

Terminverlängerung für die Bearbeitung eines Stadtratsantrags

Sonne in der Stadt – München geht mit gutem Beispiel voran III: Parkplätze mit PV-Anlagen überdachen und mit P & R Parkplatz Daglfing beginnen

Antrag Nr. 20-26 / A 02724 von der Fraktion ÖDP/München-Liste
vom 12.05.2022, eingegangen am 12.05.2022

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11915

1 Anlage

Beschluss des Ausschusses für Klima- und Umweltschutz vom 12.12.2023 (SB) Öffentliche Sitzung

I. Vortrag der Referentin

1. Anlass

Die Stadtratsfraktion ÖDP / München-Liste hat den Antrag „Sonne in der Stadt – München geht mit gutem Beispiel voran III: Parkplätze mit PV-Anlagen überdachen und mit P & R Parkplatz Daglfing beginnen“ gestellt (siehe Anlage), dessen Bearbeitung dem Referat für Klima- und Umweltschutz (RKU) übertragen wurde. Der Antrag Nr. 20-26 / A 02724 vom 12.05.2022 wurde im Beschluss „Masterplan solares München“ vom 28.06.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 09135) aufgegriffen.

In ihrem Antrag fordern die Antragsteller*innen, dass für das P+R Parkplatz Daglfing ein Konzept für die Überdachung der PKW-Parkplätze mit PV-Modulen erstellt wird. Dabei soll auch geprüft werden, ob der erzeugte Strom zum Laden der Elektro-Busse der MVG genutzt werden kann. Weiterhin solle eine Liste oberirdischer Parkplätze mit mindestens 35 Stellplätzen erstellt werden, deren Eigentümer*innen unterstützt werden sollen, diese Flächen zur Gewinnung von erneuerbarem Strom zu nutzen.

Eine fristgerechte Bearbeitung des Antrages, wie in der Geschäftsordnung des Stadtrates vorgesehen, ist nicht möglich, weshalb der Stadtrat eine Terminverlängerung beschließen möge.

2. Aktueller Stand

Nach Antragstellung wurde das RKU durch Kontaktaufnahme der Ideenbörse am POR (POR-5/S1) mit der Koordinierungsstelle für Solarenergie am RKU (SG II-4) auf ein Studierendenprojekt der Hochschule München aufmerksam. Ein Team aus Studierenden des Hochschulprojekts „ZukunftGestalten@HM“ hatte als Thema die „Entwicklung eines Konzeptes für Solarstrom betriebene P+R-Parkplätze“ gewählt und die LHM als Praxispartner angefragt. Mit den Studierenden wurde vereinbart, das Projekt anhand des P+R Parkplatzes Daglfing durchzuführen. Es wurden mehrere Besprechungen unter Beteiligung von POR (Ideenbörse), MOR, P+R GmbH und RKU durchgeführt. Der Abschlussbericht für das Projekt wurde nach Freigabe durch die Hochschule München im Oktober an die LHM übermittelt.

Anhand des vorliegenden Parkplatz-Konzepts ist nun zu prüfen, wie dieses im Rahmen der Möglichkeiten der LHM unter Beteiligung städtischer Referate oder der Beteiligungsgesellschaften (insbesondere P+R GmbH, SWM, MVG) umgesetzt werden könnte.

Weiterhin sollen weitere Parkflächen in der Stadt mit mindestens 35 Stellplätzen aufgelistet werden. Hierzu wurden Gespräche geführt, wie dies systematisch z. B. auf Basis der Auswertung von Luftbildern durchgeführt werden könnte. Allerdings fehlen derzeit entsprechende personelle Ressourcen für die Umsetzung.

3. Begründung für die Notwendigkeit der Terminverlängerung

Aufgrund der Zusammenarbeit mit dem Studienprojekt und der Vorlage des Projektberichts im Okt. 2023 konnte bislang die Prüfung der Umsetzung mit den Beteiligungsgesellschaften noch nicht durchgeführt werden. In der Stadt existieren bislang noch keine Erfahrungen mit der Realisierung von größeren PV-Parkplatz-überdachungen, so dass hier umfangreiche Recherchen erforderlich sind. Gleichwohl ist die Realisierung von PV-Parkplatzüberdachungen in München auch im Rahmen des Masterplans solares München wichtig und hilfreich, so dass eine grundlegende Untersuchung auch vor diesem Hintergrund sinnvoll ist.

4. Fristverlängerung

Für die noch erforderlichen Recherchen, wie eine Umsetzung des PV-Konzepts für den P+R Parkplatz Daglfing erreicht werden könnte, sowie die dazu notwendigen Abstimmungen mit Projektbeteiligten wie z. B. den städtischen Gesellschaften wird aufgrund der Komplexität und zahlreicher Schnittstellen weitere Zeit benötigt. Daher wird eine Fristverlängerung bis 31.07.2024 beantragt.

Anhörung des Bezirksausschusses

In dieser Beratungsangelegenheit ist die Anhörung des Bezirksausschusses nicht vorgesehen (vgl. Anlage 1 der BA-Satzung).

Nachtragsbegründung

Um die für den aufgegriffenen Antrag Nr. 20-26 / A 02724 „Sonne in der Stadt – München geht mit gutem Beispiel voran III: Parkplätze mit PV-Anlagen überdachen und mit P & R Parkplatz Daglfing beginnen“ zugrunde liegende Bearbeitungsfrist bis 31.12.2023 einzuhalten, ist die Einbringung der Beschlussvorlage zur Fristverlängerung in dieser Sitzung zwingend notwendig. Aufgrund der notwendigen Abstimmungen im Rahmen des genannten Parkplatz-Konzeptes mit anderen Referaten sowie innerhalb des Referats für Klima- und Umweltschutz wird diese Vorlage in den Nachtrag eingebracht.

Der Korreferent des Referates für Klima- und Umweltschutz, Herr Stadtrat Sebastian Schall sowie die zuständige Verwaltungsbeirätin, Frau Stadträtin Mona Fuchs haben einen Abdruck der Vorlage erhalten.

II. Antrag der Referentin

1. Vom Vortrag der Referentin wird Kenntnis genommen.
2. Der Terminverlängerung für den Antrag „Sonne in der Stadt – München geht mit gutem Beispiel voran III: Parkplätze mit PV-Anlagen überdachen und mit P & R Parkplatz Daglfing beginnen“ (Antrag Nr. 20-26 / A 02724 vom 12.05.2022) bis 31.07.2024 zur Erstellung eines Konzepts für eine PV-Überdachung des Parkplatz Daglfing der P+R Park & Ride GmbH wird zugestimmt.
3. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.

III. Beschluss

nach Antrag.

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München

Die / Der Vorsitzende

Die Referentin

Ober- / Bürgermeister/-in
ea. Stadträtin / ea. Stadtrat

Christine Kugler
Berufsmäßige Stadträtin

- IV. Abdruck von I. mit III. (Beglaubigungen)
über das Direktorium HA II/V - Stadtratsprotokolle
an das Revisionsamt
an das Direktorium – Dokumentationsstelle
an das Referat für Klima- und Umweltschutz, Beschlusswesen (RKU-GL3)

- V. Wv Referat für Klima- und Umweltschutz, Beschlusswesen RKU-GL3
zur weiteren Veranlassung (Archivierung, Hinweis-Mail).