



Bezirksausschuss
des 14. Stadtbezirkes
der Landeshauptstadt
München
Berg am Laim

**Unterausschuss
Städtebauliche Entwicklung,
Mobilität, Wohnen, Gewerbe und
Digitalisierung**

Vorsitzender:
Hubert Kragler
h.kragler@gmx.de

Geschäftsstelle:
Friedenstr. 40, 81660 München
Telefon: 233 - 61486
Telefax: 233 - 61485
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

Datum: 10.01.2024

Fahrbahnverengungen in der Hansjakobstraße zur Reduzierung der Geschwindigkeit

Das Baureferat Tiefbau wird gebeten, an geeigneten Stellen in der Hansjakobstraße (Abschnitt zwischen St.-Veit-Straße und Baumkirchner Straße) in Form von gut sichtbaren Hindernissen bauliche Fahrbahnverengungen auf eine Fahrspur zu errichten, um eine Geschwindigkeitsreduzierung des durchfahrenden Verkehrs herbeizuführen. Diese sind so zu gestalten, dass der Entfall von Parkplätzen auf ein Minimum reduziert wird und die Durchfahrtsbreite für Rettungsfahrzeuge erhalten bleibt. Falls die Platzverhältnisse es erlauben ist, wie im Schema dargestellt, beidseitig ein Bypass für Fahrradfahrer mit einzuplanen. Die konkrete Planung soll vor Realisierung mit dem Bezirksausschuss abgestimmt werden.

Auf der 2. Seite des Antrages finden sie eine Skizze wie die Verengung aussehen könnte. Die Fahrbahnverengungen sollen insbesondere an folgenden Stellen im Straßenverlauf errichtet werden:

- Östlich der Einmündung Bertschstraße
- Zwischen den Einmündungen Ursberger Straße und Ringbergstraße in der Nähe des Kindergartens

Begründung

Trotz der vom Bezirksausschuss geforderten und umgesetzten Fahrradstraße wird die Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h in der Hansjakobstraße oft nicht eingehalten. Auch nach Einführung der Rechts-vor-Links-Regelung wird diese laut Anwohnern oftmals missachtet und die Geschwindigkeit übertreten. Dieser Umstand wird auch genutzt, um diese Anwohnerstraße als Abkürzung zwischen St.-Veit-Straße und Baumkirchner Straße zu verwenden. Geschwindigkeitskontrollen können hier nur vereinzelt für Abhilfe sorgen. Daher möge das Baureferat Tiefbau eine

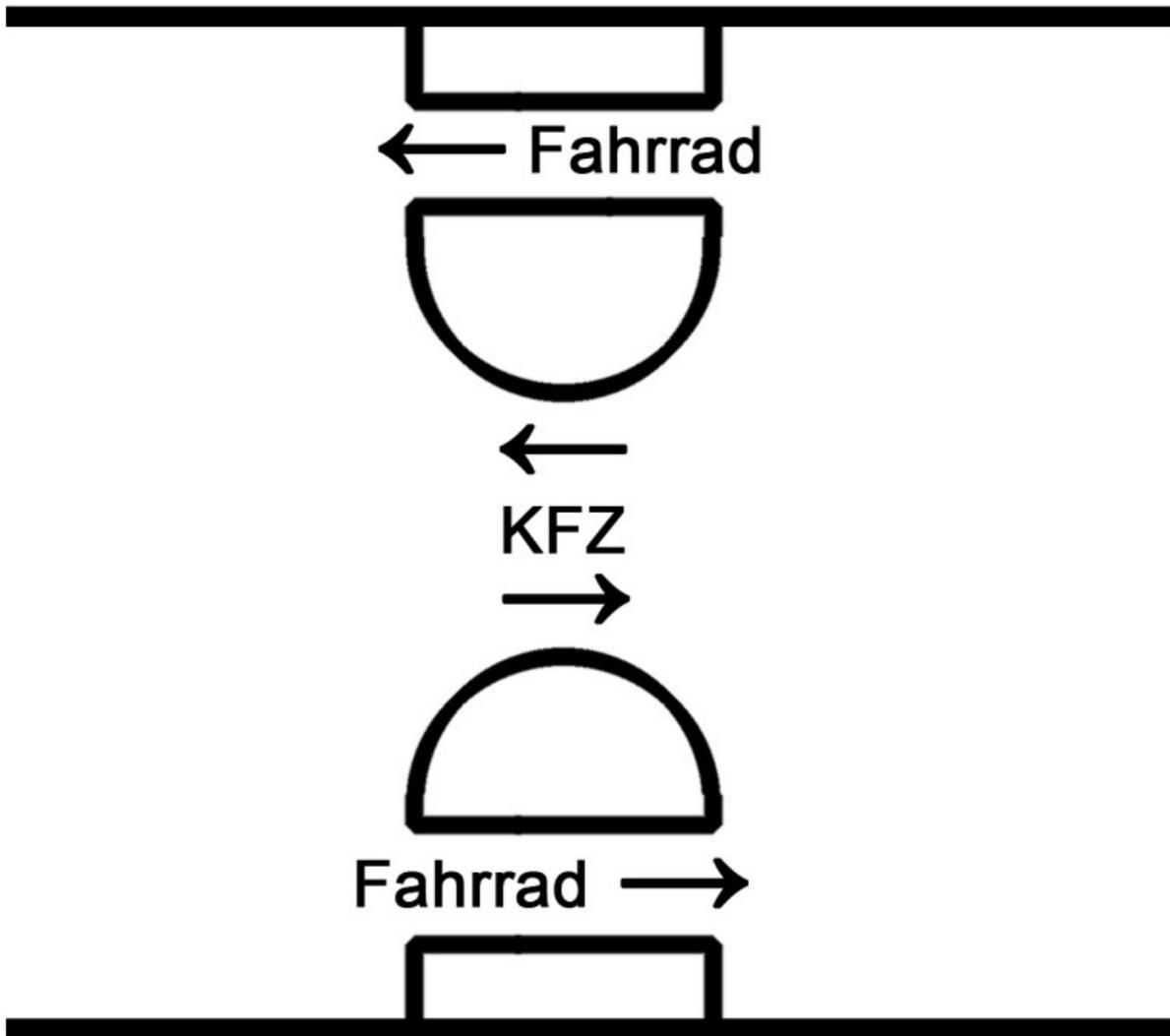
U-Bahn: Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn: alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn: Linie 19
Haltestelle Ampfingstraße

Bus: Linie 55,145,
152, 155, 159
Haltestelle Ostbahnhof
Linie 54, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Linie 144
Haltestelle Ampfingstraße

Internet:
<http://www.muenchen.de>

Planung erstellen, um mithilfe von Fahrbahnverengungen – vergleichbar zu der an der Echardinger Straße – die Geschwindigkeit zu reduzieren und den Charakter der Straße als Tempo-30-Zone visuell zu verdeutlichen.



U-Bahn: Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn: alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn: Linie 19
Haltestelle Ampfingstraße

Bus: Linie 55, 145,
152, 155, 159
Haltestelle Ostbahnhof
Linie 54, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Linie 144
Haltestelle Ampfingstraße

Internet:
<http://www.muenchen.de>