

Bauwerkserhaltungsprogramm Brücken – Erstes Maßnahmenpaket**Bauwerke**

BW 33/4 A + B Nördliche und Südliche Brückenhälfte Brudermühlstraße
 BW 33/4 C Fußgängerunterführung am westlichen Widerlager der Brudermühlbrücke
 BW 30/33/5 Straßenbrücke Brudermühlstraße über Großer Stadtbach
 BW 30/33/6 Straßenbrücke Brudermühlstraße / Zufahrt zum HKW Süd über Großer Stadtbach

Bauherr LHM BAU-J2
Projektstatus Voruntersuchung

1. Ist-Situation**Einstufung des Bauwerkzustandes:**

- BW 33/4 A nördlicher Brückenteil: Zustandsnote: 2,2
- BW 33/4 B südlicher Brückenteil: Zustandsnote: 3,2

Instandsetzungsbedarf:

- Generalinstandsetzung der Bauwerke mit Ertüchtigungsmaßnahmen
- Instandsetzung der Übergangskonstruktionen

Maßnahmenbeschreibung und Abhängigkeiten:

BW-Nr.	BW 33/4 A	BW 33/ 4 B	BW 33/4 C	BW 30/33/5	BW 30/33/6
Bauwerksbezeichnung	Brudermühlbrücke über die Isar (nördlicher Teil)	Brudermühlbrücke über die Isar (südlicher Teil)	Fußgängerunterführung am westlichen Widerlager der Brudermühlbrücke	Straßenbrücke Brudermühlstraße über 'Großer Stadtbach' (Werkkanal): Süd-, Mittel- und Nordteil sowie nördlich davon BW 30/33/6	Straßenbrücke Brudermühlstraße / Zufahrt zum HKW Süd über Großer Stadtbach
Baujahr	1969	1988	1969	1927	1966
Bauwerkfläche ca.	2.200 m ²	2.700 m ²	200 m ²	1.300 m ²	300 m ²
Bauwerkstyp	Durchlaufträger ü. insgesamt 3 Felder (Nord- und Südteil), Stege u. Fahrbahnplatte vorgespannt	Durchlaufträger ü. insgesamt 3 Felder (Nord- und Südteil), Stege u. Fahrbahnplatte vorgespannt	Platte (Stahlbeton)	Mehrstegiger Plattenbalken (Spannbeton mit Ortbeton)	Platte (Spannbeton) mit Verdrängungsrohren

Alle Bauwerksteile liegen im Bereich des Landschaftsschutzgebiets Isarauen. Zudem liegen die Bauwerksteile 33/4 A bis C im Bereich des Flora-Fauna-Habitats Oberes Isartal sowie im Bereich des Baudenkmals Isarauen (Park).

Es besteht ein laufendes Kunstprojekt „isart“ des Kreisjungendrings der LHM unter den Brudermühlbrücken. Es sind verkehrsplanerische Untersuchungen wie z. B. „ÖPNV-Querung der Isar durch Tram Südtangente“ zu berücksichtigen. Derzeit laufen die Buslinien 153, 54, X30 und N43 / N44 über die Brudermühlbrücken und die Straßenbrücke Brudermühlstraße.

2. Nächste Schritte

Erarbeiten der Vorplanung, des Bedarfsprogramms; Einholen des Projektauftrages (PA)