

## Bauwerkserhaltungsprogramm Brücken – Erstes Maßnahmenpaket

### Bauwerk

BW 40/21 A – I - Donnersbergerbrücke

**Bauherr** LHM BAU-J2  
**Projektstatus** Voruntersuchung

### 1. Ist-Situation

#### Einstufung des Bauwerkszustandes

- Bauteil A: Zustandsnote: 2,1
- Bauteil B: Zustandsnote: 2,8
- Bauteil C: Zustandsnote: 2,8
- Bauteil D: Zustandsnote: 2,4
- Bauteil E: Zustandsnote: 2,8
- Bauteil F: Bauwerk mit spannungsrissskorrosionsgefährdetem Spannstahl mit nachgewiesenem Ankündigungsverhalten; Nachrechnung abgeschlossen
- Bauteil G: Zustandsnote: 2,6
- Bauteil H: Zustandsnote: 3,0
- Bauteil I: Zustandsnote: 1,9

#### Instandsetzungsbedarf:

- Betoninstandsetzung der geschädigten Bauteile, sofern ein Erhalt möglich ist
- Teilneubau Bauteil F wegen spannungsrissskorrosionsgefährdetem Spannstahl

#### Maßnahmenbeschreibung und Abhängigkeiten:

BW-Nr.	40/21 A	40/21 B	40/21 C	40/21 D	40/21 E	40/21 F	40/21 G	40/21 H	40/21 I
<b>Bauwerksbezeichnung</b>	Donnersbergerbrücke ü. Landsberger Str. (Los A: Rampenwiderlager Süd)	Donnersbergerbrücke ü. Parkplatz (Los III: Pf. 6 bis Widerl. Süd)	Donnersbergerbrücke ü. DB M-Augsburg (Los II: Pf. 9 bis 13)	Donnersbergerbrücke ü. DB München-Augsburg (Los II: Pf. 13 bis Widerl. Nord)	Donnersbergerbrücke ü. DB München-Augsburg (Los IVa: Widerl. Süd bis Pf. 6)	Donnersbergerbrücke oberhalb Posttunnel (Los IV: Pf. 6 bis 7)	Donnersbergerbrücke ü. DB München-Augsburg (Los 4: Pf. 7 bis Widerl. Nord)	Donnersbergerbrücke ü. Arnulfstr. (Los 1: Widerl. Nord bis Rampenwiderlager)	Fußgängerbrücke unter der Donnersbergerbrücke am Pf. 13
<b>Baujahr</b>	1983	1972	1972	1972	1875	1966	1972	1972	1972
<b>Bauwerksfläche ca.</b>	3.100 m <sup>2</sup>	2.000 m <sup>2</sup>	2.800 m <sup>2</sup>	2.000 m <sup>2</sup>	4.000 m <sup>2</sup>	600 m <sup>2</sup>	1.400 m <sup>2</sup>	19.700 m <sup>2</sup>	100 m <sup>2</sup>
<b>Gesamtfläche: 35.700 m<sup>2</sup></b>									

Die Donnersbergerbrücke überführt den Mittleren Ring B2R in München über – von Süd nach Nord aufgezählt - die Landsberger Straße, ein Parkhaus, Bahngleise im Zulauf zum Hauptbahnhof, Parkplätze, die Arnulfstraße und wieder Parkplätze. Der Mittlere Ring ist Teil der Bundesfernstraße B2. Gemäß Bundesfernstraßengesetz liegt die Baulast bei der Landeshauptstadt München. Die Donnersbergerbrücke erstreckt sich über eine Gesamtlänge von 1.124 m. Die Breite zwischen den Geländern misst zwischen 26,5 m und 47,0 m. Es sind bis zu vier Fahrspuren jeweils auf zwei getrennten Fahrbahnen angelegt. Mit einem DTV von rd. 150.000 KFZ gilt die Donnersbergerbrücke als eine der am stärksten befahrenen innerstädtischen Brücken in Europa.

An der Donnersbergerbrücke befindet sich der 4-gleisige Regional- und S-Bahnhof Donnersbergerbrücke.

Es verlaufen unter der Brücke die 1. S-Bahn-Stammstrecke und 32 DB-Gleise des Hauptbahnhof Münchens sowie die querenden Landsberger Straße und Arnulfstraße.

Es bestehen terminliche Abhängigkeiten zur 2. S-Bahn-Stammstrecke, zum Tramprojekt (Kat. B, Korridor Tram Neuhausen-Solln) und zur Instandsetzung des Landshuter Allee-Tunnels.

An der Donnersbergerbrücke sind verkehrsplanerische Untersuchungen wie z. B. Radschnellverbindung RSV sowie die Buslinien 153 und 53 zu berücksichtigen.

## **2. Nächste Schritte**

Erarbeiten der Vorplanung, des Bedarfsprogramms; Einholen des Projektauftrages (PA)