

Projektname:

Dingolfinger Straße, Neubau
einer Fuß- und Radwegbrücke
am S-Bahn-Haltepunkt
Leuchtenbergring

Datum: 28.08.2023

zusätzliche örtliche Bezeichnung:

Laufende Folgekosten

- Bedarfsprogramm (BP)
 Projekthandbuch 1 (PHB 1)
 Projekthandbuch 2 (PHB 2)

in EURO (auf volle 100 EURO gerundet)	
	künftige jährliche Belastung
Personalausgaben (490)	39.100
Unterhalt der Grundstücke, baulichen Anlagen, usw. (500 - 519)	328.400
Verwaltungs- und Betriebsaufwand (520 - 670)	23.500
kalkulatorische Kosten (680 - 685)	
Summe	391.000