

Bauwerkserhaltungsprogramm Brücken – Erstes Maßnahmenpaket**Bauwerk**

BW 40/84 A: Fußgängerbrücke Heideck-/ Braganzastr. ü. Landshuter Allee (Mittelteil)
BW 40/84 B: Fußgängerbrücke Heideck-/ Braganzastr. ü. Landshuter Allee (Westrampe)
BW 40/84 C: Fußgängerbrücke Heideck-/ Braganzastr. ü. Landshuter Allee (Ostrampe)

Bauherr LHM BAU-J2
Projektstatus Voruntersuchung

1. Ist-Situation**Einstufung des Bauwerkzustandes:**

- BW 40/84 A: Mittelteil, Stahlüberbau: Zustandsnote: 2,5
- BW 40/84 B: Westrampe: Zustandsnote: 3,1
- BW 40/84 C: Ostrampe: Zustandsnote: 3,1

Instandsetzungsbedarf:

- Ersatzneubau mit barrierefreien Rampen und mit einem schwingungsarmen Überbau, der Brüstungshöhen zur Radwegnutzung zulässt

Maßnahmenbeschreibung und Abhängigkeiten:

Die Fußgängerbrücke Heideck-/ Braganzastraße über Landshuter Allee wurde 1973 hergestellt. Der Mittelteil besteht aus einem Stahlüberbau und die Rampen (östlich und westlich) aus Plattenbalken in Stahlbeton. Die Bauwerksfläche beträgt ca. 600 m².

Es besteht eine terminliche Abhängigkeit zum übergeordneten Handlungsprogramm Mittlerer Ring / Landshuter Allee. An der Fußgängerbrücke Heideck-/ Braganzastraße über Landshuter Allee sind verkehrsplanerische Untersuchungen wie z.B. ein Radwegprojekt zu berücksichtigen.

2. Nächste Schritte

Erarbeiten der Vorplanung, des Bedarfsprogramms; Einholen des Projektauftrages (PA)