



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
80313 München

**Verkehrs- und Bezirksmanagement
MOR-GB2.11**

- I. per E-Mail an die Vorsitzende des
Bezirksausschusses - 04 Schwabing-West
Frau Gesa Tiedemann
Vorsitzende

Tal 13
80331 München

80313 München
Telefon: 089 233-
Telefax: 089 233-989
Dienstgebäude:
Implerstr. 9
Zimmer:
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
04.12.2023

Protected Bike Lane in der Karl-Theodor-Straße erproben

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02742 des Bezirksausschusses 04 - Schwabing West
vom 21.07.2021

Sehr geehrte Frau Tiedemann,
sehr geehrte Damen und Herren,

der o.g. Antrag des Stadtbezirkes 04 - Schwabing West wurde dem Mobilitätsreferat zur federführenden Bearbeitung zugeleitet. Darin bitten Sie, auf der Karl-Theodor-Str. zwischen Schleißheimer Straße und Belgradstraße eine Protected-Bike-Lane (PBL) in beiden Richtungen zu erproben. Das Mobilitätsreferat möge bei dem am 21.07.2021 im Mobilitätsausschuss beschlossenen stadtweiten Pilotversuch von Protected Bike-Lanes (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03509) diesen Standort für Schwabing-West in die engere Auswahl der Teststandorte aufnehmen.

Für die verspätete Beantwortung bitten wir um Entschuldigung, inhaltlich können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

In Umsetzung der o.g. Sitzungsvorlage wurden von der Verwaltung in Zusammenarbeit mit Vertreter*innen des Radentscheids München folgende Standorte ausgewählt und mit Protected Bike Lanes (PBL) unterschiedlicher Bauart ausgestattet:

- Plinganser-Straße stadteinwärts zwischen Dudenstraße und Harras
- Kapuzinerstraße Richtung Westen zwischen Pestalozzistraße und Thalkirchner Straße
- Brienerstraße zwischen Karolinenplatz und Arcisstraße (nordseitig)

U-Bahn: Linien U3,U6
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße

- Domagkstraße (zwei Abschnitte)

Die PBL wurden im 2. Quartal 2022 montiert und über den Zeitraum eines Jahres hinsichtlich ihrer technischen Eignung für einen späteren Dauereinsatz bezüglich Sichtbarkeit, Haltbarkeit und der Belange der Straßenreinigung sowie des Winterdienstes getestet. Wir möchten betonen, dass es sich hier um einen rein technischen Materialtest handelt, der im Interesse einer zügigen späteren Nutzung möglichst rasch auf die Straße kommen sollte. Es wurden daher nur Strecken ausgewählt, auf denen schon Radfahrstreifen vorhanden waren und keine Parkplätze, Fahrspuren oder Anlieferzonen entfallen, so dass die Auswirkungen auf Anlieger*innen und andere Verkehrsteilnehmer*innen möglichst gering gehalten werden können. Abstimmungs- und zeitintensive bauliche oder verkehrsrechtliche Problematiken sollten dabei ausgeblendet bleiben. Die Karl-Theodor-Straße wurde auf Ihren Antrag hin daher geprüft, erfüllte diese Anforderungen wegen der Belange des ruhenden Verkehrs und des erforderlichen Wegfalles einer Fahrspur bei Neuanlegung einer PBL nicht.

Der Streckenabschnitt der Karl-Theodor-Straße zwischen Bonner Platz und Schleißheimer Straße wurde gemäß Radentscheid umgeplant und die Planungen dazu abgestimmt. Im Rahmen dieser Planungen fand im Oktober 2023 eine BA-Anhörung statt. Der Bauausschuss wird sich damit voraussichtlich im 2. Quartal 2024 befassen. Der Beginn der baulichen Umsetzung ist für das Jahr 2025 vorgesehen.

Dem Antrag Nr. 20-26 / B 02742 kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden. Er ist damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.



Abteilungsleitung
Bezirksmanagement und Projektentwicklung