



Landeshauptstadt München, Baureferat
81671 München

Bezirksausschuss 5
Herr Jörg Spengler
Geschäftsstelle Ost
Friedenstraße 40
81660 München

ingenieurbau Wasserbau und
Bauwerksunterhalt
BAU-J3

Friedenstraße 40
81671 München
Telefon: [REDACTED]
Telefax: [REDACTED]
Dienstgebäude:
Friedenstraße 40
Zimmer: [REDACTED]
Sachbearbeitung:
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
28.12.2023

Rahmenplan Innerstädtische Isar (Anfrage)

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 05883 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 5 Au-Haidhausen
vom 20.09.2023

Sehr geehrte Damen und Herren,
Sehr geehrter Herr Spengler,

In Ihrer Anfrage zur Rahmenplanung Isar stellen Sie verschiedenen Fragen zum
Umsetzungsstand der Maßnahmen:

1. Wann ist mit dem Schneiden der Bäume für die Sichtachsen zu rechnen, wie dies in der beschlossenen Vorlage vorgesehen war als kurzfristige Maßnahme?
2. Gibt es Probleme in der Abstimmung mit der Schlösser- und Seenverwaltung (Freistaat Bayern), weil der Englische Garten an die Isar angrenzt? Und wenn ja, bei welchen Themenfeldern gibt es hier Schwierigkeiten?
3. Wie steht es um die Kaimauern entlang der Isar? Laut damaligen Ausführungen müssen diese grundsaniert werden. Bisher hat das nur das Deutsche Museum getan, aber die Landeshauptstadt München hat die Maßnahme nicht mal im MIP stehen?
4. Wie sieht der Zeitplan für die Sanierung der Kaimauern aus?
5. Wird im Zuge der Sanierung der Kaimauern auch die Fortsetzung einer Radwegverbindung auf der linken Isar-Seite geplant, wie vom BA 5 immer wieder gefordert?

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
_81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
_81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

6. Wenn nein bei 5. warum nicht und was müsste passieren, dass man hier konkret in die Planungen einsteigt?

7. Gibt es schon Zeitpläne, wie die Sanierung der Kaimauern, die Stadterrassen etc. konkretisiert geplant werden könnten und mit welchem Kostenaufwand aktuell für die Maßnahmen zu rechnen wäre?

Wir haben zu Ihrem Anliegen auch das für Verkehrskonzepte zuständige Mobilitätsreferat eingebunden und nehmen zu den Fragen in Ihrem Antrag zusammenfassend wie folgt Stellung:

Mit der Rahmenplanung Isar stellte das Referat für Stadtplanung und Bauordnung 2015 dem Stadtrat Ideen und Konzepte für eine weitere Entwicklung des Isarraumes vor. Voraussetzung für detailliertere Planungen sind die Klärung vieler weiterer Interessen und Ansprüche an diesen multifunktionalen Raum. Neben Denkmalschutz, Naturschutz, Hochwasserschutz sind zunächst die verkehrlichen Voraussetzungen zu prüfen und die Räume herauszuarbeiten, die für eine Entwicklung zur Verfügung stehen. 2019 wurden durch das damals zuständige Referat für Stadtplanung und Bauordnung die Ergebnisse der verkehrlichen Untersuchung in den Stadtrat eingebracht und durch den Stadtrat weitere Untersuchungen, u.a. ein Verkehrsversuch, beauftragt.

Seitens des Mobilitätsreferats ist mit Beschluss vom 16.09.2022 (Sitzungsvorlagen-Nr. 20-26 / V 06100; siehe: <https://risi.muenchen.de/risi/sitzungsvorlage/detail/7097563>) die Raumaufteilung für eine Verbreiterung des linksseitigen Isarradwegs in der Zeppelinstraße im Abschnitt zwischen Rosenheimer Straße und Kreuzplätzchen in den Stadtrat eingebracht worden. Darin wird der Zweirichtungsradweg auf 4,50 m zzgl. 1,00 m Sicherheitstrennstreifen verbreitert. Die Umsetzung erfolgt durch das Baureferat im Anschluss an die Sanierung der Ludwigsbrücken (Anschlussbereiche). Hierzu wurde seitens des Bauausschusses am 07.11.2023 die Projektgenehmigung erteilt.

Für die Rahmenplanung Isar wurden dem Baureferat im Zuge des Eckdatenbeschlussverfahrens 2022 Stellen genehmigt. Aufgrund der aktuellen Arbeitsmarktlage gestaltet sich die Besetzung nach wie vor schwierig. Sobald die Stellen besetzt sind und die neuen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter eingearbeitet sind, kann das Baureferat die Beschlussvorlage zum weiteren Vorgehen an der Isar vorbereiten. In der geplanten Beschlussvorlage werden die inzwischen erarbeiteten Ergebnisse zur Rahmenplanung und die weiteren Schritte dezidiert vorgestellt. Im Zuge der Sanierung der Isaruferrauern werden die Fuß- und Radwegebeziehungen gemäß dem Stadtratsbeschluss „Stadt und Fluss – Rahmenplanung innerstädtischer Isarraum“ optimiert.

Die Zeitschiene zur Umsetzung der Maßnahmen hängt von der Auftragslage und der zur Verfügung stehenden Ressourcen ab. Auch diese Thematik wird in der vorzubereitenden Beschlussvorlage thematisiert.

Im Zuge von „Sofortmaßnahmen“ wurde bereits 2016/2017 das Programm 100 Sitzplätze realisiert. Der im Jahr 2015 vorgestellte Rahmenplan zur Innerstädtischen Isar hat die Herstellung von Sichtachsen/-beziehungen vorgesehen.

Die vorgesehene Herstellung dieser Sichtachsen/ -beziehungen werden im Rahmen des Grünunterhalts in einer für die Umwelt erträglichen Form Schritt für Schritt umgesetzt. Unter Beachtung des Naturschutzes und der Baumschutzverordnung werden Gehölzschnittmaßnahmen regelmäßig sensibel durchgeführt.

Wir bitten um Kenntnisnahme der vorstehenden Ausführungen und gehen davon aus, dass Ihr Antrag damit geschäftsordnungsgemäß beantwortet ist.

Mit freundlichen Grüßen

gez



