



Bezirksausschuss 15.
Herrn Stefan Ziegler
Geschäftsstelle Ost
Friedenstraße 40
81660

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

30.11.2023

Friedenspromenade:

- a) Sanierung der Querungen des 2-Richtungs-Fuß-Radwegs zwischen Truderinger Gymnasium und Florastraße
- b) Verbesserung der Markierung der Fahrradstraße zwischen Am Hochacker und Truderinger Gymnasium

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 05395 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 15 – Trudering-Riem
vom 27.04.2023

Sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrter Herr Ziegler,

ergänzend zum Schreiben des Mobilitätsreferates vom 04.07.2023 können wir auf Ihre Nachfrage vom 25.09.2023 Folgendes mitteilen:

Sie haben uns um eine aussagekräftige Antwort auf die Verbesserungsvorschläge des Antrags, welche in der Zuständigkeit des Baureferates liegen, gebeten.

Aktuell befindet sich der Beschluss zur Masterplanung u.a. zur Parkmeile Trudering Neuperlach des Planungsreferates gerade in Bearbeitung. Die genannten Verbesserungsvorschläge in der Friedenspromenade befinden sich im Umgriff dieser Masterplanung.

Das Planungsreferat teilt in Bezug auf die Masterplanung zur Parkmeile Trudering-Neuperlach Folgendes mit:

Die Masterplanung zur Parkmeile Trudering-Neuperlach ist eine informelle, großmaßstäbliche Rahmenplanung, die Leitideen und Vorschläge für freiraumbezogene Entwicklungen aufzeigen soll. Grundsätzlich sind neben der Flächensicherung insbesondere die Flächenqualifizierung und -vernetzung

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
_81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
_81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

ein Hauptziel der Parkmeilen-Masterplanungen. Dies betrifft insbesondere Querungen stark befahrener Verkehrsstrassen für den Rad- und Fußverkehr.

Zur Klärung der Umsetzbarkeit einzelner Maßnahmenempfehlungen sind weiterführende Prüfungen und Planungen erforderlich. Insofern können die Masterplanungen grundsätzlich keine Details Aussagen zur Realisierung der Vorschläge liefern. Hierzu sind im Entwurf für die Stadtratsbefassung mit den Ergebnissen der beiden Masterplanungen für die Parkmeilen Feldmochinger Anger sowie Trudering-Neuperlach entsprechende Prüfaufträge an die bauausführenden Referate formuliert. Der Beschlussentwurf befindet sich derzeit in Abstimmung.

Im Weiteren sollen somit, auf Basis der abgestimmten und durch den Stadtrat noch zu genehmigenden Masterplanung zur Parkmeile Trudering-Neuperlach, gemeinsam mit dem Mobilitätsreferat auch Verbesserungen für den Fuß- und Radverkehr, einschließlich verbesserter Querungen entlang der Parkmeile, untersucht werden. Die von Ihnen genannten Vorschläge werden wir dabei ebenfalls berücksichtigen.

Mit freundlichen Grüßen
gez.

