



**FW/ÖDP-Fraktion des Bezirksausschusses 14
für den Stadtbezirk Berg am Laim**

An den Bezirksausschuss 14
der Landeshauptstadt München
z.Hd. des Vorsitzenden Alexander Friedrich

München, 06.10.2023

Antrag zur BA 14 Sitzung am 24.10.2023

Platz für künftige Bahnsteige der Flughafen-S-Bahn in Berg am Laim freihalten

Die Landeshauptstadt München fordert die Deutsche Bahn AG auf, bei der Planung des neuen S-Bahn-Betriebswerkes Steinhausen auf Höhe der Berg-am-Laim-Unterführung genügend Platz an den Gleisen der Flughafen S-Bahn freizulassen, damit dort später einmal Bahnsteige errichtet werden können.

Begründung:

Aktuell plant die Deutsche Bahn AG in Steinhausen neben dem bisherigen ein neues S-Bahn-Betriebswerk, damit die künftigen durchgehenden S-Bahn-Züge (>210m) gewartet werden können. Dieses soll zwischen den Gleisen der Flughafen-S-Bahn und dem jetzigen S-Bahnhof Berg am Laim der Erdinger- und Ebersberger-S-Bahn liegen. Eine denkbare Verschwenkung der Flughafen S-Bahn in südliche Richtung zu den vorhandenen Bahnsteigen ist dann nicht mehr möglich.

Aber auch mit separaten Bahnsteigen auf der Nordseite der Berg-am-Laim-Unterführung nahe der Trambahn-Wendeschleife wäre ein zusätzlicher Halt der Flughafen S-Bahn äußerst nützlich für die Fahrgäste im Münchner Osten, zumal dieser Umsteigeknoten durch die geplante Trambahn-Verlängerung weiter an Bedeutung gewinnt und auch in Richtung Trudering bestens angebunden ist.

Nur wenn der Platz für künftige Bahnsteige freigehalten wird, können Freistaat und Stadt in hoffentlich naher Zukunft ähnlich wie für einen geplanten S-Bahnhalt Berduxstraße im Münchner Westen eine Finanzierungsvereinbarung schließen, damit der Freistaat und die DB eine Planungsvereinbarung für diesen neuen Halt starten können.

Initiative
Stefan Hofmeir

Kathrin Eva Schmid