



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat  
Postfach, 80313 München

Bezirk Süd-Ost (MOR-GB2.13)1  
MOR-GB2.13

80313 München  
Telefon: 089 233 [REDACTED]  
Dienstgebäude:  
Implerstr. 9



I.

Bezirksausschuss 15 Trudering-Riem  
Herr Stefan Ziegler  
über BAG-Ost  
Friedenstraße 40  
81660 München

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

03.11.2023

**Wasserburger Landstraße: Situation für Radfahrende verbessern, ohne „das Kind mit dem Bade auszuschütten“**

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 00356 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 15 - Trudering-Riem vom 16.07.2020

Sehr geehrter Herr Ziegler,  
sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss Trudering-Riem spricht sich dafür aus, die Situation für Radfahrende entlang des Rad-/Fußweges der Wasserburger Landstraße zu verbessern. Der vorliegende Antrag ist aus dem Jahr 2020 und wurde dem Mobilitätsreferat erst jetzt durch ein Büroversehen zugeleitet, für das wir uns entschuldigen möchten.

Das Mobilitätsreferat nimmt zu dem Antrag auf Verbesserung der Fuß- und Radwegsituation an der Wasserburger Landstraße nachfolgend Stellung.

Gemäß Beschluss der Vollversammlung vom 03.03.2021 zu „Zwischenbericht Nahverkehrsplan“ (Sitzungsvorlagen-Nr. 20-26 / V 01848) wurde die Tram Wasserburger Landstraße (Kreillerstraße – Haar mit Abzweig ins Entwicklungsgebiet „Wohnen am Riemer Park“) in den Nahverkehrsplan in die Kategorie „Planung / im Bau“ aufgenommen. Der Abschnitt entlang der Wasserburger Landstraße (Kreillerstraße bis Stadtgrenze LHM) soll dabei direkt in die Vorplanung gehen. Für die weiteren Abschnitte ist eine Machbarkeitsstudie geplant (s. Sitzungsvorlagen-Nr. 20-26 / V 05005).

Im Rahmen der Vorplanung wird, wie üblich, auch insgesamt eine Verbesserung für den Umweltverbund entlang der geplanten Strecke geprüft. Der vorhandene sehr großzügige Querschnitt der Wasserburger Landstraße besitzt zwar durchgehend einen begrünten Mittelstreifen, der jedoch für zwei Trambahngleise erheblich zu schmal ist. Dadurch wird eine

U-Bahn: Linien U3,U6  
Haltestelle Poccistraße

muenchenunterwegs.de

Bus: Linie 62  
Haltestelle Poccistraße

muenchen.de/mor

Bus: Linie 132  
Haltestelle Senserstraße



MÜNCHEN  
UNTERWEGS

vollständige Überplanung des Straßenquerschnitts im betrachteten Abschnitt erforderlich. In der im nächsten Jahr anstehenden Vorplanung werden daher auch intensiv die Nutzungsansprüche aller Verkehrsteilnehmenden und besonders die der Fußgänger\*innen und Radfahrenden - auch vor dem Hintergrund des Radentscheids und der sich seit dem Bau der Wasserburger Landstraße in den 1960-er Jahren geänderten Richtlinien – überdacht und in die Planungen einbezogen.

Da die Planungsphasen zum Bau der Tram Wasserburger Landstraße bereits in Vorbereitung sind und zeitnah aufgenommen werden, wird es nicht für zielführend erachtet im Vorgriff oder parallel zu diesen eigene Planungsüberlegungen wie im Antrag gefordert, durchzuführen.

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 00356 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 15 - Trudering-Riem vom 16.07.2020 ist damit satzungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

  
Leitung Bezirk Süd / Ost