



An den Oberbürgermeister  
der Landeshauptstadt München  
Herrn Dieter Reiter  
Rathaus, Marienplatz 8  
80331 München

München, 20.11.2023

**Antrag:**

**Lärmschutzplan für München bei Nacht: Tempolimit und Geschwindigkeitskontrollen im Stadtgebiet**

Die Verwaltung der Stadt München soll einen Lärmschutzplan Straßenverkehr für die Nachtstunden im Münchner Stadtgebiet entwickeln u.a. mit folgenden Schwerpunkten:

- Ausweisung von flächendeckenden Tempo 30 Zonen auf Hauptverkehrsstraßen im Münchner Gesamttraum mit begrenztem Tempolimit von 22 Uhr bis 6 Uhr - insbesondere Berücksichtigung von Straßen mit Wohnblocks an der Fahrbahn
- Ausstattung der Behörden und Einrichtung von Geschwindigkeitskontrollen in den Nachtstunden durch mobile Hochleistungs-Messapparate wie Lichtschranken-Blitzer, um Fahren in überhöhter Geschwindigkeit flächendeckend und flexibel zu verfolgen.
- Plan zur Verfolgung von Ordnungswidrigkeiten bei verhaltensbedingtem Verkehrslärm (Posing-Fahrten, Tuning-Fahrten, spontaner oder verabredeter Autorennen) durch Fahren in überhöhter Geschwindigkeit, starkes Beschleunigen, Manipulationen an Abgasanlagen usw.)

**Begründung:**

Verkehrslärm in der Nacht stört die Nachtruhe oder Erholungsphasen der Stadtbevölkerung und reduziert maßgeblich die Lebensqualität. Verkehrslärm wirkt als Stressfaktor und begünstigt somit Erkrankungen u.a. Blutdruckanstieg, Erhöhung der Herz- und Atemfrequenz und Änderungen der Durchblutung. Diese Auswirkungen gelten als potenzielle Risikofaktoren für Herz-Kreislauf-Erkrankungen.

Diverse Großstädte in Deutschland z.B. wie Hamburg und Berlin haben bereits gute Erfahrungen gesammelt, Verkehrslärm und Ordnungswidrigkeiten durch zeitlich begrenzte Tempolimits und Kontrollen in den Nachtstunden reduzieren.

Insbesondere in dicht besiedelten und nachts viel befahrenen Stadtvierteln, wo Wohnblöcke an Straßen heranreichen, ist es so möglich, Nachtruhe zu fördern und Lebensqualität insgesamt zu erhöhen. Akustisch halbiert sich Straßenlärm um die Hälfte bei einer Fahrt in Tempo 30. Zudem erhöhen die Maßnahmen die Sicherheit auf der Straße: Fahren in überhöhter Geschwindigkeit oder durch auch Straßenrennen führen in München immer wieder zu bestürzenden, schweren Unfällen mit Schwerverletzten und Toten wie vor wenigen Jahren an der Fürstenrieder Straße oder zuletzt im Juli 2023 am Leonrodplatz.

Auch das muss in der Stadt München mit allen Mitteln verhindert werden. Die Vision Zero der Stadt München – keine Verkehrstote im Straßenverkehr – wird durch diesen Lärmschutzplan auch in den Nachtstunden konsequent fortgeführt.

**Initiative:**

Tobias Ruff, Fraktionsvorsitzender  
Sonja Haider, stellv. Fraktionsvorsitzende  
Dirk Höpner, Stadtrat  
Nicola Holtmann, Stadträtin

**Quellen:**

Auswirkungen Lärm:

<https://www.umweltbundesamt.de/themen/laerm/laermwirkungen>

Infos zu Tempolimit 30: <http://de.30kmh.eu/fakten-aus-europaeischen-staedten/berlin/>

„Man gewöhnt sich dran“ Autobild zu Tempo 30 in der Nacht:

<https://www.autobild.de/artikel/tempo-30-in-grossstaedten-hamburg-berlin-nachts-20254181.html>