

Bauwerkserhaltungsprogramm Brücken – Erstes Maßnahmenpaket**Bauwerk**

BW 33/17 John-F.-Kennedy-Brücke

Bauherr	LHM BAU-J2
Projektstatus	Voruntersuchung

1. Ist-Situation**Einstufung des Bauwerkzustandes:**

- Bauwerk mit spannungsrissskorrosionsgefährdetem Spannstahl mit nachgewiesenem Ankündigungsverhalten; Nachrechnung abgeschlossen.

Instandsetzungsbedarf:

- Überbauerneuerung wegen spannungsrissskorrosionsgefährdetem Spannstahl
- Betoninstandsetzung des Unterbaus der Brücke

Maßnahmenbeschreibung und Abhängigkeiten

Die John-F.-Kennedy-Brücke über Isar wurde 1962 als 3-feldriges Rahmenbauwerk mit Hohlkasten (einzellig) hergestellt. Die Bauwerksfläche beträgt ca. 3.200 m².

Das Brückenbauwerk liegt im Landschaftsschutzgebiet Isarauen. Es grenzt im Norden an das Baudenkmal Englischer Garten an.

Es sind verkehrsplanerischen Untersuchungen für die John-F.-Kennedy-Brücke wie z. B. Vorrangnetz (IR III, IR III A, IR IV), RVR (Isarradweg Ost, Arabellapark - Münchner Freiheit Alternative 2), RVV (Englischer Garten - RVR, Isarradweg Ost - S-Bhf. Daglfing zu berücksichtigen).
Derzeit verlaufen die Buslinien 150 und 59 über die Brücke.

2. Nächste Schritte

Erarbeiten der Vorplanung, des Bedarfsprogramms; Einholen des Projektauftrages (PA)