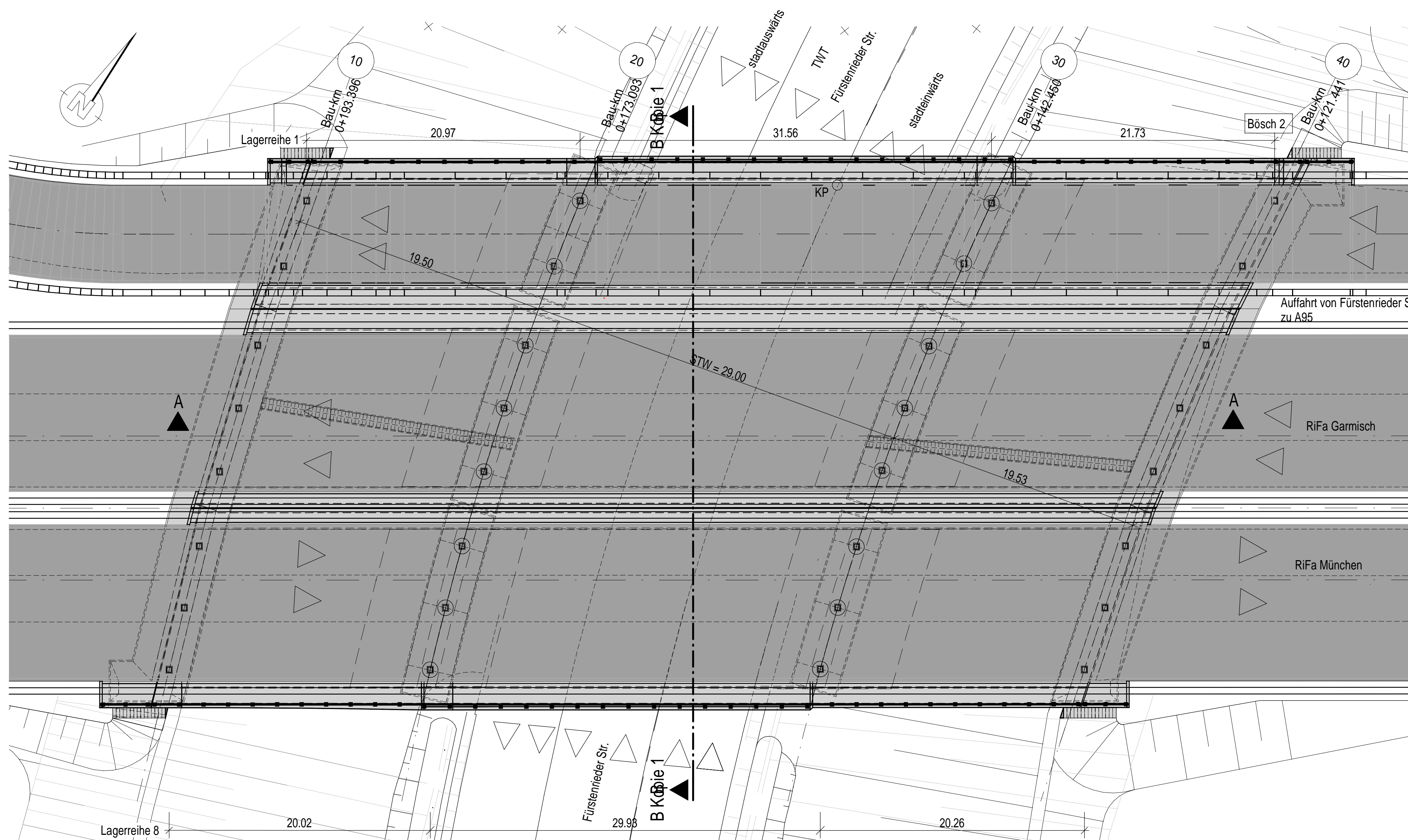


DETAIL KAPPE SÜD M 1 : 25

Darstellung Geländers



DRAUFSICHT M 1 : 200



BW40/45 - Lagerschema

