



**FW/ÖDP-Fraktion des Bezirksausschusses 21
für den Stadtbezirk Pasing / Obermenzing**

An den Bezirksausschuss 21
der Landeshauptstadt München

München, 18.01.2024

Sitzung des BA 21 am 06.02.2024

A n t r a g: Radweg zur Innenstadt

Die LHM wird aufgefordert die Planungen für einen Fuß- und Radweg-Tunnel auf Höhe des S-Bahnhofs Berduxstraße nicht weiter zu verfolgen und umgehend die Planung für eine Fuß- und Radwegbrücke über die Bahnanlagen vom Angela-von-den-Driesch-Weg über die Gleisinsel in Richtung Laim zügig zu erstellen und umzusetzen.

Der S-Bahn-Haltepunkt benötigt lediglich eine Unterführung zum Nachbargleis Richtung Petershausen. Weitere Planspiele sind daher Kontraproduktiv und verzögern unnötig die Verwirklichung des dringend benötigten Haltepunkts „Berduxstraße“.

Begründung:

Nachdem die Brücke über die Offenbachstraße fertig gestellt ist, fehlt für den Radweg, entlang der Bahnstrecke Pasing – Innenstadt noch eine geeignete Querung der Bahnlinie München – Ingolstadt.

Sinn macht einzig eine Brücke vom Angela-von-den-Driesch-Weg über die Gleisinsel. Der aktuell diskutierte Tunnel beim S-Bahn-Haltepunkt „Berduxstrasse“ zum Schlosspark ist viel zu kostspielig und wegen der unmittelbaren Nähe zum Bärmanntunnel, absolut überflüssig.

Fraktionsvorsitzender

Fraktionsmitglied

Karl-Heinz Wittmann (FW)

Hans-Joachim Kilian (ÖDP)
