

Dringlichkeits-Antrag für die Sitzung des Bezirksausschuss 6 Sendling am 5. Februar 2024

Neue Radwege in der Lindwurmstraße umsetzen

Antrag

Wir fordern Herrn Oberbürgermeister Reiter auf, den Ausbau der Radwege in der Lindwurmstraße, wie im Sommer 2023 den Bürger*innen vorgestellt, zu unterstützen und eine schnelle Umsetzung voranzutreiben, nicht zu verhindern.

Begründung

*Aus der Abendzeitung (23. und 24. Januar 2024) mussten wir erfahren, dass der Radwegausbau in der Lindwurmstraße nach Intervention des Oberbürgermeisters gestoppt wurde. Laut Medien erfolgte dieser Schritt, nachdem Wirtschaftsverbände Bedenken geäußert haben. Wir fordern Herrn Oberbürgermeister Reiter auf, der Meinung der Anwohner*innen und Bürger*innen, welche durch einen Umbau der Lindwurmstraße profitieren und diesen unterstützen, genau so viel Beachtung zu schenken und deshalb diese Verzögerung zu stoppen. Es kann nicht sein, dass ein Einzelner Entscheidungen treffen darf, die nicht der Mehrheit der betroffenen Bürger*innen entspricht.*

Der Abendzeitung konnte auch entnommen werden, dass die anliegenden Gewerbetreibenden durch die Verbände nicht in die Entscheidung einbezogen wurden und diese eine Umgestaltung auch befürworten.

Die Umgestaltung der Lindwurmstraße gehört zum ersten Maßnahmenpaket des Radentscheids, eine Planung liegt seit Sommer 2023 vor. Im oberen Abschnitt zwischen Stemmerhof und Aberlestraße hat der neue Radweg bzw. Radfahrstreifen keine für den Autoverkehr und die Gewerbetreibenden nachteilige Auswirkungen gezeigt. Die Lindwurmstraße startet an einer einspurigen Plinganserstraße und endet am Nadelöhr Sendlinger Tor-Platz. Eine Zweispurigkeit ist unbegründet und zeigt sich auch daran, dass die zweite Spur quasi nur zum Laden genutzt wird. Hierzu stehen auch in Zukunft ausreichend Parkplätze zur Verfügung. Negative Folgen für die Wirtschaft sind daher marginal.

Fraktion Bündnis90/Die GRÜNEN im Bezirksausschuss 6 Sendling

Sprecherin: Barbara Lauterbach

Sahra Aboudarar · Jan Erdmann · Christina Hesse · Dagmar Irlinger ·

Sven Krimmel · Lukas Raffl · Peter Wolter



Gleichzeitig erhöht der Umbau die Verkehrssicherheit und die Aufenthaltsqualität vor allem für zu Fuß Gehende. Genau diese Zielgruppe ist für die Wirtschaft entlang der Lindwurmstraße von größter Bedeutung.

Eine konsequente Umgestaltung der gesamten Lindwurmstraße ist der einzige Weg, die dringend notwendige Verkehrswende in München voranzubringen.

Initiative:

Dagmar Irlinger

Stellvertretende BA-Vorsitzende

Vorsitzende des UA Öffentlicher Raum Mobilität Gewerbe