



Bezirksausschuss des 5. Stadtbezirkes
Au-Haidhausen
Herrn Jörg Spengler
BA-Geschäftsstelle Ost
Friedenstr. 40
81660 München

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
06.12.2023

Verlängerung der Ampelschaltung an der Kreuzung Grillparzerstrasse/ Einsteinstrasse

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 03962 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 05 –
Au-Haidhausen vom 27.04.2022

Sehr geehrter Herr Spengler,

aufgrund unserer anhaltend stark eingeschränkten personellen Ressourcen und einer gleichzeitig sehr hohen Anzahl an bei uns eintreffenden Anfragen und Anträgen, hat sich die Bearbeitung Ihres Antrags leider deutlich verzögert. Wir bitten, dies zu entschuldigen.

Zu Ihrem Antrag vom 27.04.2022 möchten wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Am 12.09.2023 ist in der Einsteinstraße auf Höhe der Einmündung Braystraße eine neu errichtete Fußgängerschutzanlage (FSA) in Betrieb gegangen (siehe Abbildung 1). Sie ist von der Kreuzung Einstein- / Grillparzerstraße nach 150 Metern Gehen in östlicher Richtung zu erreichen und bietet dem Fußverkehr eine deutlich komfortablere Quermöglichkeit.



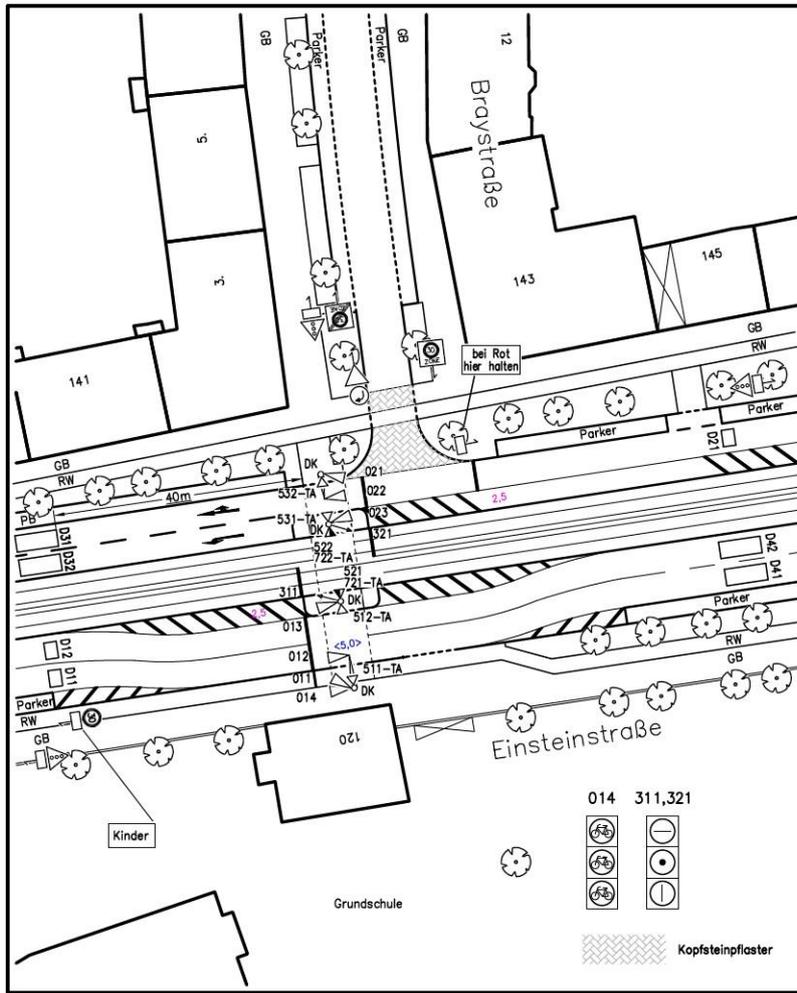


Abbildung 1: Lageplan der Kreuzung Einstein- / Braystraße (Quelle: Mobilitätsreferat)

Die Mittelinseln der ebenfalls dreiteiligen Furt bieten mit 2,50 Metern Tiefe bei 5 Metern Breite eine sichere Aufstellfläche. Die Grünzeit ist außerdem so bemessen, dass auch mobilitätseingeschränkte Personen sowie Kinder, welche mit Grünbeginn starten, die letzte zu querende Fahrbahn erreichen, bevor es Rot wird, und innerhalb der sich anschließenden Schutzzeit das Queren bequem beenden können.

Zu Fuß Gehende fordern an dieser Anlage ihre Freigabe an. Zu den Zeiten erwarteter starker Frequentierung (Montag bis Freitag von 07:30 Uhr bis 08:30 Uhr) wird die Freigabe jedoch ohne Betätigung des Drückers zyklisch erteilt, um so die mittlere Wartezeit noch etwas zu senken.

Des Weiteren möchten wir Ihnen mitteilen, dass im Jahr 2024 ein altersbedingter Austausch der LSA Einstein- / Grillparzerstraße geplant ist. Dabei wird u.a. die LSA-Steuerung vollständig überarbeitet. Wir werden versuchen, die Grünzeiten für den Fußverkehr zu verlängern – sehen aber wegen der hohen ÖV-Belastung des Knotenpunkts nur sehr geringen Handlungsspielraum.

Mit freundlichen Grüßen,

GB2.41