



I. Herrn Stadtrat Manuel Pretzl

Rathaus

Datum  
13.12.2023

Verwahrlosung verhindern 1: Sauberkeit und Ordnung zwischen  
Hauptbahnhof und Stachus

Antrag Nr. 20-26 / A 04086 von Herrn StR Manuel Pretzl  
vom 11.08.2023, eingegangen am 11.08.2023

Az. D-HA II/V1 1761-31-0046

Anlage: - Kartenausschnitt - Hauptbahnhof, Stachus

Sehr geehrter Herr Stadtrat Pretzl,

in Ihrem Antrag vom 11.08.2023 fordern Sie das Baureferat auf, den öffentlichen Raum  
zwischen Hauptbahnhof und Stachus deutlich häufiger zu reinigen. Zudem sollen offenkundig  
herrenlose Fahrräder schneller entfernt werden.

Nach § 60 Abs. 9 GeschO dürfen sich Anträge ehrenamtlicher Stadtratsmitglieder nur auf  
Gegenstände beziehen, für deren Erledigung der Stadtrat zuständig ist. Der Inhalt Ihres  
Antrags betrifft die Prüfung der für die laufende Aufgabenerfüllung des Baureferates  
eingesetzten Mittel und ist somit eine laufende Angelegenheit, deren Besorgung nach Art. 37  
Abs. 1 GO und § 22 GeschO dem Oberbürgermeister obliegt, weshalb eine beschlussmäßige  
Behandlung im Stadtrat rechtlich nicht möglich ist.

Zu Ihrem Antrag vom 11.08.2023 teilen wir Ihnen aber Folgendes mit:

Die Schützenstraße ist gemäß Straßenreinigungssatzung (StraßenreinigungS 240) in

Reinigungsklasse S eingestuft. Das bedeutet, dass die Flächen der Schützenstraße siebenmal wöchentlich maschinell und sechsmal wöchentlich (jeweils zweimal) grob gereinigt werden. Abfallbehälter werden mehrmals täglich geleert. Nach mehreren Begehungen durch das Kontrollpersonal der Straßenreinigung erachtet das Baureferat das Reinigungsintervall als ausreichend.

In Gesprächen mit den am Bahnhof tätigen Baufirmen wurde vereinbart, dass diese Begrenzungszäune ohne Lücken oder Nischen aufstellen, um die Möglichkeiten für Verschmutzungen bestmöglich zu reduzieren oder ganz zu vermeiden. Zudem sollen die Baustellen in einem sauberen Zustand gehalten werden. Zusätzlich steht das Baureferat in Kontakt mit den vor Ort tätigen Streetworker\*innen mit dem Ziel, Verunreinigungen durch obdachlose Personen zu verringern.

Die Entfernung herrenloser Fahrräder fällt innerhalb des Mittleren Ringes in die Zuständigkeit der P+R Park & Ride GmbH. Diese nimmt hierzu wie folgt Stellung:

Auf der Grundlage der mit dem Baureferat abgeschlossenen Verträge werden alle öffentlichen Gehwege einmal pro Jahr vollständig begangen und vorhandene Fahrräder überprüft. Gleichzeitig werden alle auf öffentlichen Flächen vorhandenen Fahrradständer überprüft. Da die Fahrradständer im Umgriff des Hauptbahnhofs sowie am Karlsplatz / Stachus zur sogenannten Kategorie I gehören, werden sie zusätzlich ein zweites Mal pro Jahr überprüft.

Inhalt ist in allen Fällen die Überprüfung der Fahrräder nach ihrem äußeren Erscheinungsbild (z. B. fehlende Teile, verrostete Kette, platter Reifen) und die Anbringung einer Banderole, so dass dieses Fahrrad den Anschein erweckt, aufgegeben zu sein. Nach rund 4 Wochen werden die Abschnitte nochmals begangen und Fahrräder, an denen die Banderole unversehrt ist, entfernt.

Für die nachstehende Auswertung haben wir uns auf das im Stadtratsantrag genannte Gebiet, d. h. die Achse Hauptbahnhof - Karlsplatz / Stachus beschränkt (vgl. beigefügter Kartenausschnitt); bei den Überprüfungen der Fahrradständer in diesem Gebiet ergaben sich in den Jahren 2022 und 2023 (bisher) folgende Zahlen:

|   | Zeitraum   |            | Fahrräder  |          |     |                |      |
|---|------------|------------|------------|----------|-----|----------------|------|
|   | Markierung | Entfernung | abgestellt | markiert | %   | davon entfernt | %    |
| 2023  |            |            |            |          |     |                |      |
| "Radlramadama"<br>(Fahrradständer Hbf.<br>- Stachus I 1. Hj.) | Mrz 23     | Apr 23     | 272        | 36       | 13% | 19             | 54%  |
| "Radlramadama"<br>(Fahrradständer Hbf.<br>- Stachus I 2. Hj.) | Okt 23     | Nov 23     | 226        | 63       | 28% | 30             | 50 % |
| 2022  |            |            |            |          |     |                |      |
| "Radlramadama"<br>(Fahrradständer Hbf.<br>- Stachus I 1. Hj.) | Mai 22     | Jun 22     | 286        | 59       | 21% | 32             | 54%  |
| "Radlramadama"<br>(Fahrradständer Hbf.<br>- Stachus I 2. Hj.) | Sep 22     | Okt 22     | 219        | 46       | 21% | 28             | 61%  |

Die räumliche Verteilung können Sie dem angehängten Kartenausschnitt entnehmen.

Aufgrund der Bautätigkeiten rund um den Hauptbahnhof sind zahlreiche Fahrradständer temporär abgebaut.

In der Tabelle ist jeweils die Zahl der dort tatsächlich gezählten Fahrräder angegeben; im Grundsatz ist davon auszugehen, dass alle Fahrradständer vollständig belegt bzw. überbelegt waren.

Nachstehend sind als Vergleich die Zahlen aller Fahrradständer der Kategorie 1 aufgeführt:

|  | Zeitraum   |            | Fahrräder  |          |     |                |     |
|--|------------|------------|------------|----------|-----|----------------|-----|
|  | Markierung | Entfernung | abgestellt | markiert | %   | davon entfernt | %   |
| 2023   |            |            |            |          |     |                |     |
| "Radlramadama"<br>(Alle Fahrradständer<br>Kat. 1   1. Hj.) | Mrz 23     | Apr 23     | 2.556      | 489      | 19% | 164            | 34% |
| 2022   |            |            |            |          |     |                |     |
| "Radlramadama"<br>(Alle Fahrradständer<br>Kat. 1   1. Hj.) | Apr 22     | Mai 22     | 3.016      | 456      | 15% | 195            | 43% |
| "Radlramadama"<br>(Alle Fahrradständer<br>Kat. 1   2. Hj.) | Okt 22     | Nov 22     | 2.850      | 473      | 17% | 199            | 42% |

Die Gegenüberstellung zeigt, dass die Entfernungsquote am Hauptbahnhof / Karlsplatz über dem Durchschnitt liegt.

Außerhalb öffentlicher Fahrradständer wurden von uns im definierten Gebiet folgende Zahlen ermittelt:

|                                   | Zeitraum   |            | Fahrräder |          |     |
|-----------------------------------|------------|------------|-----------|----------|-----|
|                                   | Markierung | Entfernung | markiert  | entfernt | %   |
| 2023                              |            |            |           |          |     |
| "Baum und Laterne" Hbf. - Stachus | Mrz 23     | Apr 23     | 66        | 19       | 29% |
| 2022                              |            |            |           |          |     |
| "Baum und Laterne" Hbf. - Stachus | Mai 22     | Jun 22     | 38        | 22       | 58% |

Dabei ist aber zu berücksichtigen, dass u.a. aufgrund der Baustellensituation sowie anderweitiger Zuständigkeiten (DB-Grund) die von uns ermittelten Zahlen ortsspezifisch sind. Je nach Lage ergeben sich bei der durchschnittlichen Entfernungsquote (markiert / entfernt) bei „Baum und Laterne“ im Gebiet innerhalb des Mittleren Rings erhebliche Unterschiede.

Um Kenntnisnahme von den vorstehenden Ausführungen wird gebeten. Wir gehen davon aus, dass der Antrag damit abschließend behandelt ist.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Dr.-Ing. Jeanne-Marie Ehbauer  
Berufsmäßige Stadträtin  
Baureferentin der Landeshauptstadt München

