



ÖDP-Fraktion des Bezirksausschusses 13 für den Stadtbezirk Bogenhausen

An den Bezirksausschuss 13
der Landeshauptstadt München
z.Hd. des Vorsitzenden Florian Ring

München, 04.02.2024

Sitzung des BA 13

Antrag zur Änderung der Gleise am Endbahnhof Johanniskirchner Bahnhof

Der BA13 möge beschließen, dass Änderungen der Gleise am Endbahnhof Johanniskirchner Bahnhof vorgenommen werden und dieser Beschluss an den MVG weitergeleitet wird.

Die Umkehrschleife am Johanniskirchner Bahnhof sollte aufgehoben werden. Die Trambahn sollte geradlinig bis zu den Bahngleisen Johanniskirchen einfahren und rückläufig über eine Weiche die Johanniskirchner Straße wieder ausfahren. Dafür wären 2 Führerstände pro Zuggarnitur erforderlich.

Begründung

Die Trambahn soll in Zukunft zum SEM-Gebiet weitergeführt werden. Die Gleiserweiterung wird somit erleichtert. Zudem wird weniger Platz benötigt, die Kosten für die Schleife entfallen, Fahrgeräusche beim Umdrehen des Zuges entfallen und die Anwohner werden dadurch weniger belastet.

Da diese Trambahn durch den Englischen Garten fährt und dort voraussichtlich keine Oberleitung verbaut wird, müssen neue Züge mit Akku beschafft werden. Diese sollten mit zwei Führerständen ausgestattet werden um die Umkehrschleife einsparen zu können. Die Sackbahnhöflösung wird auch in einigen großen deutschen Städten praktiziert.

Initiative und

Fraktionsvorsitzender:

Hanspeter Fenzl (ÖDP)

fenzlhanspeter@gmail.com

weiteres Fraktionsmitglied:

PD Dr. Martin Düchs (ÖDP)

martin.duechs@oedp-muenchen.de

weiteres Fraktionsmitglied:

Andreas Baier

abaier2@web.de